



MEMÒRIA ANUAL 2020



Port de Barcelona

Índex

01 Carta de la Presidència	4	05 Desenvolupament del valor econòmic	52
		Aportació del Port a l'economia	53
		Dades de tràfic del Port de Barcelona	58
		Exercici econòmic i financer	70
		Altres magnituds econòmiques	94
02 L'orientació a la sostenibilitat	6	06 Desenvolupament del valor social	104
Sobre aquesta memòria: abast i contingut	6	Capital humà: l'estratègia de les persones	107
El IV Pla estratègic, l'escenari sostenible	9	Garantir la seguretat de persones i mercaderies	118
		Capital social i relacional	123
03 Dades rellevants 2020	20	07 Desenvolupament del valor mediambiental	142
		Model estratègic	144
		Acompliment i control ambiental	150
04 Gestió i àmbit de negoci	24	08 Directori del Port de Barcelona	170
Els actors del Port de Barcelona	25		
La infraestructura	28	Annex	172
Governança i funcionament	30	Organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial	172
Aportació de valor	35	participants en la memòria	
Estratègia i Promoció	36		
La qualitat com a eina de competitivitat	45		

Carta de la Presidència

La memòria 2020 del Port de Barcelona és, sens dubte, reflex d'un any que ha capgirat el món. Pocs de nosaltres érem capaços d'imaginar que podríem viure una pandèmia com la que avui ens marca el dia a dia. El 2020 ha estat un any especialment difícil, tant per al comerç internacional com per a l'economia i la societat en el seu conjunt. I el Port de Barcelona no ha restat aliè a aquestes dificultats, i ha reflectit la situació econòmica generada per la COVID-19.

Des de l'inici de la pandèmia ens hem posat al costat de la Comunitat Portuària, amb la presa de mesures contundents per parar el cop. Dos dies abans de l'inici de l'estat d'alarma vam anunciar les primeres mesures econòmiques d'ajut –la no penalització a les terminals en cas de no complir amb els tràfics mínims compromesos i la flexibilització en el pagament de la taxa d'ocupació–, tot prioritant sempre que les empreses poguessin seguir desenvolupant la seva activitat.

Després, han vingut més mesures econòmiques i hem arribat al final d'any havent ofert un clar suport al teixit industrial, tant als nostres concessionaris com als nostres clients i empreses que operen cada dia al Port de Barcelona. El Pla econòmic de xoc que vam posar en marxa pocs dies després de l'inici de l'estat d'alarma ha suposat, per una banda, l'alliberament de 84 milions d'euros de liquiditat en ajornament de pagaments de taxes portuàries i en avançament de pagaments a proveïdors. I, per l'altra, hem deixat d'ingressar 7,5 milions d'euros en concepte de taxa d'ocupació i de taxa al vaixell, un estalvi directe per a les empreses de la Comunitat Portuària. A més, hem desenvolupat un pla de recuperació, amb l'objectiu d'impulsar novament l'economia del Port i del nostre *hinterland* mitjançant la recuperació de tràfics, la detecció de noves oportunitats i la innovació.

Tots els que formem part del Port de Barcelona som conscients que som un motor econòmic essencial. La nostra missió és generar prosperitat a la comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport. Per això, ajudem el teixit empresarial i, en definitiva, tota la societat amb la contribució a la reactivació econòmica per sortir el més ràpidament possible de la situació actual.

Tot i els nostres esforços per mantenir l'activitat en nivells acceptables, els tràfics portuaris del 2020 s'han vist molt impactats per la frenada de l'economia durant els primers mesos de pandèmia. No obstant això, a partir del mes de juliol es va començar a veure una recuperació continuada, especialment en les exportacions. Durant tots aquests mesos, el Port ha evolucionat de forma paral·lela al sector industrial del país, que ha mostrat una gran resiliència. Això ens ha permès acabar l'any 2020 amb una clara recuperació dels tràfics de contenidors, fet que significa que el comerç internacional es manté i que els mercats continuen funcionant.

Si bé és cert que la pandèmia ens ha fet centrar bona part dels esforços en buscar solucions imaginatives per ajudar l'economia, no ho és menys que durant tot l'any 2020 hem tingut molt presents les dificultats per les quals passa la població en un moment de crisi com l'actual. Per aquest motiu, els professionals del Port de Barcelona hem treballat durant l'exercici per seguir endavant amb els nostres projectes de sostenibilitat social i de sostenibilitat mediambiental, perquè al Port de Barcelona estem totalment alineats amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides amb diferents accions en marxa, com podeu comprovar en aquesta Memòria 2020, i perquè avançar en la transició energètica i en la innovació és una de les palanques que ens farà mantenir el nostre lideratge en el sector portuari internacional i diferenciar-nos

dels nostres competidors. La digitalització i la innovació són les dues eines principals de què fem ús al Port de Barcelona per incrementar la nostra competitivitat, millorar els nostres serveis i mantenir un creixement sostenible, tot afavorint el sorgiment d'una economia i una forma de vida més igualitària i inclusiva.

Una de les fites més importants de 2020 ha estat l'aprovació provisional del IV Pla estratègic del Port de Barcelona, document que fixa les línies de treball que, un cop desenvolupades, faran possible un model de port que garanteixi la sostenibilitat social, mediambiental i econòmica de l'activitat portuària i de la seva àrea d'influència.

Per aconseguir fer realitat aquest model de port hem encetat un camí que ens portarà a una diferenciació de l'oferta portuària i de l'activitat per enfortir la nostra resistència a les crisis globals i sectorials; prioritzarem els projectes d'elevada rendibilitat econòmica; seguirem treballant en acords de col·laboració amb operadors globals potents i en l'establiment d'acords a nivell local; millorarem la nostra orientació al client; apostarem per la gestió autònoma i dinàmica dels elements crítics per a la competitivitat del Port; aprofundirem en la seguretat, la prevenció i el control de persones, mercaderies i instal·lacions, i estarem molt atents amb el medi ambient, amb el lideratge de la descarbonització del transport i de la logística.

L'aprovació d'aquest Pla ha estat una de les notícies positives de 2020, però n'hem tingut d'altres. Una d'elles, molt esperada: l'anhelat anunci que, per fi, desencallem la construcció dels nous accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona. El 7 d'octubre, el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya, ADIF, Ports de l'Estat i el Port de Barcelona signàvem el protocol de col·laboració que impulsa la construcció dels nous accessos sud, viari i ferroviari, i ja s'està treballant en els estudis

previs i el projecte bàsic necessaris per poder subscriure els instruments jurídics o convenis necessaris per al seu desenvolupament. També hem aconseguit desencallar un altre projecte molt important per donar encara més impuls a la nostra aposta per la intermodalitat: la construcció dels apartadors de 750 metres al Corredor Madrid-Saragossa-Barcelona.

En l'àmbit internacional, a finals de setembre hem anunciat un acord amb l'Autoritat Portuària de Busan per impulsar conjuntament un centre logístic a Barcelona, que proporcionarà una plataforma logística estable a les empreses que facin negocis entre el nord-est asiàtic i el sud d'Europa. Enmig de la pandèmia mundial de COVID-19, els ports de Busan i Barcelona hem posat sobre la taula un projecte que és únic al món, perquè és la primera vegada que dos ports faran realitat una plataforma d'aquest tipus.

I pel que fa a les nostres sinergies amb la ciutat, el mes de juliol hem fet pública la nostra intenció de traslladar el Green Deal europeu a l'àmbit més ciutadà del Port de Barcelona, alhora que mantenim la seva singularitat i el seu paper clau per al creixement sostenible de la capital catalana. Així, farem un Port Vell més gran i més verd, en el qual posarem nous espais públics a disposició de la ciutadania i dibuixarem un port-ciutat que es desenvolupi de manera sostenible, que sigui culturalment atractiu i un referent en innovació. En definitiva, que es converteixi en un focus de coneixement i talent en el sector nàutic i marítim.

Tots aquests projectes demostren que el Port de Barcelona no s'atura. Ni tan sols enmig d'una pandèmia. I és un missatge que ens ha de servir a totes i tots de cara al futur: no podem estar aturats. En els moments més difícils hem de seguir endavant per complir el nostre repte i el nostre compromís amb la societat.

02 L'orientació a la sostenibilitat

Sobre aquesta memòria: abast i contingut

La Memòria Anual 2020 del Port de Barcelona pretén ser un retrat de l'activitat portuària durant aquest exercici; una activitat articulada segons les línies d'actuació previstes en el **III Pla estratègic del Port de Barcelona (2015-2020)** i des de la perspectiva del seu **compromís amb la sostenibilitat**. Precisament, durant el 2020 s'ha aprovat el IV Pla estratègic, que està centrat en aquesta perspectiva i sobre el qual pivotarà l'actuació del Port en el període 2021-2025.

El document reporta sobre dades generals i específiques de l'activitat del Port de Barcelona proporcionades principalment per l'**Autoritat Portuària de Barcelona (APB)**, com a entitat gestora de la infraestructura i garant dels seus serveis bàsics. I té, a més, com a objectiu donar resposta a la demanda d'informació dels grups d'interès del Port de Barcelona i explicar com s'acompleixen les seves expectatives.

En un apartat diferenciat **al final de cada capítol s'inclouen les dades relacionades extretes del qüestionari anual sobre aspectes generals, econòmics, socials i mediambientals realitzat a les organitzacions de la Comunitat Portuària adherides al Pla de sostenibilitat sectorial del Port de Barcelona** (vegeu annex). Aquest Pla és una iniciativa innovadora i pionera en el sector portuari, que des del 2015 segueix l'evolució dels principals indicadors que mesuren la resposta a les necessitats i expectatives dels grups d'interès del Port. Les dades es presenten com a mostra de bones pràctiques d'un conjunt d'entitats i empreses (que en aquest document s'anomenen "organitzacions"), que s'han alineat als objectius estratègics del Port i han integrat la sostenibilitat com a aspecte bàsic de la seva gestió. Les 100 organitzacions que participen en el Pla, inclosa l'APB, representen quasi un 16% de la Comunitat Portuària.

Quant al seu plantejament, la memòria té en compte els estàndards de la **Global Reporting Initiative (GRI)**, organització internacional de referència per a l'elaboració de memòries de sostenibilitat, i els **Objectius de Desenvolupament Sostenible** de les Nacions Unides.

La incorporació dels objectius de desenvolupament sostenible

El Port de Barcelona està adherit al Pacte Mundial de les Nacions Unides 2015-2030 i, per tant, es compromet a integrar els anomenats **Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)** de forma conscient i gradual dins de la seva estratègia. En aquesta línia, aquesta memòria fa referència al llarg de la seva estructura a l'acompliment dels ODS.



Al principi de cada capítol s'indiquen els principals ODS als quals l'actuació del Port dona resposta i es detallen alguns dels indicadors rellevants que ho mostren.

Per les seves característiques i activitat, el Port de Barcelona està interpel·lat per **13 dels 17 ODS de les Nacions Unides**, com es mostra en la taula següent, i 6 d'ells són objectius prioritaris sobre els quals té un impacte diferenciat i directe (els números 6, 8, 9, 11, 14 i 17).

CONTRIBUCIÓ DEL PORT DE BARCELONA ALS ODS* I ON ES TROBEN REPORTATS EN AQUESTA MEMÒRIA

ODS	Objectiu	Ubicació en la memòria
	Garantir una vida sana i promoure el benestar per a tothom en totes les edats	Desenvolupament del valor social
	Garantir una educació inclusiva i de qualitat per a tothom i promoure l'aprenentatge al llarg de la vida	Desenvolupament del valor social
	Aconseguir la igualtat entre els gèneres i empoderar dones i nenes	Desenvolupament del valor social
	Garantir la disponibilitat d'aigua i el sanejament per a tothom	Desenvolupament del valor mediambiental
	Garantir l'accés a una energia assequible, segura, sostenible i moderna per a tothom	Desenvolupament del valor mediambiental
	Fomentar el creixement econòmic i l'ocupació inclusius i sostenibles, i el treball decent per a tothom	Desenvolupament del valor econòmic Desenvolupament del valor social
	Construir infraestructures resilients, promoure la industrialització sostenible i fomentar la innovació	Gestió i àmbit de negoci Desenvolupament del valor econòmic Desenvolupament del valor ambiental
	Fer les ciutats inclusives, segures, resilents i sostenibles	Desenvolupament del valor social Desenvolupament del valor ambiental
	Garantir models de consum i producció sostenibles	Desenvolupament del valor econòmic Desenvolupament del valor ambiental
	Prendre mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus efectes	Desenvolupament del valor ambiental
	Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins	Desenvolupament del valor ambiental
	Promoure societats justes, pacífiques i inclusives	Gestió i àmbit de negoci
	Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible	Gestió i àmbit de negoci Desenvolupament del valor social

*marcats en verd els ODS que afecten directament i de manera prioritària el Port.

El IV Pla estratègic, l'escenari sostenible

Una de les fites destacades del Port de Barcelona aquest 2020 ha estat la finalització del **IV Pla estratègic (2021-2025)**, document sobre el qual basarà el seu desenvolupament en els propers cinc anys i que incorpora també una visió del Port del 2040. El Pla pivota en la sostenibilitat en les seves tres dimensions (econòmica, social i mediambiental).

El IV Pla estratègic del Port de Barcelona (2021-2025) neix de la necessitat, entre d'altres, d'afrontar el canvi d'escenari sorgit arran de la crisi del 2008 i accelerat per la de la covid-19. En els darrers anys s'han produït transformacions ràpides, intenses i disruptives que afecten directament la logística i el Port de Barcelona (digitalització, gegantisme del món marítim, canvi climàtic, comerç electrònic, globalització, etc.) i que determinen l'enfocament del Pla.

Aproximació metodològica

El procés de definició del nou Pla ha tingut una durada de dos anys i hi han participat més de 200 experts nacionals i internacionals relacionats amb la Comunitat Logística-Portuària de Barcelona. Liderat pel Departament d'Estratègia de l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Pla s'ha elaborat utilitzant bàsicament recursos interns d'aquesta, amb la col·laboració del Centre d'Innovació del transport (CENIT) i de les consultores blueFocus i PLA, i s'ha basat en la Metodologia Delphi per identificar i quantificar les tendències d'impacte en el Port.

El Pla contempla dos horitzons temporals diferenciats:

- Un horitzó a curt termini, amb una cinquantena d'actuacions concretes per al període més proper 2021-2025, estructurades en objectius operatius i projectes de referència.
- Una visió a llarg termini, fins al 2040, que dibuixa els escenaris de futur més plausibles i fixa les línies d'actuació necessàries per orientar l'actuació de la Comunitat Logística-Portuària i garantir el seu posicionament competitiu en els escenaris més desitjats.

Aquesta doble visió estratègica a curt i a llarg termini és indispensable per a un port, tant per les elevades inversions i difícil rendibilitat d'algunes actuacions, com per la necessitat de reserva i desenvolupament de grans espais i pel llarg horitzó temporal de molts projectes.

Missió, visió i objectiu estratègic

En l'exercici 2020 l'actuació del Port de Barcelona s'ha seguit articulant al voltant dels principis fixats en el **III Pla estratègic (2015-2020)**. L'evolució estratègica que suposa el IV Pla s'expressa en la redefinició de la missió (la raó de ser), la visió (allò que volem ser) i l'objectiu estratègic del Port (fita principal definida per al període).

MISSIÓ

III PLA ESTRATÈGIC (2015-2020)

/// Contribuir a la competitivitat dels clients del Port mitjançant la prestació de serveis eficients que responguin a les seves necessitats de transport marítim, transport terrestre i serveis logístics

Situar al capdavant la creació de benestar per a la comunitat i la sostenibilitat en els seus tres eixos

IV PLA ESTRATÈGIC (2021-2025)

/// Generar prosperitat a la nostra comunitat, incrementant la competitivitat dels nostres clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport

VISIÓ

III PLA ESTRATÈGIC (2015-2020)

/// Barcelona: el port solució d'Europa a la Mediterrània

Trascendir la funció d'un port merament marítim, per créixer i consolidar-se com un espai multidisciplinari i multimodal

IV PLA ESTRATÈGIC (2021-2025)

/// Hub logístic SMART*. The SMARTest logistic hub in the Med

* SMART: Sostenible, Multimodal, Àgil, Resilient, Transparent

OBJECTIU ESTRATÈGIC

III PLA ESTRATÈGIC (2015-2020)

/// Esdevenir el primer centre de distribució euroregional a la Mediterrània en competència amb els ports del nord d'Europa

Fixar una fita tridimensional a assolir de manera simultània

IV PLA ESTRATÈGIC (2021-2025)

OE1/Sostenibilitat econòmica: assolir 70.000 M € de valor del comerç exterior l'any 2025, amb més activitat logística.

OE2/Sostenibilitat mediambiental: electrificació del 50% dels molls de contenidors i ro-ro; xarxa i connexions OPS consolidades o en marxa.

OE3/Sostenibilitat social: 40.000 persones empleades al Port, a través de més diversificació.

OBJECTIUS OPERATIUS

Cadascun dels tres eixos o objectius estratègics (OE) es desplega en quatre objectius estratègics operatius, és a dir, un total de dotze, que alhora es concreten en més d'una cinquantena de projectes o accions operatives.

OE1/Sostenibilitat econòmica

- **Diversificar el negoci portuari**, amb la promoció d'una ocupació diversa i de qualitat, tot incorporant en sòl portuari nova activitat logística i nàutica i de sectors emergents.
- **Diferenciar l'oferta de serveis**, amb innovació constant en tots els àmbits de l'activitat logística i portuària i implementació capdavantera per evitar la "comodització" de les ofertes portuàries i distingir l'oferta logística-portuària barcelonina.
- **Atraure activitat logística**, amb propostes de valor diferenciadores per segments de mercat i segons les principals zones de producció. Aprofitar les condicions de Barcelona per actuar com a plataforma de distribució multipaïsos. Activar sòl logístic a la primera corona metropolitana.
- **Desenvolupar les infraestructures necessàries** per tal de poder operar i garantir les condicions necessàries de seguretat, eficiència i sostenibilitat. Les actuacions pendents se centren al moll de l'Energia, terminals de contenidors, dragatges del Port, antiga llera del Llobregat i moll Adossat.

OE2/Sostenibilitat mediambiental

- **Desenvolupar un nou model energètic**, que pivotarà en l'electrificació dels molls, el desenvolupament progressiu de combustibles nets, la generació d'energia renovable dins el port i l'establiment d'una xarxa d'electricitat intel·ligent.
- **Descarbonitzar l'activitat marítima portuària**, amb iniciatives innovadores per assolir una rebaixa substancial de les emissions de GEH de l'activitat portuària. L'actuació més important en aquest àmbit és l'electrificació dels molls.
- **Reduir la contaminació**, és a dir, els contaminants que genera l'activitat portuària i en concret les emissions de N_{ox} , $PM_{2,5}$, PM_{10} i S_{ox} .
- **Incrementar l'intermodalitat**, és a dir, desenvolupar la infraestructura i els serveis ferroviaris necessaris per assolir nous tràfics continentals, de radi curt, internacionals i agroalimentaris; i promoure les autopistes del mar amb Itàlia, el Magreb i la Mediterrània oriental.

OE3/Sostenibilitat social

- **Fomentar la formació, ocupació, emprenedoria i atracció de talent** en l'entorn més immediat, a través del desenvolupament d'un ecosistema d'innovació en l'àmbit de la logística i el transport, que pugui compensar els processos d'automatització i digitalització que impliquin una destrucció neta de llocs de treball.
- **Fomentar la igualtat d'oportunitats:** promoure i liderar la igualtat de gènere i garantir la integració sociolaboral de les persones amb discapacitats i risc d'exclusió social.
- **Integrar el Port a l'entorn urbà i metropolità** a través d'actuacions per fomentar el coneixement i la transparència del Port envers la ciutadania i integrar millor les instal·lacions portuàries a la trama urbana.
- **Garantir la salut i la seguretat de les persones i instal·lacions** del Port, com a infraestructura crítica per a la societat, mitjançant actuacions i projectes que aprofitin els nous mitjans tecnològics disponibles.

Sobre aquest apartat: abast i contingut

Paral·lelament a les dades corporatives, en aquest apartat de la Memòria Anual del Port de Barcelona 2020 es presenten les dades de sostenibilitat de les organitzacions adherides al **Pla de sostenibilitat sectorial**, agrupades i consolidades i d'una manera diferenciada.

El Pla de sostenibilitat sectorial (PSS) és un projecte del Port de Barcelona que té com a objectius recollir, sistematitzar i potenciar pràctiques sostenibles entre les organitzacions que conformen la Comunitat Portuària. Actualment hi estan adherides prop d'un centenar d'organitzacions.

Des del 2015, i a través d'una exhaustiva enquesta, el PSS recull l'estat de situació de les organitzacions adherides mitjançant els principals indicadors que donen resposta a les necessitats i expectatives dels grups d'interès del Port de Barcelona i en presenta la seva evolució. El mateix fet de recollida de les dades és un esforç que mostra com la sostenibilitat econòmica, social i mediambiental esdevé un aspecte estratègic per a les empreses que treballen al Port.

Perfil de les organitzacions participants

Les 89 organitzacions del Pla que han participat en la recollida de dades (vegeu l'annex), inclosa l'APB, agrupen **més de 6.700 treballadors** i representen quasi un **18%** del total d'organitzacions de la Comunitat Portuària. Per tal d'oferir una imatge més acurada i representativa del seu impacte, la majoria de dades d'aquest apartat de la memòria es presenten en percentatges, i no en valors absoluts.

ORGANITZACIONS DEL PLA PARTICIPANTS EN LA RECOLLIDA DE DADES, 2015-2020

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Organitzacions participants	43	54	63	75	78	89
% Comunitat Portuària*	8,6%	10,8%	12,6%	15%	15,6%	17,8%
TOTAL DE TREBALLADORS	-	3.892	4.624	6.446	6.532	6.721

El volum anual de facturació informat per les organitzacions és de més de **2,7 bilions d'euros** en total. Aquesta dada s'ha sol·licitat per primer cop enguany, de manera que no es pot establir cap comparativa.

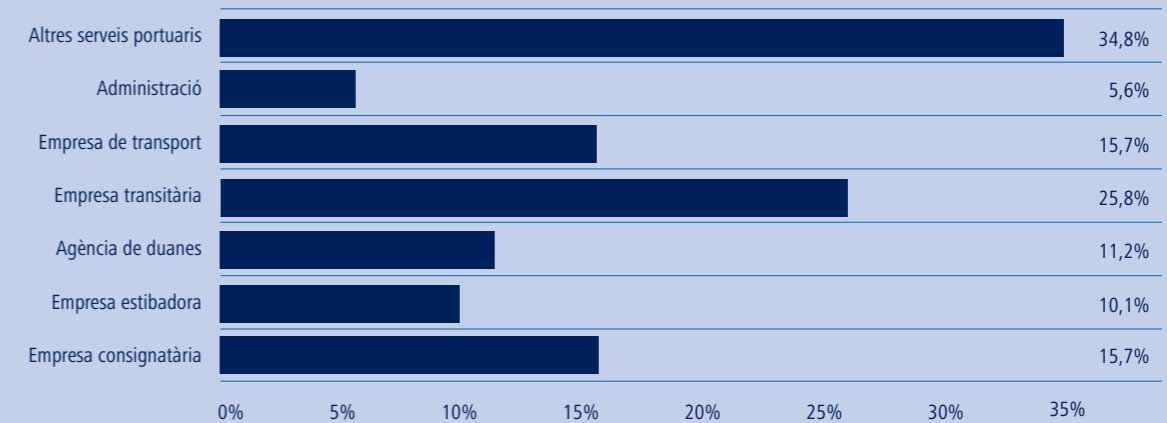
Per **sector d'activitat**, més d'una quarta part del total d'organitzacions del Pla es dediquen a tasques de l'activitat transitària.

*estimat sobre 500 organitzacions

NOMBRE D'ORGANITZACIONS DEL PLA, PER SECTOR D'ACTIVITAT*, 2020

	Empresa consignatària	Empresa estibadora	Agència de duanes	Empresa transitària	Empresa de transport	Administració	Altres serveis portuaris
	14	9	10	23	14	5	31
	15,7%	10,1%	11,2%	25,8%	15,7%	5,6%	34,8%

MERCADERIES TRANSPORTADES PER SECTOR (en tones), 2020



Per **volum de la plantilla**, el sector més representat en el Pla -a part de "altres serveis"- també és el dedicat a l'activitat transitària (21%).

VOLUM DE PLANTILLA DE LES ORGANITZACIONS DEL PLA, PER SECTOR D'ACTIVITAT (% sobre total), 2020



*Algunes organitzacions pot ser que treballin en més d'un sector, és per això que el percentatge total suma més de 100%.

En funció del seu volum d'ocupació, un 81,6% de les organitzacions participants tenen menys de 100 persones en plantilla i representen un 33,8% del total; la gran majoria (93%) té una plantilla inferior a 250 persones i ocupa el 58% del total; i una sola organització representa el 15% de l'ocupació total en l'àmbit del PSS.

ORGANITZACIONS QUE CONTESTEN L'ENQUESTA, PER VOLUM DE PLANTILLA (persones i %), 2020

	Total empreses	% empreses	Total ocupació	% ocupació
1-50 persones	56	64,4%	1.122	16,7%
51-100 persones	15	17,2%	1.148	17,1%
101-150 persones	5	5,7%	586	8,7%
151-250 persones	2	2,3%	345	5,1%
201-250 persones	3	3,4%	665	9,9%
251-300 persones	2	2,3%	523	7,8%
301-350 persones	1	1,1%	309	4,6%
451-500 persones	1	1,1%	494	7,4%
501-550 persones	1	1,1%	521	7,8%
1.001-1.050 persones	1	1,1%	1.008	15%
Total	87	100%	6.721	100%

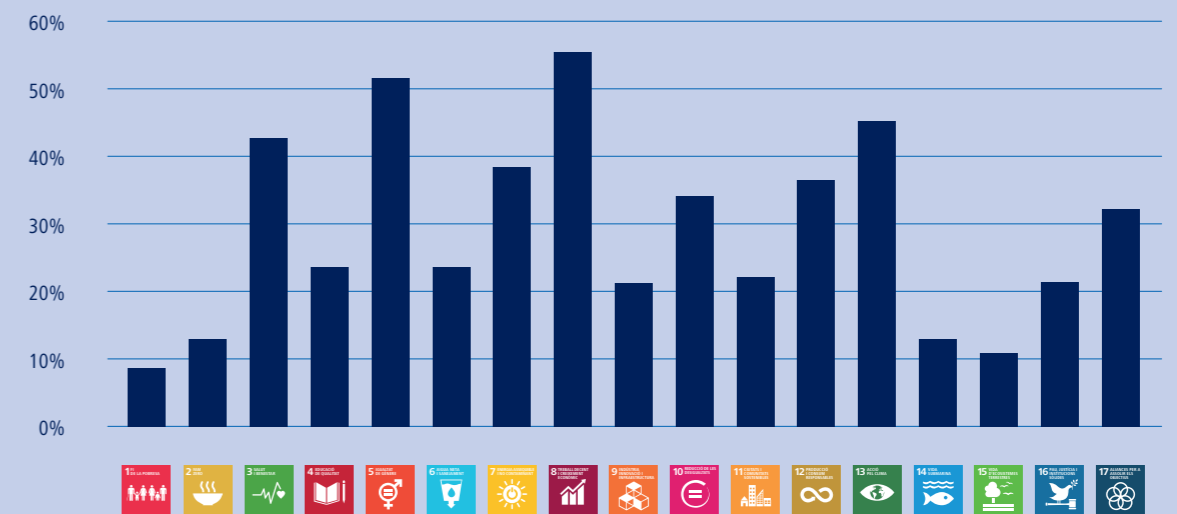
Nota: dues empreses no han respost sobre el nombre de persones en plantilla.

El compromís amb els Objectius de desenvolupament sostenible

En l'enquesta a les organitzacions del Pla s'han inclòs, per primer any, preguntes específiques sobre els Objectius de desenvolupament sostenible (ODS) i l'Agenda 2030 de Desenvolupament Sostenible. El **52,8% de les organitzacions tenen incorporats a la seva estratègia de negoci alguns dels ODS** i la major contribució es fa en els següents:

- ODS 8 (treball decent i creixement econòmic): 55,3%
- ODS 5 (igualtat de gènere): 51%
- ODS 13 (acció pel clima): 44,7%
- ODS 3 (salut i benestar): 42,5%

CONTRIBUCIÓ DE LES ORGANITZACIONS DEL PLA ALS ODS, 2020



Aquí s'especifiquen el tipus d'accions i actuacions de les organitzacions del Pla durant el 2020 que responen als diferents ODS.

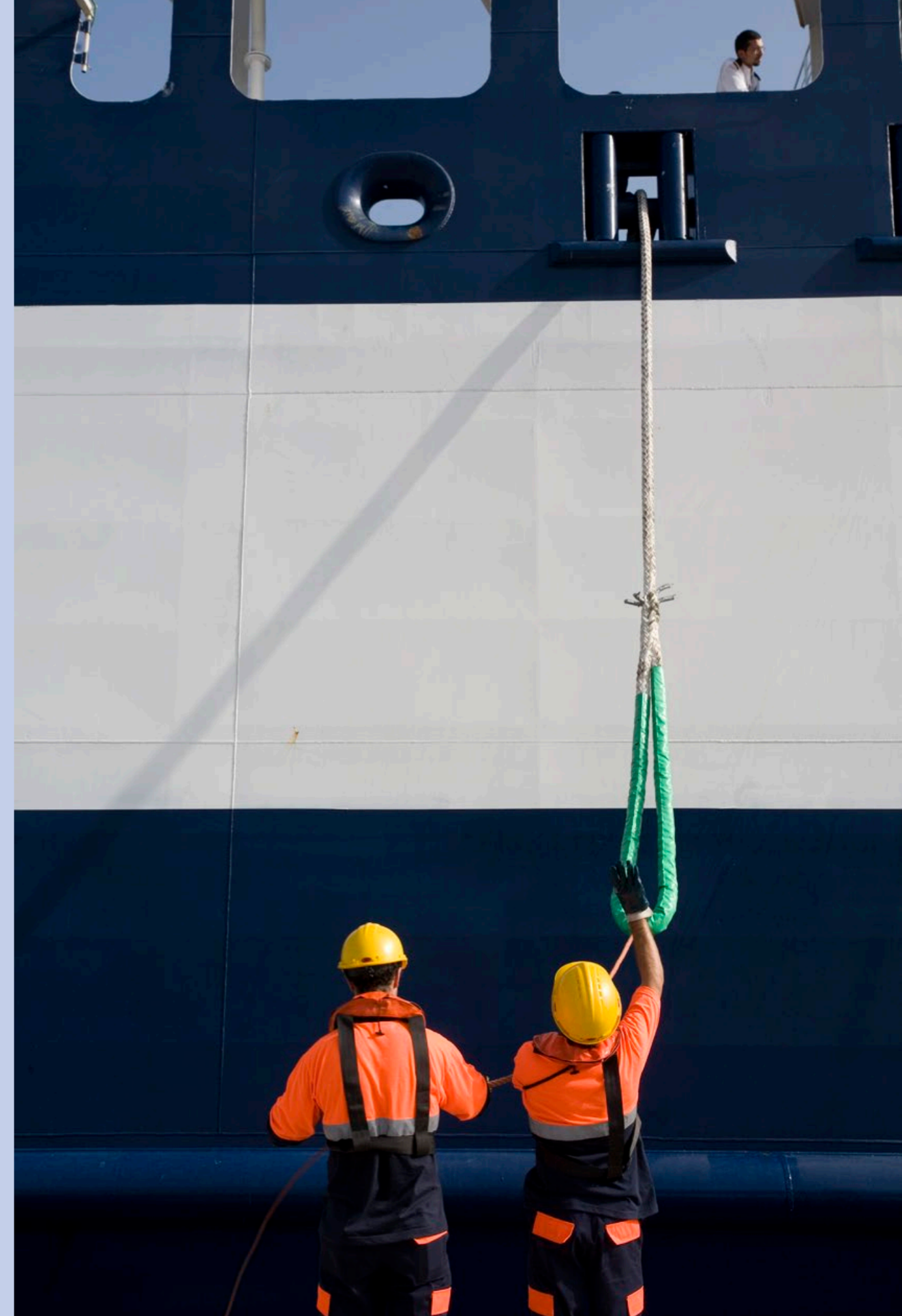
ACCIONS DE LES ORGANITZACIONS DEL PSS QUE RESPONEN ALS ODS, 2020

ODS	Objectiu	Accions que es duen a terme
1	Posar fi a la pobresa en totes les seves formes a tot el món	Participació en el projecte YEP MED finançat pel Programa ENI de la Comissió Europea, que té com a objectiu la promoció de la inclusió social i lluita contra la pobresa a través de la formació a joves en situació de vulnerabilitat i a dones, en competències professionals necessàries dintre de la comunitat logística portuària i de la generació d'ocupació amb la contractació dels alumnes formats.
2	Posar fi a la fam, aconseguir la seguretat alimentària i la millora de la nutrició i promoure l'agricultura sostenible	Col·laboració amb la Federació Espanyola de Bancs d'Aliments (FESBAL). Participació en campanyes de recollida d'aliments i altres productes bàsics. Col·laboració amb Creu Roja en la campanya de suport a famílies vulnerables.
3	Garantir una vida sana i promoure el benestar per a tothom en totes les edats	Cursos de formació sobre hàbits de vida saludables. Programes específics per millorar problemes d'esquena, deixar de fumar, xerrades de prevenció de càncer, espais cardioprotectats. Acompanyament psicològic per als treballadors i els seus familiars. Patrocini d'actes de promoció de la salut i prevenció del càncer, amb l'Associació Espanyola Contra el Càncer (AECC). Impuls de la pràctica de l'esport i d'activitats culturals a través d'un club d'esport específic per als treballadors. Programes de vigilància de la salut i salut activa per als treballadors. Reducció d'accidents a partir d'implantació de protocols. Assegurança de salut per a la totalitat de la plantilla. Potenciació de la conciliació de la vida laboral i familiar.

ODS	Objectiu	Accions que es duen a terme
	Garantir una educació inclusiva i de qualitat per a tothom i promoure l'aprenentatge al llarg de la vida	Formació interna. Participació al programa Forma't al Port. Aliances i col·laboracions en programes d'FP Dual. Alumnes procedents d'Europa, Llatinoamèrica, EUA, Àfrica i Àsia en els cursos de l'Escola Europea, on s'ha treballat un sistema de qualitat (Course Quality Check) de les activitats formatives. Convenis de col·laboració amb escoles professionals i universitats.
	Aconseguir la igualtat entre els gèneres i apoderar totes les dones i les nenes	Pla d'igualtat de gènere. Polítiques internes d'igualtat. Creació del Consell de la Dona. Comitè d'igualtat per promoure i defensar els drets de la dona, format per treballadors/es.
	Garantir la disponibilitat d'aigua i el sanejament per a tothom	Barreres de contenció i depuració d'aigües d'activitat. Actuacions per al sanejament de les aigües del Port. Bones pràctiques d'higiene. Defensa de la qualitat de l'aigua subterrània. Filtres per potabilitzar l'aigua. Reducció del consum d'aigua del túnel de rentat amb recirculació de l'aigua i sistema de filtratge. Fonts amb filtració per al personal de l'empresa. Ús eficient dels recursos hídrics.
	Garantir l'accés a una energia assequible, segura, sostenible i moderna per a tothom	Noves solucions energètiques per avançar envers una economia baixa en carboni, com els gasos renovables (biometà i hidrogen). Promoció del gas natural en el transport. Certificació d'origen renovable de l'energia subministrada. Canvi a comercialitzadora amb energia 100% renovable. Energia assequible, segura, sostenible i moderna introduint el gas natural com a combustible de mobilitat (GNL) Gestió energètica eficient per minimitzar les emissions de CO2 Instal·lació fotovoltaica a la terminal.
	Fomentar el creixement econòmic i l'ocupació inclusius i sostenibles, i el treball decent per a tothom	Salari per sobre de conveni. Contractació de persones joves. Incorporació en plantilla d'estudiants que han estat en pràctiques. Contractació de persones amb discapacitat. Contractació de persones en situació de risc i/o exclusió social. Formació continuada per al personal. Incorporació al codi ètic d'aspectes relacionats amb l'ocupació.
	Construir infraestructures resilents, promoure la industrialització sostenible i fomentar la innovació	Inversió en equipaments energèticament més eficients i respectuosos amb el medi ambient. Electrificació de molls. Redisseny dels productes i serveis tenint en compte criteris de sostenibilitat. Canvi de combustible tradicional a GNL. Participació en espais de generació d'idees per potenciar la innovació.

ODS	Objectiu	Accions que es duen a terme
	Reduir la desigualtat dins i entre els països	Desenvolupament del Pla d'igualtat. Aposta per una plantilla diversa. Formació de joves marroquins per a la seva contractació. Formació específica per a joves en situació de risc i/o vulnerabilitat social. Formació de persones amb discapacitat o en risc d'exclusió a través de la potenciació de les habilitats relacionals i professionals.
	Fer les ciutats inclusives, segures, resilents i sostenibles	Política interna de regulació de contaminació acústica. Compromís amb donacions i voluntariat a les ciutats on es té presència. Activitats d'inserció amb la col·laboració d'organitzacions locals que treballen per la inserció sociolaboral on es tenen les oficines corporatives. Promoció de l'ús del transport públic. Reducció d'emissions durant la permanència dels vaixells a port.
	Garantir models de consum i producció sostenibles	Revalorització de residus. Compra de productes sostenibles. Consumibles de material biodegradable. Control de proveïdors, potenciant modalitats de consum i producció sostenibles. Disminució de la generació de residus mitjançant activitats de prevenció, reducció, reciclat i reutilització. Revisió de tot el procés de gestió dels productes químics i de tots els residus al llarg del seu cicle de vida, per minimitzar els impactes negatius. Certificat Internacional de Sostenibilitat i Petjada de Carboni ISCC per al procés de reciclatge dels residus d'hidrocarburs recollits als vaixells. Reaprofitament de recursos, com mobiliari o equipament informàtic, per a la seva reutilització. Reducció d'aigües residuals. Reducció de consum de paper i plàstic. Estudis d'eficiència energètica. Reducció del consum elèctric canviant a tecnologia LED. Utilització d'ampolles reutilitzables personalitzades i instal·lació de fonts.
	Prendre mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus efectes	Adaptació i incorporació de vaixells amb noves tecnologies que redueixin les emissions de CO2 i NOX. Remodelació de les instal·lacions per optimitzar els consums d'aigua i d'energia; adquisició d'un camió híbrid; i optimització de rutes de transports i programació del manteniment dels vehicles. Estudi de petjada de carboni. Nova proposta formativa relacionada amb el canvi climàtic i economia circular en magatzems logístics i terminals portuàries. Implantació d'un sistema de gestió. Adhesió a organitzacions globals. Certificacions ambientals. Ús de vehicle elèctric: instal·lació de carregadors amb càrrega gratuïta per al personal de l'empresa. Projectes interns específics per incrementar l'eficiència energètica i reduir consums. Reducció d'emissions pel canvi a GNL.

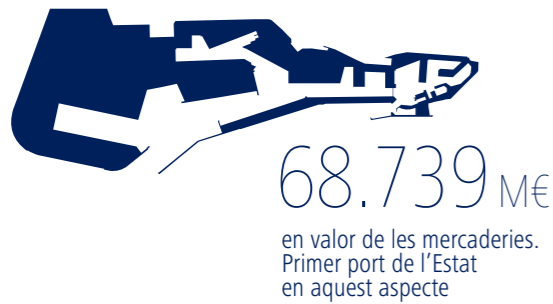
ODS	Objectiu	Accions que es duen a terme
	Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins	Projecte de conservació del rorqual comú. Col·laboració amb universitats i organitzacions mediambientalistes per l'observació de cetacis i protecció de la posidònia. Recollida dels residus provinents de vaixells. Promoció de visites a centres marítims que garanteixen el benestar animal.
	Promoure l'ús sostenible dels ecosistemes terrestres, lluitar contra la desertificació, aturar i revertir la degradació del sòl i la pèrdua de biodiversitat	Compra de productes respectuosos amb les persones i el medi ambient, com cafè de comerç just. Projecte específic per a la naturalització de la Zona Franca. Reducció de residus banals generals. Reducció dels consums de productes envasats en plàstic.
	Promoure societats justes, pacífiques i inclusives	Codi ètic i codi de conducta. Polítiques d'antisorn i anticorrupció.
	Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible	Col·laboració amb organitzacions internacionals que promouen comportaments responsables i sostenibles. Adhesió al Pacte Mundial de les Nacions Unides. Convenis i col·laboracions amb programes específics de les administracions públiques i suport en les seves polítiques públiques i socials. Participació activa en projectes promoguts pel Port per potenciar i desenvolupar els ODS. Impuls i participació en Grups de treball. Adhesió a organitzacions específiques en matèria d'RSC, com Respon.cat i Forética. Presència en jornades i tallers per compartir bones pràctiques. Realització i verificació de memòries de sostenibilitat.



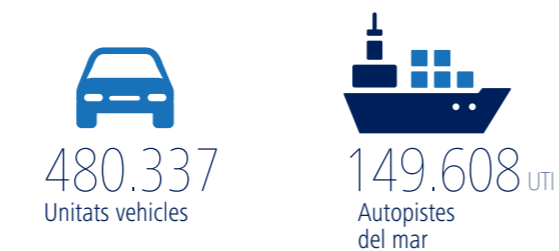
03 Dades rellevants 2020

Desenvolupament del valor econòmic

Aportació a l'economia



Dades econòmiques



Desenvolupament del valor social

Port de Barcelona
500 empreses



Autoritat Portuària de Barcelona
Presència i rol de la dona
31% de la plantilla
30% ocupa càrrecs directius

37.300 persones treballadores

FORMACIÓ
21.397 hores



Desenvolupament del valor mediambiental

Estratègia intermodal



89 Organitzacions participants

2,7 B€ facturació total

6.700 treballadors

36% participa en iniciatives externes sobre sostenibilitat

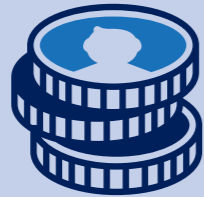
27% elabora memòries de sostenibilitat

Desenvolupament del valor econòmic

Inversió en R+D+i 8,4% sobre total organitzacions del Pla

Ajudes econòmiques rebudes de l'Estat o Unió Europea

22,5% organitzacions



Desenvolupament del valor mediambiental

Sistemes de gestió ambiental certificats

47% organitzacions

Inversions en medi ambient 50% empreses

R+D+i en medi ambient 72 projectes



Càlcul petjada de carboni

18,3% empreses

Desenvolupament del valor social



Presència i rol de la dona

29,2% de la plantilla

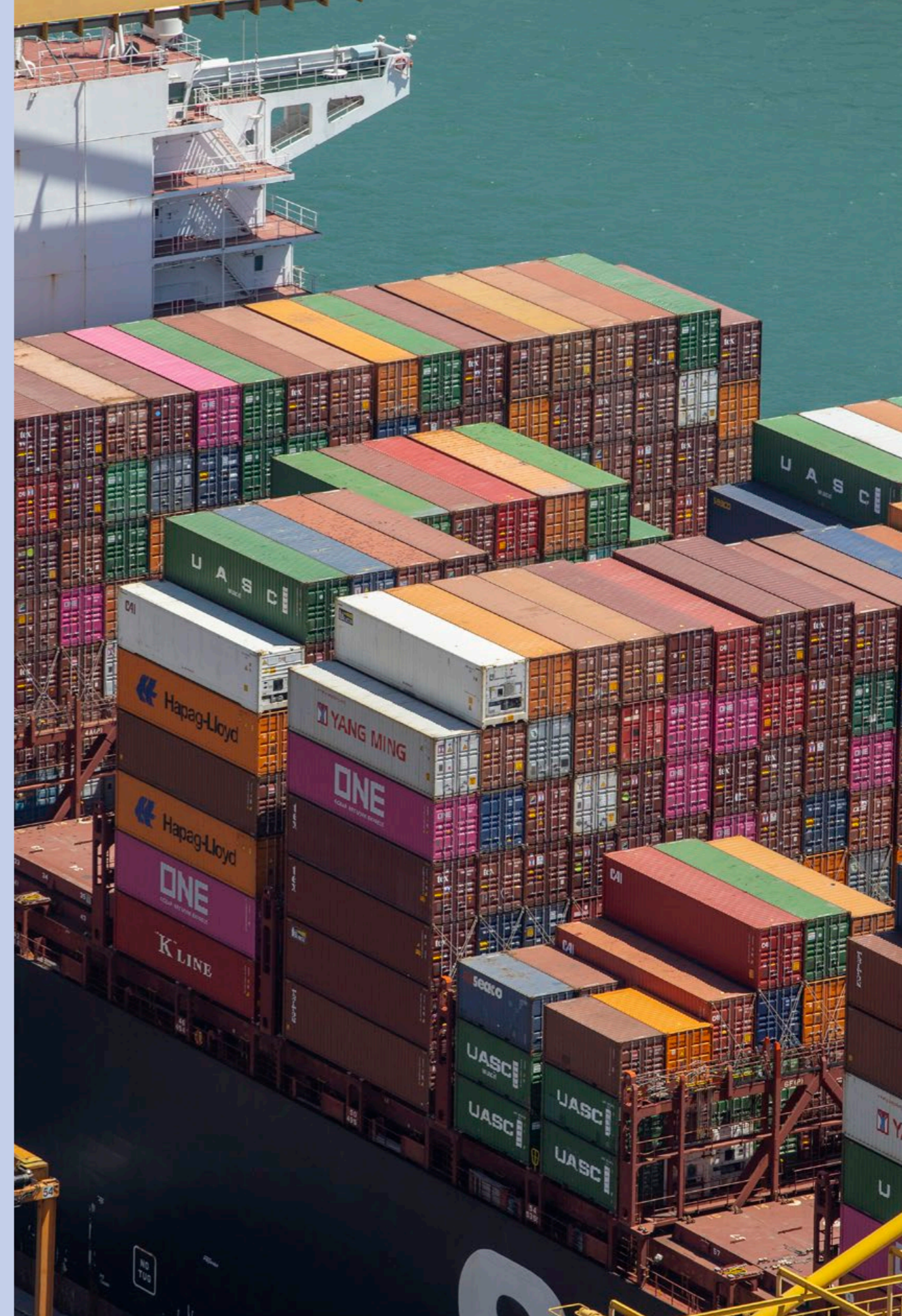
21,2% ocupa càrrecs directius

48,8% té plans d'igualtat

FORMACIÓ
85.742,73 hores

Servei de prevenció de riscos laborals

92,8% organitzacions



04 Gestió i àmbit de negoci

El Port de Barcelona s'entén com el conjunt d'activitats que, en l'entorn de la infraestructura portuària, duen a terme una sèrie d'organitzacions públiques i privades gestionades independentment, però coordinades i liderades per l'Autoritat Portuària de Barcelona i amb una estratègia global comuna.

ORIENTACIÓ ALS ODS



Promoure societats justes, pacífiques i inclusives

El Port i la Comunitat Portuària treballen per crear institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells. Alhora, vetllen per l'accés públic a la informació, tot protegint les llibertats fonamentals, conforme a les lleis nacionals i els acords internacionals.

- Codi ètic del Port de Barcelona, aprovat el 2015



Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible

El propi treball portuari implica relacionar-se i interrelacionar-se amb diversitat d'empreses. Més enllà de l'estricta relació contractual, es promou la participació en organitzacions que busquen construir un marc de comerç estable i universal.

- Adhesió del Port al Pacte Mundial de les Nacions Unides des del 2015



Desenvolupar infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació

L'estratègia del "port en xarxa" busca apropar els serveis del Port als usuaris a través d'infraestructures i serveis més sostenibles que les alternatives tradicionals. Les organitzacions del Port es comprometen en la recerca d'estàndards de qualitat.

- 149.608 UTI camions retirats de la carretera pels serveis de *short sea shipping*
- 3.531 milions de VAB aportats per l'activitat portuària
- 96 activitats portuàries certificades amb la Marca de Qualitat

SOBRE LES DADES

Aquest apartat és una fotografia del moment actual del Port de Barcelona des del punt de vista de la seva gestió i organització. Descriu els trets principals de la seva governança i funcionament, defineix els seus grups d'interès i explica les línies estratègiques que determinen l'actuació del Port de Barcelona i la seva idea de desenvolupament de negoci.

Els actors del Port de Barcelona

El lideratge: l'Autoritat Portuària de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) és un organisme públic amb personalitat jurídica i patrimoni propi, que té al seu càrrec l'administració, el control, la gestió i l'explotació del Port de Barcelona. És l'organització que lidera el Port com a conjunt, que posa les bases per al seu funcionament i per a la cerca d'un objectiu comú, i que n'ostenta la representació.

Com a ens públics, les autoritat portuàries depenen del Ministeri de Foment a través de l'Organisme Públic Puertos del Estado. Des del punt de vista jurídic, es regeixen per una legislació específica; fonamentalment, pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant (Llei de ports). Les autoritats portuàries proveeixen l'espai i infraestructures portuàries i regulen les operacions desenvolupades al port.

Les principals funcions i competències de l'Autoritat Portuària de Barcelona són:

- Gestionar i controlar els serveis portuaris i comercials.
- Prestar els serveis generals del Port.
- Ordenar la zona de servei del port i dels usos portuaris.
- Planificar, projectar, construir, conservar i explotar les obres i serveis del Port.
- Gestionar el domini públic portuari i de senyals marítims.
- Optimitzar la gestió econòmica i la rendibilitat del patrimoni i dels recursos.
- Fomentar les activitats industrials i comercials relacionades amb el tràfic marítim o portuari.
- Coordinar les operacions dels diferents modes de transport en l'espai portuari.
- Ordenar i coordinar el tràfic portuari (marítim i terrestre).

La Comunitat Portuària

El Port de Barcelona és una idea de servei i qualitat compartida, que vincula en clau de cooperació tots els agents, organismes i administracions que participen en l'activitat portuària. Tots aquests agents s'agrupen sota el nom de Comunitat Portuària del Port de Barcelona (CP), formada per més de 450 administracions, entitats i empreses ubicades al recinte portuari o al seu entorn, i que en aquest document s'anomenen "organitzacions".

La Comunitat Portuària no té personalitat jurídica pròpia, sinó que es regeix per règims jurídics diversos, ja que aglutina societats limitades, societats anònimes, comunitats de béns, fundacions i administracions, cadascuna amb drets i lleis específics d'aplicació (vegeu l'annex).

Els grups d'interès

Per tal d'acomplir l'objectiu de donar resposta a la demanda d'informació i expectatives dels grups d'interès, és imprescindible tenir-los ben definits.

Per al Port de Barcelona s'han identificat un total de **8 grups d'interès i 26 subgrups d'interès**. Des de la perspectiva de l'Autoritat Portuària de Barcelona, cal considerar com a grup d'interès prioritari i específic les **empreses concessionàries**, que gestionen terminals i instal·lacions en els terrenys portuaris.

Grup 1	Clients
1.1	Importadors/exportadors
1.2	Armadors
1.3	Passatgers
1.4	Indústria propera

Grup 2	Administracions
2.1	Unió Europea
2.2	Govern central
2.3	Generalitat
2.4	Ajuntaments i àrea metropolitana

Grup 3	Treballadors
3.1	Empleats de l'administració
3.2	Empleats d'empreses de la comunitat logística portuària
3.3	Empleats d'estiba
3.4	Tripulants

Grup 4	Proveïdors
4.1	Serveis generals
4.2	Serveis específics del sector portuari

Grup 5	Societat
5.1	Ciutadans
5.2	Entitats socials
5.3	Usuaris d'espais del Port Vell

Grup 6	Mitjans de comunicació
6.1	Mitjans generalistes
6.2	Mitjans especialitzats nacionals i internacionals
6.3	Xarxes socials

Grup 7	Institucions
7.1	Comunitat educativa (universitats, escoles, museus)
7.2	Institucions de recerca/ centres tecnològics
7.3	Fundacions
7.4	Associacions de ports
7.5	Col·legis professionals

Grup 8	Inversors
8.1	Inversors privats



La infraestructura

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència de la regió euromediterrània, en el qual treballen més de 450 organitzacions. Disposa de 91 línies regulars que connecten, de manera directa, la capital catalana amb 198 ports dels cinc continents i és un port especialitzat en càrrega general i mercaderies d'alt valor afegit. Situat al peu de la muntanya de Montjuïc, ocupa el tram de costa comprès entre la Barceloneta i la desembocadura del riu Llobregat.

El Port s'estructura entorn de tres grans unitats de negoci:

- **El port comercial**, que concentra les activitats dedicades a tràfics específics.
- **El port logístic**, lligat al comercial i base per consolidar el model de port en xarxa.
- **El port ciutat**, part del port recuperada per a usos urbans, nàutics i esportius.



CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES GENERALS DEL PORT DE BARCELONA

Situació	
Latitud	41° 21' N
Longitud	2° 10' E

Marees	
Amplitud	125 cm

Entrada	
Bocana Sud	Orientació 191,8° Amplada 370 m Calat 16 m
Bocana Nord	Orientació 205° Amplada 145 m Calat 11,50 m
Superfície terrestre	1.113,2 ha
Molls i atracaments	23,183 km
Rampes ro-ro	30
Calats	fins a 16 m
Remolcadors	9 (1.213 kW / 2.943 kW)

Emmagatzematge	
Cobert	203.304 m ²
Descobert	5.023.964 m ²

Dic sec	
Eslora	215 m
Mànega	35 m
Capacitat	fins a 50.000 t de pes mort
Grues de moll	27 (de contenidors)

Terminals especialitzades	
Terminals de contenidors i polivalents	3
Terminals d'automòbils	2
Terminal de cafè i cacau	1
Terminals de líquids a granel	9
Terminals de sòlids a granel	5
Terminals de ferris	3
Terminals de creuers	8

Governança i funcionament

Òrgans de govern

A continuació es detalla la composició a finals de 2020 dels principals òrgans de govern del Port de Barcelona des de la perspectiva general, corporativa i sectorial.

CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

És el màxim òrgan de govern del Port de Barcelona i hi estan representades les principals administracions públiques amb interessos en el Port, així com els agents socials i sectors rellevants en l'àmbit portuari. Durant aquest any marcat per la pandèmia mundial no s'ha produït cap canvi en el Consell.

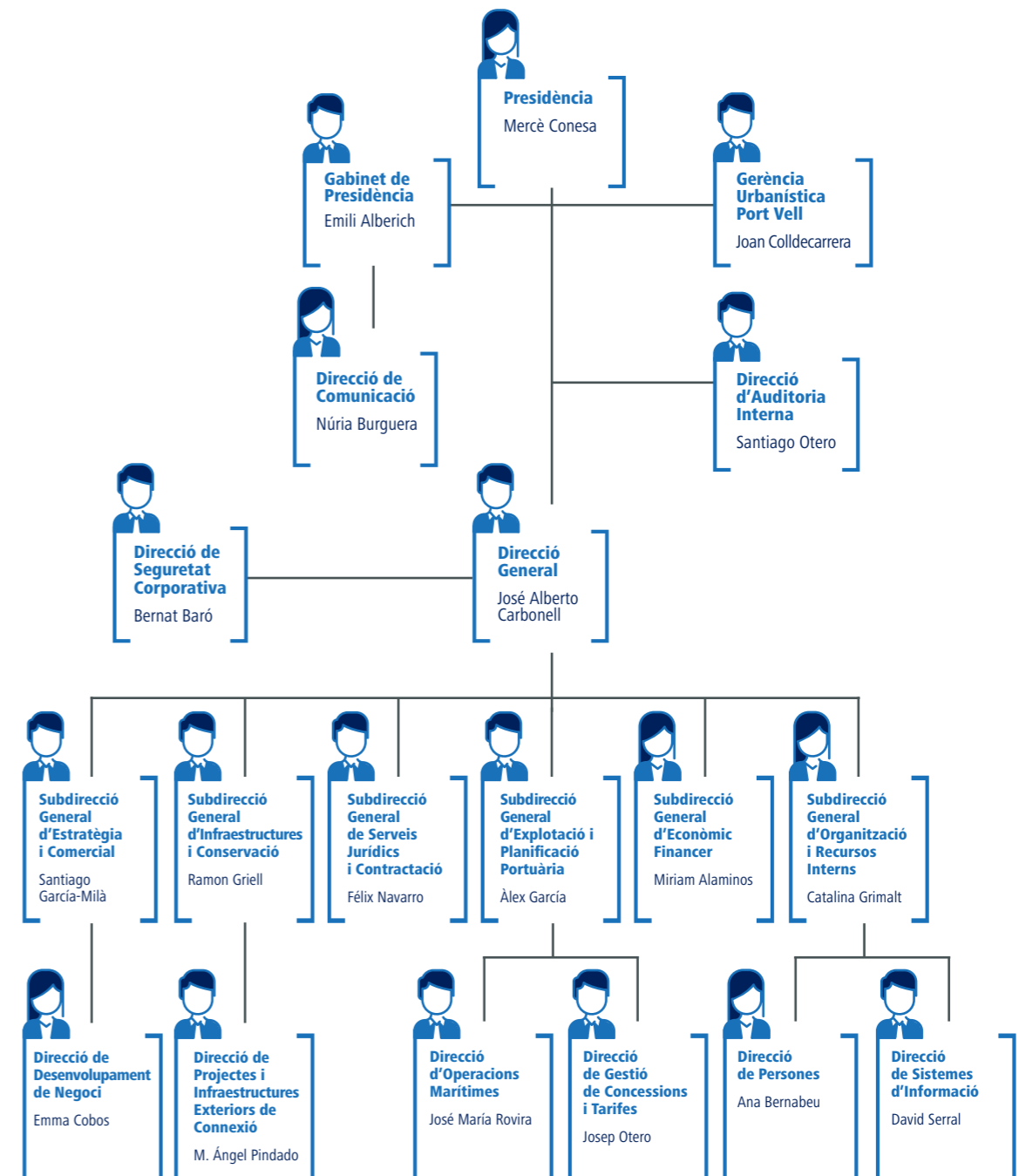
Presidenta Mercè Conesa i Pagès
Vocal nat Francisco J. Valencia Alonso, capità marítim
Director general José Alberto Carbonell Camallonga
Vocals en representació de l'Administració general de l'Estat Teresa Cunillera i Mestres, delegada del Govern a Catalunya Álvaro Sánchez Manzanares, secretari general de Puertos del Estado Cristina Ozores Jack, advocada de l'Estat
Vocals en representació de l'Administració de la Generalitat de Catalunya Antoni Llobet de Pablo, president del Col·legi Oficial d'Agents de Duanes de Barcelona Xavier Tàrraga Martínez, coordinador de la zona catalana-balear de la Coordinadora Estatal d'Estibadors Jordi Trius Traserra, president de l'Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona Emili Sanz Martínez, president de l'Associació de Transitaris, Expedidors Internacionals i Assimilats (ATEIA-OLTRA Barcelona)
Vocals en representació dels municipis en què està localitzada la zona de servei del Port de Barcelona Janet Sanz Cid, segona tinenta d'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona Lluís Mijoler Martínez, alcalde de l'Ajuntament del Prat de Llobregat
Vocals en representació de les cambres de comerç, d'organitzacions empresarials i sindicals i sectors rellevants en l'àmbit portuari Xavier Sunyer i Déu, Cambra de Comerç de Barcelona Xabier María Vidal Niebla, president de l'Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona José Pérez Domínguez, CCOO Carlos González Quirós, UGT

Composició del Consell d'Administració a 31 de desembre de 2020

COMITÈ DE DIRECCIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

És l'òrgan de gestió que aplega les diferents àrees funcionals de l'Autoritat Portuària de Barcelona. El formen, entre d'altres, els subdirectors i subdirectores generals i els directors i directores de les diferents àrees que constitueixen l'organització.

Des de les àrees i departaments de l'APB es gestiona la infraestructura en general i es planteja i lidera l'estratègia comuna de tot el Port de Barcelona i la seva Comunitat Portuària.



Composició del Comitè de Direcció a 31 de desembre de 2020

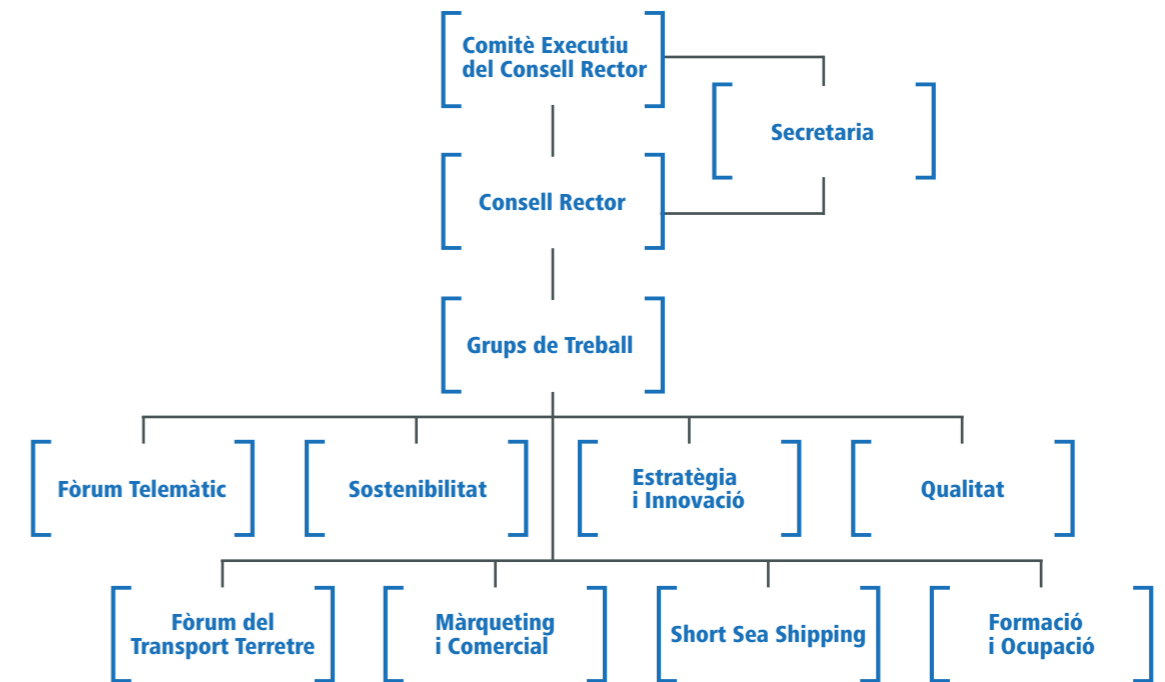
CONSELL RECTOR PER A LA PROMOCIÓ DE LA COMUNITAT PORTUÀRIA

És l'òrgan que materialitza la voluntat de cooperació entre les organitzacions públiques i privades que duen a terme la seva activitat a l'àmbit portuari de Barcelona i d'altres relacionades amb el comerç internacional, de manera que hi estan implicats tots els actors del negoci portuari i representa la Comunitat Portuària.

La seva finalitat és promoure totes les actuacions que reforcin la marca Port de Barcelona com a comunitat de negoci i que afavoreixin el procés d'expansió nacional i internacional d'aquest, per tal d'augmentar i fidelitzar tràfic de mercaderies i potenciar-ne la seva imatge.

ADIF-Gerència Terminals de Mercaderies Nord-Est	Coordinadora Estatal de Treballadors del Mar
Aduanas Pujol y Rubio	Corporació de Pràctics del Port de Barcelona
Aeroport de Barcelona, AENA	Delegació del Govern espanyol a Catalunya - Ministeri d'Agricultura i Pesca
Agència Estatal de l'Administració Tributària a Barcelona	Delegació del Govern espanyol a Catalunya - Ministeri de Sanitat i Consum
ALFIL LOGISTICS	ICEX
AMETRACI - Assoc. Mediterrània Transportistes de Contenedors i Intermodal	Duana de Barcelona
APM TERMINALS	Escola Europea - Intermodal Transport
Apostolat del Mar - Stella Maris	ESTIBARNA – SAGEP
ÀREA PIF - Port de Barcelona	Facultat de Nàutica de Barcelona
Associació de Transportistes Empresaris de Contenedors	Federació de Comunicació i Transport – CCOO
Associació Catalana d'Empreses Concessionàries	Federació Nacional de Transports, Comunicacions i Mar – UGT
Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona	Gerència Urbanística Port Vell
ATEIA-OLTRA Barcelona	Govern espanyol - Delegació a Catalunya
Barcelona Catalunya Centre Logístic	Grimaldi Logística España, S.L.
Barcelona Clúster Nàutic	Masiques, Servicios Logísticos y Aduaneros
Cambra de Comerç de Barcelona	Miquel Torres, S.A. / TRANSPRIME
Capitania Marítima de Barcelona	PIMEC
CILSA	Port de Barcelona
Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona	Portcemen, S.A.
Confraria de Pescadors de Barcelona	Ports de la Generalitat
Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya	RENFE-Gerència de Producció Nord-Est de Mercaderies i Logística
Consorci de la Zona Franca de Barcelona	SINTRAPORT
	TRANSPRIME
	Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores (UCEAC - UNESPA)

El Consell Rector està constituït per un total de **68 professionals** de les empreses participants i s'estructura en un **Comitè Executiu i 8 Grups de Treball**. Aquests estan organitzats per escenaris estratègics i integrats per representants dels agents i actors del Port, tots tècnics i experts de la Comunitat Portuària.



Els principis d'actuació

TRANSPARÈNCIA

Les administracions i entitats públiques estan sotmeses a legislació en temes de transparència, expressada en la **Llei 19/2013, de 9 de desembre**, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Aquesta llei, excepte casos específics, no afecta les organitzacions que es regulen pel dret privat.

A més d'aquesta memòria, **l'Autoritat Portuària de Barcelona** posa a disposició informació de diferent tipus (institucional, organitzativa i de planificació; de rellevància jurídica; i econòmica, pressupostària i estadística), tant a través de la pàgina web com de la sol·licitud específica d'informació a través del portal **d'Opendata**.

ÈTICA I INTEGRITAT

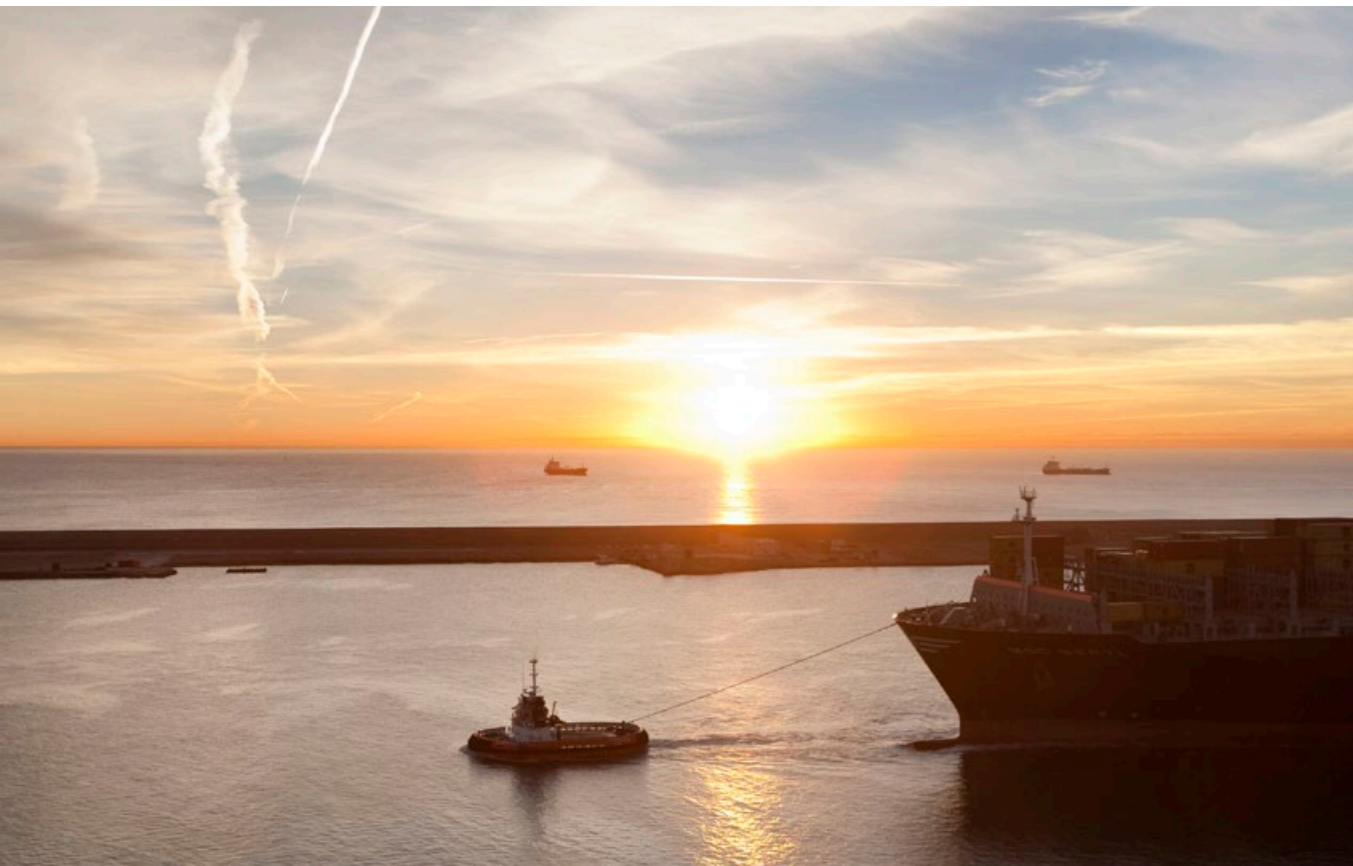
Una forma de fer explícit el compromís d'ètica i la integritat com a aspecte essencial del govern de qualsevol organització és la disposició d'un codi ètic o de bon govern, un reglament intern específic, o processos interns de *compliance* que incloguin els aspectes citats.

El **Codi ètic de l'Autoritat Portuària de Barcelona**, aprovat el maig de 2015, té com a finalitat establir els valors i les pautes de conducta que han de presidir el comportament de totes les persones que hi treballen, tant en el desenvolupament diari com en les relacions que es mantenen amb els grups d'interès.

SOSTENIBILITAT

El Port de Barcelona es va adherir des d'un inici, el 2015, al **Pacte Mundial de les Nacions Unides** i als seus Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), als quals orienta la seva actuació, com reflecteix aquest document, la Memòria Anual 2020 del Port de Barcelona.

També el nou **IV Pla estratègic del Port de Barcelona (2021-2025)**, la redacció del qual ha finalitzat aquest any 2020, articula l'actuació a curt, mitjà i llarg termini del Port entorn de la sostenibilitat, com s'explica en el capítol "L'orientació a la sostenibilitat" d'aquesta memòria.



Aportació de valor

El Port de Barcelona és un dels principals vertebradors de desenvolupament econòmic del país. Té un paper clau en la internacionalització de les empreses, ja que actua com a enllaç físic entre aquestes i els seus mercats i representa un dels principals factors de competitivitat per a la localització d'empreses. Però, a més, l'objectiu prioritari del Port de Barcelona és **l'impuls sostenible de l'activitat portuària i de les cadenes logístiques** que fan servir el Port.

En aquest sentit, destaca que el Port de Barcelona és referència mundial pel fet de tenir un Pla de sostenibilitat sectorial que aplega organitzacions de tota la Comunitat Portuària.

Contribució al valor afegit brut

Atesa la rellevància del Port per al territori, en l'aportació de valor de l'activitat portuària cal considerar més enllà que les meres xifres derivades del volum de tràfic i el moviment de passatgers registrats. En aquest sentit, el valor afegit brut (VAB) que genera l'activitat portuària -mesurat com les rendes econòmiques procedents dels serveis d'empreses, organitzacions i institucions prestats al llarg de tota la cadena logística del transport marítim- determina la **importància d'un port com a generador de riquesa i competitivitat** en el seu entorn.

A l'espera d'una nova actualització, prevista per al 2022, la darrera versió disponible de l'**estudi d'impacte econòmic del Port de Barcelona**, amb dades de 2017, determina que l'activitat del Port de Barcelona aporta a l'economia catalana **3.531 milions d'euros** en termes de volum de riquesa o VAB (**1,7% del VAB de Catalunya** en aquell moment) i genera **41.200 llocs de treball directes i indirectes** (un **1,1% de l'ocupació total de Catalunya**).

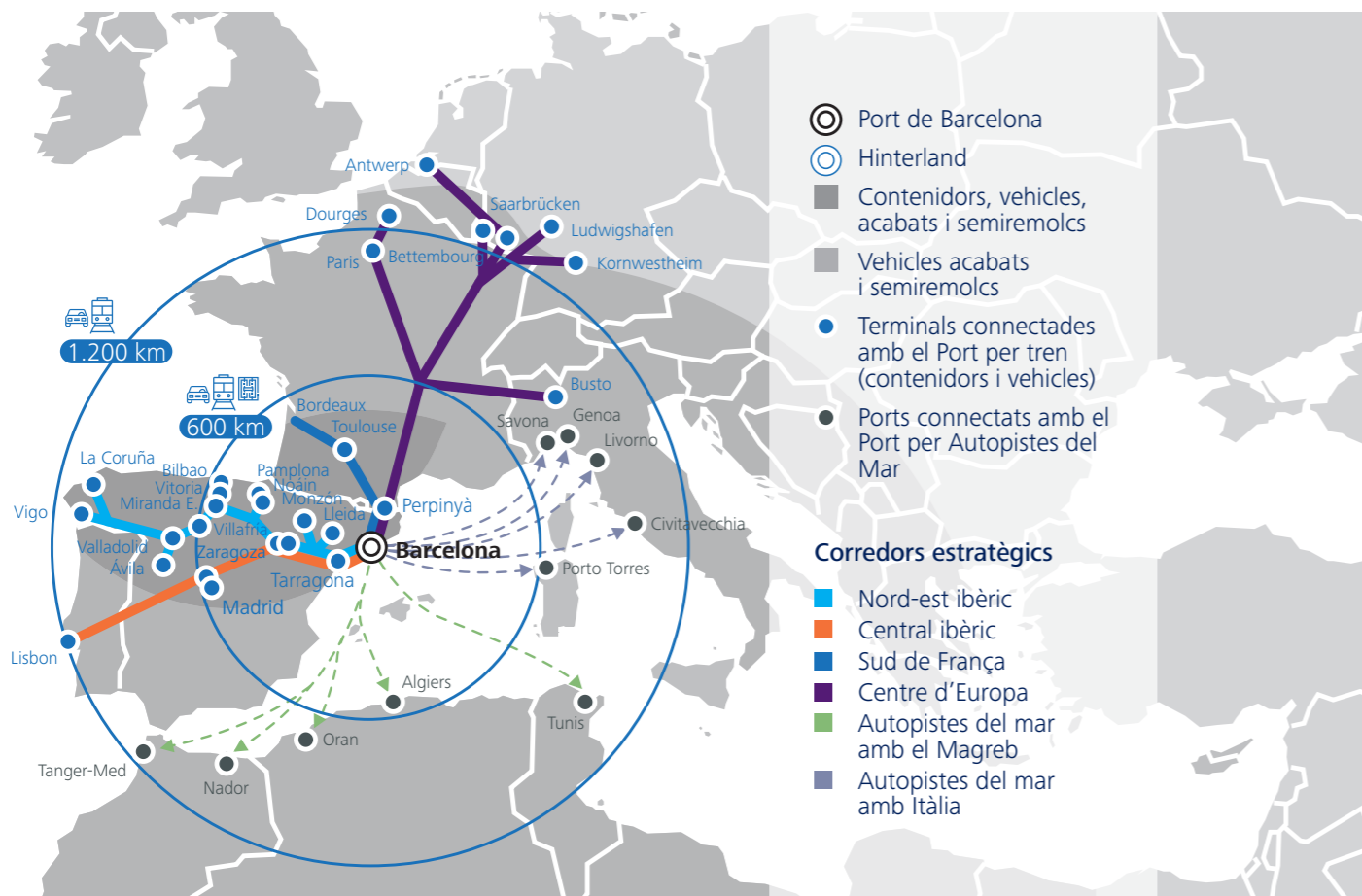


Estratègia i Promoció

El Port en xarxa

El Port desenvolupa des de fa anys una xarxa de serveis i infraestructures en punts estratègics dels mercats propers, per tal de facilitar l'encaminament de les càrregues entre aquestes zones i la capital catalana: l'anomenat "port en xarxa". La promoció de la intermodalitat, a través de serveis ferroviaris i de *short sea shipping*, amb el suport de les anomenades terminals marítimes interiors, permet que el Port s'orienti totalment als seus objectius estratègics. És a dir, ampliar mercat i, per tant, créixer; promoure-hi serveis amb els estàndards de qualitat del Port i, així, afavorir el desenvolupament i la competitivitat dels seus actors, i fer-ho amb criteris de sostenibilitat, a través d'estalvi d'emissions, de temps i de diners.

CONNEXIONS DEL PORT DE BARCELONA AMB EL HINTERLAND



TERMINALS MARÍTIMES INTERIORS

L'Autoritat Portuària de Barcelona participa directament en cinc terminals marítimes interiors o ports secs, que acosten els serveis portuaris als operadors logístics marítics i als clients importadors i exportadors dels territoris als quals serveix: Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ), Puerto Seco de Madrid - Coslada, Terminal Intermodal Empordà, Terminal Intermodal Centro - Puerto Seco de Azuqueca de Henares, Madrid, Terminal de Contenidors de Saint-Charles, Perpinyà.



A part de l'APB, també hi ha empreses de la Comunitat Logística que participen en la gestió de terminals intermodals connectades amb el Port:

- A Terminal Marítima de Zaragoza hi participen APM Terminals i Hutchison Ports.
- A Pla de Vilanova (Lleida) hi participa APM Terminals.
- A Tarragona Mercaderies hi participen APM Terminals i Transportes Portuaris.
- A Terminal de Noain (Pamplona) hi participa Synergy, operador ferroviari de Hutchison.

A més, hi ha **operadors logístics ferroviaris** que desenvolupen serveis ferroviaris amb el Port a través de terminals interiors, com amb la Terminal Intermodal de Monzón (TIM), a Osca, les terminals de PLAZA i LTA, a Saragossa i les terminals de Miranda de Ebro i Villafría, a Burgos.

Terminal marítima interior	Tràfic
tmZ (Saragossa)	164.433 TEU (+0,3%)
Terminal de Contenidors de Saint-Charles (Perpinyà)	39.212 TEU (+9%)
Terminal Intermodal de Monzón (Osca)	contenidors: 67.705 TEU (+8%) sòlids a granel: 34.729 t

SERVEIS FERROVIARIS

En el marc de l'estratègia del port en xarxa també s'intensifiquen i desenvolupen serveis ferroviaris regulars, freqüents i de diferent tipus de productes amb el Port.

OFERTA FERROVIÀRIA DEL PORT DE BARCELONA

- **Peninsular per a contenidors:** Saragossa, Madrid, Pla de Vilanoveta (Lleida), Noaín (Pamplona), Montsó (Osca), Tarragona, Burgos, Vigo i Vitòria; a més dels serveis de la terminal de Morrot a la resta de l'Estat espanyol i Portugal
- **Internacional per a contenidors:** des de Perpinyà i Le Boulou a la resta de França, Luxemburg i Alemanya; des de Morrot a Bèlgica, Alemanya i Itàlia
- **Per a cotxes:** connexió amb la majoria de plantes de producció de l'Estat espanyol i amb Alemanya
- **Per a granel:** Súria, Martorell i Tarragona

CONSOLIDACIÓ I AMPLIACIÓ DE SERVEIS FERROVIARIS DEL PORT

Servei / Connexió	Descripció	Operador	Fita 2020
Servei de vehicles amb Alemanya	Primer servei directe que transporta vehicles fabricats a Alemanya i els distribueix a l'Estat. L'únic que no requereix fer transbordament o canvi d'eixos a la frontera francesa. Tren més llarg d'ample internacional que ha entrat mai a la península (685 m)	DB Cargo	Consolidada l'oferta de 4 serveis setmanals
Servei per a contenidors amb Lleida	Nou servei per a contenidors entre Barcelona i la terminal de Pla de Vilanoveta (Lleida). Servei iniciat el juny de 2020	APMT Railway	3 serveis setmanals
Servei per a contenidors refrigerats i convencionals amb Montsó (Osca)	Nou servei per a contenidors refrigerats amb la terminal de Montsó (Osca). Iniciat el maig del 2020. Addicional al ja existent per a contenidors convencionals	MSC (<i>reefer</i>) i APMT Railway (convencionals)	4 serveis setmanals (<i>reefer</i>) i 6 serveis setmanals (convencional)
Servei per a contenidors refrigerats i convencionals amb Villafria (Burgos)	Ampliació del servei existent per a contenidors entre Barcelona i Villafria amb el transport de contenidors refrigerats	APMT Railway	2 serveis setmanals
Servei per a contenidors amb Tarragona	Servei per a contenidors entre Barcelona i la terminal de Tarragona Mercaderies	Transportes Portuaris	Consolidat amb una 8a freqüència setmanal

Amb l'objectiu de potenciar la seva estratègia ferroviària, el Port de Barcelona participa en diversos organismes vinculats al desenvolupament i la promoció de serveis ferroviaris i del Corredor Mediterrani (Ferrmed, Rail Freight Corridor 6 UE, Railgrup...).

SERVEIS DE SHORT SEA SHIPPING

Les autopistes del mar (ADM) o serveis de *short sea shipping* (SSS) són els serveis de transport marítim de curta distància alternatius a la carretera que compleixen els criteris de freqüència mínima de tres sortides setmanals i tres escales en diferents ports com a màxim i s'integren totalment a l'estratègia del port en xarxa. El Port de Barcelona té actualment serveis de *short sea shipping* amb ports italians i del nord d'Àfrica.

Les **149.608 unitats de transport intermodal (UTI)** registrades per aquests serveis el 2020 es tradueixen en una xifra idèntica de camions desviats de les carreteres al mode marítim, més eficient a nivell econòmic i mediambiental. D'aquesta manera es contribueix de manera notable a l'impuls de cadenes logístiques sostenibles en l'àmbit de la Mediterrània.

Promoció comercial

REPRESENTACIONS DEL PORT

El Port de Barcelona compta amb **vuit representacions comercials**, que tenen l'objectiu tant de consolidar i fer seguiment de l'estratègia del port en xarxa en els mercats propers com de reforçar i establir noves relacions en els mercats llunyans.

Els professionals que les encapçalen depenen de l'Autoritat Portuària i tenen la base en les següents zones (consulteu el capítol "Directori" per als contactes):

- *hinterland*: Saragossa, centre-nord peninsular, Madrid, Lió i Tolosa (França)
- *foreland*: l'Argentina, Xina i Japó

PARTICIPACIÓ EN FIRES I CONGRESSOS

La participació del Port en esdeveniments comercials centrats en diferents àrees d'actuació té els següents objectius:

- 1) promoure, consolidar i posicionar els seus tràfics estratègics;
- 2) estudiar de primera mà les tendències del mercat i les necessitats d'usuaris i operadors;
- 3) actuar com a paraigua de la Comunitat Portuària, a través de la promoció de participacions conjuntes per crear sinergies i afegir valor i competitivitat a les empreses del sector.

A causa de la situació de pandèmia mundial, molts calendaris s'han vist alterats i algunes de les participacions planificades pel Port han resultat ajornades o cancel·lades o han canviat a format virtual, com es detalla en el quadre adjunt.

Participació amb estand propi a fires internacionals de logística i transport	Setmana de la Innovació del Transport i la Logística (SITL)	París (FR)	març	cancel·lada
	Intermodal South America	Sao Paulo, (BR)	març	cancel·lada
	Transport Logistic China	Shanghai (CN)	juny	cancel·lada
	Saló Internacional de la Logística (SIL)	Barcelona (ES)	juny	cancel·lada
	China International Logistics Fair (CILF)	Shenzhen (CN)	octubre	virtual i presencial
	Black Sea Ports and Shipping	Istanbul (TR)	desembre	cancel·lada
Presència en fires especialitzades en el tràfic de fruites i verdures (productes frescos)	Fruit Logistica	Berlin (DE)	febrer	presencial
	Medfel	Perpinyà (FR)	abril	cancel·lada
	Fruit Attraction	Madrid (ES)	abril	virtual
Presència en fires especialitzades en el tràfic de creuers	Agrivac	Baiona (FR)	setembre	cancel·lada
	Cruise Shipping Miami	Miami (US)	abril	virtual
Presència en fires o conferències destacades per la rellevància de la zona geogràfica o mercat	Seatrade Mediterranean	Màlaga (ES)	setembre	cancel·lada
	ÀSIA			
	12th WCA Worldwide Conference*	Macau (MO)	febrer	virtual, desembre
	17th SINO European Freight Forwarders Conference*	Hong Kong (HK)	novembre	ajornada 2021 virtual
	China International Import Expo (CIIE)	Shanghai (CN)	novembre	només públic xinès
*Organitza WCA (World Cargo Alliance) segons el conveni entre WCA i China International Freight Forwarders Association, CIFA, ATEIA i Port de Barcelona				
NORD D'ÀFRICA				
VIII Encuentro Hispano-Marroquí	Tànger (MA)	novembre	cancel·lada	
MERCAT FRANCÈS				
Top Transport	Marsella (FR)	octubre	cancel·lada	
World Class Logistics	París (FR)	novembre	cancel·lada	

Participacions en altres fires, congressos i conferències rellevants	LetExpo - Logistics Eco Transport (ALIS)	Verona (IT)	març	cancel·lada	
	Breakbulk Europe	Bremen (DE)	maig	cancel·lada	
	Petrochemicals Global Logistics Convention (PGLC)	Barcelona (ES)	juny	cancel·lada	
	Automotive Logistics Europe	Munic (DE)	juliol	virtual	
	Mediterranean Ports and Shipping	Koper (SL)	setembre	cancel·lada	
	Congreso de Puertos Lationamericanos AAPA	Cartagena de Indias (CO)	octubre	ajornada a 2021	
	Cool Logistics International	Rotterdam (NL)	octubre	virtual	
	Shipping Summit	Amsterdam (NL)	octubre	cancel·lada	
	Smart Port Piers of the future	Barcelona (ES)	novembre	virtual	
	Global Liner Shipping	virtual	novembre	virtual	
	Participació en conferències organitzades per associacions en què el Port de Barcelona és soci	The Association of European Vehicle Logistics (EGC), sobre tràfic de vehicles			
		EGC General Assembly & Spring Congress			virtual
ECG Conference		Brussel·les (BE)	octubre	cancel·lada	
Shortsea Promotion Center (SPC), sobre transport marítim de curta distància					
Conferència anual				virtual	
Conferències especialitzades				virtual	
European Coffee Federation (ECF), sobre tràfic de cafè					
Conferències especialitzades				cancel·lades	

També s'han cancel·lat els següents esdeveniments, en què el Port tenia previst participar:

- XXIX Congrés Espanyol del Cafè (Valladolid)
- Jornada Port de Barcelona (Madrid)
- Foro del Transporte AECOC (Madrid)

MISSIÓ EMPRESARIAL DEL PORT DE BARCELONA

L'objectiu de la missió empresarial és promocionar i presentar el Port de Barcelona i la seva Comunitat Logística en diferents mercats, per tal de generar-hi i consolidar-hi vincles empresarials i institucionals que contribueixin a la internacionalització de les empreses de Catalunya.

A causa de la pandèmia, la 22a edició de la Missió Empresarial del Port de Barcelona ha hagut de modificar la seva destinació inicial, que era Tailàndia, i adaptar-se al format en línia. Així, doncs, sota la marca **Port Summit Trade Mission Colombia 2020** ha tingut lloc la primera missió completament virtual organitzada per un port del sistema portuari espanyol.

Participants:

La missió en línia s'ha celebrat els dies 4 i 5 de novembre i ha tingut un gran èxit de participació, amb 600 inscrits del sector logístic portuari, comerç internacional i representants institucionals, dels quals 250 han estat colombians, 250 catalans i de l'Estat espanyol, i la resta, d'altres països, principalment d'Iberoamèrica. Aquestes xifres han superat àmpliament les assolides en les anteriors missions presencials amb una participació molt alta en les ponències celebrades durant els dos dies.

Programa:

La primera jornada s'ha dedicat a l'oferta logística del Port de Barcelona i dels ports de Colòmbia, i a debatre sobre la implantació dels respectius plans de qualitat. També s'han donat a conèixer els diferents projectes tecnològics que es desenvolupen a Colòmbia per digitalitzar els processos i facilitar el pas de les mercaderies d'importació i exportació.

La segona jornada s'ha articulada al voltant de dos panells. El primer ha tingut l'objectiu de donar a conèixer les millores que estan realitzant les administracions duaneres espanyola i colombiana per adaptar-se als constants canvis que es produeixen en el comerç internacional. El segon ha consistit en presentar l'esdeveniment Smart Ports. Piers of the Future 2020, i ha permès reflexionar sobre quin paper poden tenir els ports i els operadors logístics en el desenvolupament d'un model portuari sostenible i digitalitzat.

Format:

Port Summit Trade Mission Colombia 2020 ha estat accessible a través d'una plataforma tecnològica pròpia que, paral·lelament a la realització de les ponències, ha permès a les empreses participants realitzar *networking* en línia durant 15 dies.

Aquest nou format virtual ha posat de nou de manifest l'esforç que es duu a terme, mitjançant la posada en marxa de solucions innovadores i digitals, en tots els àmbits del Port de Barcelona per generar valor per a l'economia i la societat a la qual dona servei.

Promoció comercial

Els vuit grups de treball del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària han treballat el 2020 en diversos projectes, que es descriuen en el quadre adjunt.

Grup de treball	Missió	Actuacions i assoliments
Fòrum Telemàtic	Definir, optimitzar i harmonitzar els procediments documentals associats al pas de les mercaderies i dels mitjans de transport pel Port de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> • Predespatx duaner Abans de l'arribada del vaixell ja es pot marcar la PDC com a despatxada, i quan s'activa la DSDT, s'emet de forma automàtica l'aixecament i s'activa uns minuts abans de l'atrada. Això ha de permetre que s'anticipin el despatx i els tràmits de les mercaderies • Millors pràctiques durant la crisi de la covid-19 Desenvolupament d'un projecte per veure quines mesures es poden millorar i mantenir en el futur <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Magatzems de dipòsit temporal (ADT) • G5 • Llistes i informes de càrrega del ferrocarril • Declaracions Marítimes de Sanitat • BREXIT • Seguiment de la implantació de l'EMSWe
Estratègia i Innovació	<p>Generar prosperitat a la comunitat, tot incrementant la competitivitat dels clients mitjançant la provisió eficient i sostenible de serveis logístics i de transport</p> <p>Impulsar la generació de nous conceptes, negocis, serveis, instal·lacions, etc., per tal d'assegurar el desenvolupament constant i sostenible de la Comunitat Portuària</p>	<p>Durant aquest període el grup s'ha centrat en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IV Pla Estratègic 2021 -2025 • Visió del Port 2040
Qualitat – Efficiency Network	A través de l'anàlisi i debat, aportar propostes concretes de millora en els processos de la Comunitat Portuària que puguin suposar un benefici significatiu de l'oferta de serveis del Port	<ul style="list-style-type: none"> • Gestió de reclamacions en l'àmbit dels serveis al vaixell <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activació de les reclamacions de la Marca de Qualitat en l'àmbit dels serveis al vaixell • Presentació de la Marca de Qualitat al Port de Buenos Aires • Presentació de la millora de l'experiència de client al Port de Barcelona, en el marc de la Missió empresarial a Colòmbia 2020 • Sessió d'agraïment a totes les empreses certificades (Nadal 2020) • Renovacions de la certificació, incloent bones pràctiques AECOC

Grup de treball	Missió	Actuacions i assoliments
 Fòrum del Transport Terrestre	Promoure l'ús del transport ferroviari en el Port i organitzar les actuacions conjuntes de tota la Comunitat Logística vinculades al transport per carretera de les terminals marítimes i interiors del Port de Barcelona, des de la màxima seguretat, qualitat i protecció del medi ambient. Aconseguir la integració i la regulació del sector	<ul style="list-style-type: none"> Tràfic ferroviari de contenidors del Port de Barcelona Tot i la pandèmia durant l'any 2020 s'han mogut prop de 270.000 TEU, amb una quota ferroviària d'un 15,1% Tràfic ferroviari de vehicles del Port de Barcelona Durant l'any 2020 el Port de Barcelona ha registrat un tràfic ferroviari de 187.466 automòbils, amb una quota ferroviària del 41,6%
Màrqueting i Comercial	Generar estratègia comercial per a la Comunitat Portuària, tant al <i>hinterland</i> com al <i>foreland</i>	<ul style="list-style-type: none"> Benchmarking Definició missió empresarial 2020 i 2021 (Port Summit) <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> Activitats proposades pel grup i realitzades l'any 2020 Conferències i seminaris web amb ponents del Port de Barcelona l'any 2020 Smart Ports 2020 Pla de contingència i Pla de recuperació, mesures econòmiques
Short Sea Shipping (SSS)	Potenciar i facilitar mecanismes de desenvolupament i millora del SSS en el Port de Barcelona	<ul style="list-style-type: none"> Seguiment Blank Sailings SSS 2020 Nou servei Barcelona - Tànger de Suardiaz Doble freqüència setmanal amb tot tipus de càrrega, especialment tèxtil, hortofrutícola, distribució, <i>retail</i> i recanvis per a la indústria de l'automoció <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> Nova estratègia 2021 - 2022 Nous vaixells ECO de Grimaldi
Formació i Ocupació	Disposar de suficients professionals ben preparats des d'una perspectiva europea i global, i afavorir que els estudiants puguin comptabilitzar la formació en els centres educatius amb la formació en entorns laborals reals	<ul style="list-style-type: none"> Proposta signatura d'acord sectorial Proposta de Forma't al Port per a docents <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> Enquesta als centres de formació Presentació de l'Estudi del Sector de la Logística (AMB) Fundació BCN FP Altres activitats 2021
Sostenibilitat i Medi Ambient	Contribuir a la millora del comportament socialment responsable del Port de Barcelona, amb la dinamització dels criteris de responsabilitat social, prevenció de riscos laborals i mediambientals a les empreses de la Comunitat Portuària segons els objectius establerts. Informar, formar i promoure	<ul style="list-style-type: none"> La transició cap a un nou model energètic El Port està dissenyant el seu Pla de Descarbonització <p>Altres</p> <ul style="list-style-type: none"> Compromís de seguiment del grup de compra d'energia elèctrica Jornada Tècnica Qualitat d'Aigües al Port de Barcelona

La qualitat com a eina de competitivitat

El Port de Barcelona orienta esforços i objectius per tal d'assolir un nivell d'eficiència i qualitat que li permeti diferenciar-se dels seus ports competidors i alhora vagi en benefici de la millora de la competitivitat dels seus clients.

El sistema de qualitat

El Sistema de qualitat del Port de Barcelona, gestionat pel Departament d'Operacions de Mercaderies i Qualitat (DOMQ) de l'Autoritat Portuària ha renovat la **certificació ISO 9001** a través de la corresponent auditoria de seguiment.

Les principals actuacions que el DOMQ ha desenvolupat aquest 2020 han estat:

- Col·laboració amb les terminals del Port certificades o en procés de certificació en els **Referencials de Servei**, a través de:
 - reunions de seguiment trimestrals;
 - visites periòdiques a les terminals per revisar els requisits corresponents;
 - realització d'auditories prèvies a les terminals;
 - assistència, com a observadors, a les auditories de certificació en els Referencials.
- Coordinació de l'**Equip de Qualitat (EQ)** del Port per fer seguiment i establir accions de millora en la prestació de servei a les terminals (vehicles, contenidors i ro-pax) com al PIF.
- Seguiment i control del servei que presta l'EQ per a la verificació de les deixalles del **Conveni Marpol** lliurats pels vaixells que operen en el Port de Barcelona.
- Anàlisi de les dades per a la millora dels processos que es duen a terme a les terminals de contenidors en l'àmbit dels Referencials de Servei Específics del Port de Barcelona.

REFERENCIALS DE SERVEI

Els Referencials de Servei permeten que les organitzacions que els ostenten puguin diferenciar-se de la resta per una qualitat més elevada en la prestació dels serveis i, alhora, transmetre als seus clients l'esforç de millora que es pretén.

Terminals certificades	Data certificat	Navilieres certificades	Data certificat
DECAL	20.03.2020	BALEARIA	04.03.2020
CLH	27.05.2020	TRASMEDITERRANEA	29.10.2020
AUTOTERMINAL	03.07.2020	MSC	22.11.2020
SETRAM	22.07.2020	MAERSK	27.12.2020
TEPSA	05.10.2020		
ERGRANSA	23.10.2020		
BEST	08.11.2020		

La marca de qualitat: Efficiency Network

Junt amb els Referencials, una altra de les eines per assolir una alta eficiència i qualitat en el servei és la Marca de Qualitat del Port de Barcelona, Efficiency Network, que ha tancat l'any 2020 amb **96 activitats certificades**, d'un total de 91 empreses.

Sectors d'activitat	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Consignataris	14	14	13	13	14	12	12	11	11	11
Empreses de transport	12	18	20	23	23	23	23	28	31	32
Agències duana / Transitaris	19	23	30	32	34	36	36	40	44	44
Terminals	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serveis al vaixell	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7
TOTAL	47	57	65	70	73	73	73	89	95	96

L'any 2020 ha estat excepcionalment marcat per la pandèmia de la covid-19, que ha fet canviar algunes maneres d'actuar. L'actuació de la Marca de Qualitat en l'exercici 2020 ha consistit en:

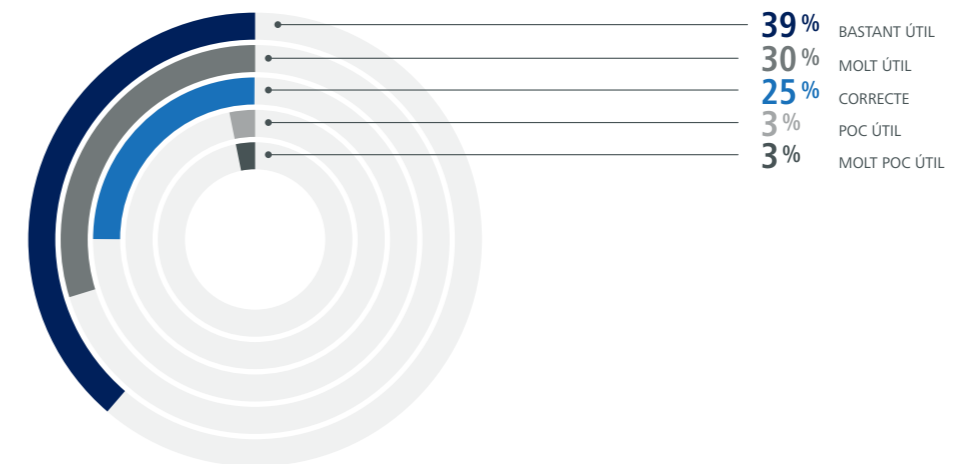
- Realitzar jornades no presencials
- Prorrogar la facturació de l'import de la certificació
- Fer enquestes per millorar la promoció de les organitzacions certificades
- Posada en marxa d'un nou canal de Telegram del Servei d'Atenció al Client

APLICACIÓ DEL NOU INFORME EFFICIENCY DASHBOARD

La Marca de Qualitat ha assolit la fita de proporcionar les dades a les empreses certificades en un format més sintetitzat i dúctil. El nou informe Efficiency Dashboard és molt més visual i el seu disseny permet incorporar més informació i que les organitzacions la puguin difondre fàcilment, de manera que els ofereix la possibilitat de promocionar-se directament. L'apartat més innovador correspon a la inclusió d'informació sobre l'evolució del procés integral de la cadena en què participa l'empresa, a més d'un resum d'indicadors organitzats per períodes d'activitats de sis mesos en sis mesos, que pot agrupar dades de dos anys de certificació.

Durant el 2020, les organitzacions certificades amb l'activitat de contenidors han rebut aquest informe Efficiency Dashboard semestralment a través del Brand Center.

VALORACIÓ DE L'EFFICIENCY DASHBOARD, ENQUESTA PRIMERS MESOS DE PANDÈMIA (MARÇ-JUNY)



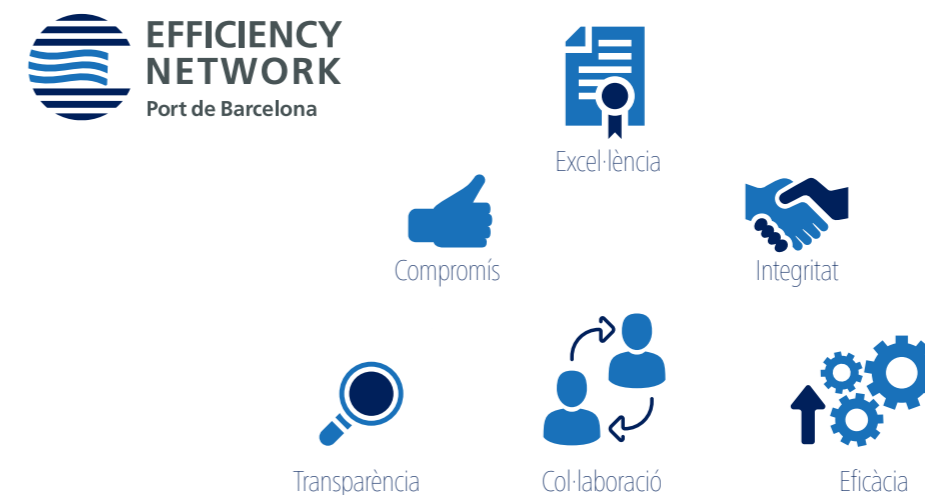
JORNADES TÈCNIQUES I INFORMATIVES

Malgrat la situació de pandèmia, el 2020 ha estat un any molt actiu pel que fa a jornades.

S'han pogut celebrar **presencialment** dues sessions:

- al gener, per presentar i transmetre les possibilitats d'anàlisi i difusió del nou informe **Efficiency Dashboard**;
- i al febrer, per presentar oficialment els **Valors de la Marca**, definits durant dos anys previs de treball per part de les empreses i organitzacions certificades i que serveixen per diferenciar la praxis de les empreses que integren l'Efficiency Network com a eina de suport per a la millora de l'eficiència de la logística portuària.

VALORS DE LA MARCA EFFICIENCY NETWORK

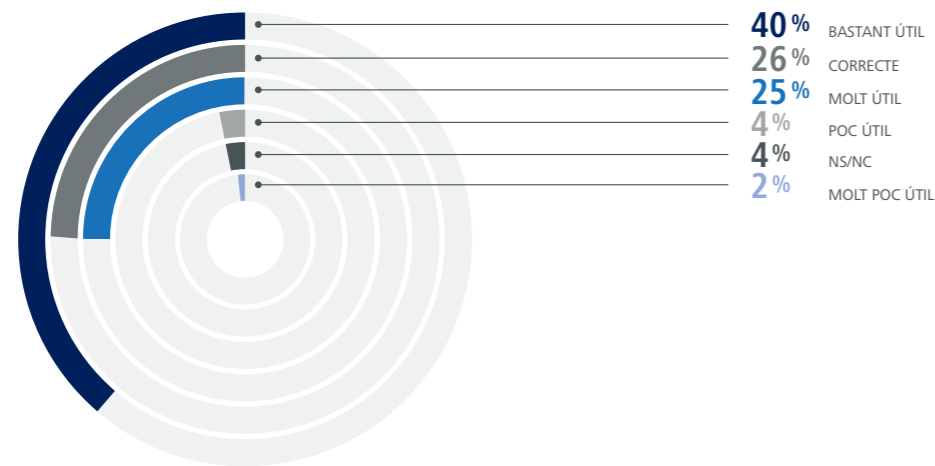


A partir del mes de març les sessions previstes per a la resta d'empreses certificades en l'activitat de transport de contenidors s'han hagut de transformar en sessions formatives en línia, per tal de poder avançar durant el temps de confinament, i han tingut bona acceptació.

ASSISTÈNCIA A JORNADES DE LA MARCA DE QUALITAT

	Jornada Valors (presencial)	Jornada Efficiency Dashboard		Jornada Agraïment (en línia)
		Presencial	(en línia)	
Empreses convocades	89	38	77	90
Empreses assistents	30	31	55	50

VALORACIÓ DE LES SESSIONS DE FORMACIÓ NO PRESENCIALS



El mes de novembre, davant de més d'una seixantena d'agents consignataris i un total de 22 empreses, el Port de Barcelona i la Delegació del Govern a Catalunya han presentat la nova versió de l'eina **Declaració Marítima de Sanitat (DMS)** així com l'activació de la gestió de reclamacions en l'àmbit dels serveis al vaixell del Pla de qualitat Efficiency Network, efectives a partir de l'1 de gener del 2021.

A finals de desembre s'ha celebrat la ja tradicional **Jornada Anual de la Marca de Qualitat del Port de Barcelona**, aquest any en format en línia.

RENOVACIÓ DE LA CERTIFICACIÓ QUALICERT DE LA MARCA

La realització d'auditories a les empreses de la Comunitat Portuària és un dels aspectes rellevants en la gestió de la Marca i l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha de garantir en la seva activitat auditora la màxima transparència i equanimitat vers les empreses certificades.

L'empresa SGS, especialitzada en la inspecció i verificació de serveis, és l'encarregada d'avaluar periòdicament el sistema de gestió i realització d'auditories d'Efficiency Network a través de la certificació Qualicert. Tot i que la certificació té una validesa de tres anys, SGS realitza anualment un seguiment del sistema per validar la qualitat de servei, de manera que l'APB ha rebut enguany el corresponent certificat de renovació que valida el sistema de gestió per la realització de les auditories.



INTERNACIONALITZACIÓ DE LA MARCA

La Marca de Qualitat ha reforçat durant el 2020 la seva internacionalitat amb l'assistència a diferents missions i fires arreu del món, com ara la presentació de la Marca de Qualitat al Port de Buenos Aires, la presentació de la Millora de l'Experiència de Client al Port de Barcelona en el marc de la missió empresarial virtual a Colòmbia, o bé, la presència en la 3a edició de la China International Import Expo (CIIE).

L'activitat internacional de l'Efficiency Network aporta visibilitat a totes les organitzacions certificades a través de la presència de logos als estands i la informació facilitada.

ORIENTACIÓ ALS ODS



Promoure societats justes, pacífiques i inclusives

- 64% d'organitzacions del Pla amb codi ètic o de bon govern
- 65,2% d'organitzacions del Pla amb canals de denúncia per a temes ètics



Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible

- 36% d'organitzacions del Pla adherit a iniciatives globals que promouen la sostenibilitat
- 36% d'organitzacions del Pla participa en iniciatives sostenibles
- 27% d'organitzacions del Pla elabora memòries de sostenibilitat

Els principis d'actuació

Transparència

Les administracions i entitats públiques estan sotmeses a legislació en temes de transparència, expressada en la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern. Aquesta llei no afecta les organitzacions que es regulen pel dret privat. Tot i la no obligatorietat, moltes empreses avancen cap a la publicació de memòries de sostenibilitat integrades on es pot trobar informació econòmica, organitzativa i de les diferents actuacions que duen a terme. La **participació en l'enquesta** per part de les empreses adherides al Pla és una mostra de l'exercici voluntari de transparència.

Ètica i integritat

Pel que fa a les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial, **el 64% compta amb un codi ètic o de bon govern**, dada inferior a l'any 2018.

El 56,2% disposa de canals formals per a consulta sobre temes ètics; el 65,2% disposa de canals interns per tramitar consultes o denúncies sobre temes ètics i el 69,8% tenen polítiques i/o procediments per a la lluita contra la corrupció.

Iniciatives de sostenibilitat

El **36% de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial (PSS) forma part d'iniciatives externes sobre sostenibilitat** i la majoria d'aquestes, a més d'una. L'Adhesió al Pacte Mundial és la iniciativa on més empreses s'hi troben presents.

Cal destacar que totes les empreses que responen l'enquesta es troben adherides al Pla de sostenibilitat sectorial, mostra del compromís i esforç en temes de sostenibilitat.

ADHESIÓ D'ORGANITZACIONS DEL PSS A INICIATIVES DE SOSTENIBILITAT, 2016-2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Pacte Mundial	45,8%	58,7%	41,9%	32%	40,6%
SGE 21	8,3%	38,0%	18,6%	13,2%	6,2%
Altres iniciatives	62,5%	65,7%	72,0%	75,5%	69,0%

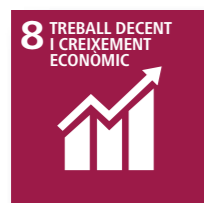
En la línia del Port de Barcelona, que articula la seva memòria al voltant dels criteris de sostenibilitat, entre les organitzacions del Pla un **27% elabora memòries de sostenibilitat** (un 33,3% el 2019). Un 61% de les empreses que elaboren memòria de sostenibilitat ho fan segons els estàndards del Global Reporting Initiative.

Cal destacar que, tot i que no elaborin altres memòries relacionades amb la sostenibilitat, **la mateixa enquesta sobre la qual es basen les dades del Pla és una mostra de compromís amb la responsabilitat i la sostenibilitat.**

05 Desenvolupament del valor econòmic

L'activitat principal del Port de Barcelona és el tràfic de mercaderies, el moviment de persones i la logística que això genera. Del seu dinamisme depenen el creixement i desenvolupament del mateix Port i de les organitzacions que en formen part; però també, com s'explica en el capítol anterior, té una influència destacable en la creació de riquesa del seu *hinterland*. El Port de Barcelona considera que només es pot garantir un entorn de creixement sostenible en el temps si es redueixen les externalitats econòmiques de l'activitat portuària; és a dir, si procura que els aspectes econòmics, socials i ambientals avancin alhora i arribin a tothom.

ORIENTACIÓ ALS ODS



Fomentar el creixement econòmic sostingut, inclusiu i sostenible, l'ocupació plena i productiva i el treball digne per a totes les persones

El creixement del tràfic de mercaderies i del moviment de passatgers va acompanyat de la creació de llocs de treball i la preocupació que aquest creixement sigui respectuós amb l'entorn i amb el medi ambient. A més, la descripció de llocs de treball que va realitzar l'Ajuntament de Barcelona del "sector de l'economia blava", és a dir, del treball relacionat amb l'àmbit marítim, destaca que és ocupació de qualitat.

- 25% quota de comerç exterior marítim de l'Estat espanyol
- Primer port de l'Estat en valor de la mercaderia
- 31,2 milions de tones de tràfic de *hinterland*, és a dir, comerç real



Desenvolupar infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació

El creixement del Port ha estat possible gràcies a una consolidació de les infraestructures i a l'ampliació de les inversions any rere any. A més, les empreses del Port han impulsat la investigació, la recerca i la innovació.

- Construcció dels nous accessos viaris i ferroviaris al Port



Garantir modalitats de consum i producció sostenibles

El Port de Barcelona treballa per tal que totes les organitzacions que en formen part esdevinguin actors preocupats per la sostenibilitat i promoguin pràctiques respectuoses amb la societat i el medi ambient, treballant per assolir modalitats de consum i producció sostenibles. El Port fomenta que més organitzacions de la seva Comunitat Portuària s'adhereixin al Pla de sostenibilitat sectorial i estableix i fa seguiment d'indicadors de sostenibilitat.

- 102.264 m³ de residus MARPOL gestionats al Port

SOBRE LES DADES

Les **dades sobre tràfic** són globals per al conjunt d'organitzacions del Port de Barcelona, provenen dels sistemes de control de dades de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i es reporten mensualment al web del Port de Barcelona.

Les **dades sobre l'exercici econòmic** d'aquesta memòria fan referència als resultats de l'APB com a organització responsable de la gestió del Port de Barcelona. Són rellevants i tenen impacte per a tot el Port en dos sentits: perquè els ingressos de l'APB provenen de l'activitat portuària general global (tràfics i concessió d'espais); i perquè els recursos generats serveixen per dur a terme les obres d'infraestructura portuària, donar suport a les accions de promoció comercial i estratègia del Port de Barcelona i cobrir les tasques necessàries de gestió i administració general de la instal·lació, entre d'altres.

Aportació del Port a l'economia

Participació de mercat en termes de valor de les mercaderies

El Port de Barcelona és un dels principals motors de desenvolupament econòmic de Catalunya i de l'Estat espanyol i està especialitzat en mercaderies d'alt valor. En termes de valor, el 2020 el Port va canalitzar el 75% del comerç exterior marítim de Catalunya i el 25% del total de l'Estat espanyol.

El valor aproximat del total de les mercaderies que han passat pel Port el 2020 ha estat de **68.739 milions d'euros**, un 20% inferior al 2019, com a conseqüència del descens de l'11% en el total de tones manipulades, i principalment de les tones en contenidor (-6%) i dels automòbils (-38%), les de major valor i que més computen en l'indicador. Malgrat aquest retrocés, el Port de Barcelona es manté com a **primer port de l'Estat pel que fa al valor de la mercaderia que hi transita**.

VALOR DE LES MERCADERIES QUE PASSEN PEL PORT (en milions d'euros), 2017-2020

	2017	2018	2019	2020
	78.260	86.633	86.080	68.739 (-20%)

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE CATALUNYA

La quota de mercat del Port de Barcelona en el rerepaís o *hinterland* és el percentatge de fluxos de comerç d'una regió que s'encaminen a través del Port. Això permet conèixer quin és el posicionament del Port de Barcelona dins del territori espanyol.

En termes de valor, el comerç exterior marítim total de **granel i càrrega general** vehiculat pel Port de Barcelona el 2020 ha estat un **75% del comerç exterior marítim total de Catalunya** per a aquests productes, dada que suposa un increment d'un punt percentual respecte del 2019, i el **87% del total de comerç exterior marítim de contenidors de Catalunya**, igual que l'any anterior.

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE CATALUNYA – GRANELS I CÀRREGA GENERAL, 2015-2020

2015	2016	2017	2018	2019	2020
73%	74%	73%	73%	74%	75%

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE CATALUNYA – CONTENIDORS (TEU), 2015-2020

2015	2016	2017	2018	2019	2020
85%	84%	85%	86%	87%	87%

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE L'ESTAT ESPANYOL

D'altra banda, el comerç exterior marítim total de granel i la càrrega general vehiculats pel Port de Barcelona el 2020 ha representant, en valor, el **25% del comerç exterior marítim** d'aquests productes total de l'Estat espanyol. D'altra banda, el valor del comerç exterior marítim de contenidors (TEU) encaminat pel Port de Barcelona ha suposat el 2020 el **32% del valor del comerç exterior marítim total de contenidors** de l'Estat.

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE L'ESTAT ESPANYOL, GRANELS I CÀRREGA GENERAL, 2015-2020

2015	2016	2017	2018	2019	2020
24%	25%	24%	24%	25%	25%

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE L'ESTAT ESPANYOL – CONTENIDORS (TEU), 2015-2020

2015	2016	2017	2018	2019	2020
31%	31%	32%	32%	32%	32%

Sectors amb els quals treballa el Port

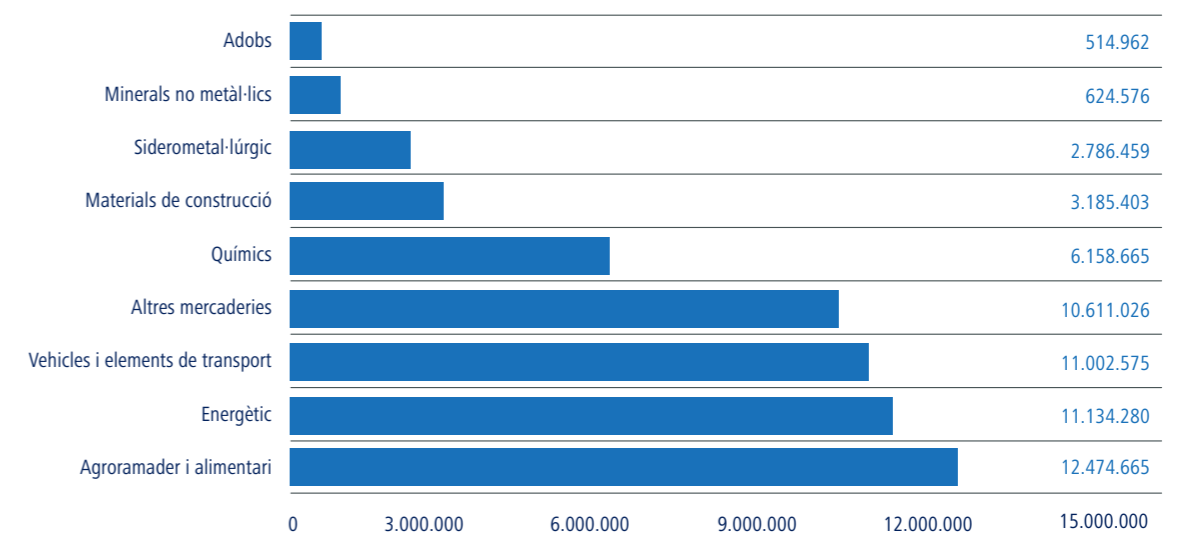
Com a principal regió importadora i exportadora de l'Estat espanyol, una de les característiques del sector exterior català és el seu elevat grau de diversificació, que comprèn una àmplia gamma de sectors productius. Els principals sectors econòmics que configuren el comerç exterior marítim català i el seu teixit empresarial i industrial utilitzen majoritàriament el Port de Barcelona per canalitzar els seus fluxos de comerç. I aquest, a través d'una infraestructura adaptada a les necessitats i de la prestació de serveis eficients, contribueix a la millora de la seva competitivitat.

En la taula i la gràfica següents s'indica el volum de tràfic dels sectors més rellevants en el desenvolupament econòmic local que disposen del suport del Port per al seu creixement. L'evolució en aquest any de pandèmia ha estat, en general, negativa excepte pel que fa als materials de construcció i els minerals no metàl·lics.

QUOTA DE MERCAT DE COMERÇ EXTERIOR MARÍTIM DE CATALUNYA – GRANELS I CÀRREGA GENERAL, 2015-2020

	2016	2017	2018	2019	2020	%
Energètic	10.083.533	12.724.469	13.874.011	14.469.913	11.134.280	-23,1%
Vehicles i elements de transport	10.386.425	12.299.616	13.757.357	13.291.063	11.002.575	-17,2%
Agroramader i alimentari	8.248.351	11.476.244	12.992.796	13.553.103	12.474.665	-8,0%
Altres mercaderies	7.971.058	10.454.914	11.580.213	11.266.297	10.611.026	-5,8%
Químics	4.817.431	5.791.910	6.350.393	6.329.514	6.158.665	-2,7%
Siderometal·lúrgic	2.182.656	3.067.800	3.242.672	3.163.141	2.786.459	-11,9%
Materials de construcció	2.640.574	2.954.709	2.830.889	2.577.110	3.185.403	23,6%
Adobs	717.586	764.933	793.715	749.827	514.962	-31,3%
Minerals no metàl·lics	465.348	535.538	581.713	558.116	624.576	11,9%

MERCADERIES TRANSPORTADES PER SECTOR (en tones), 2020



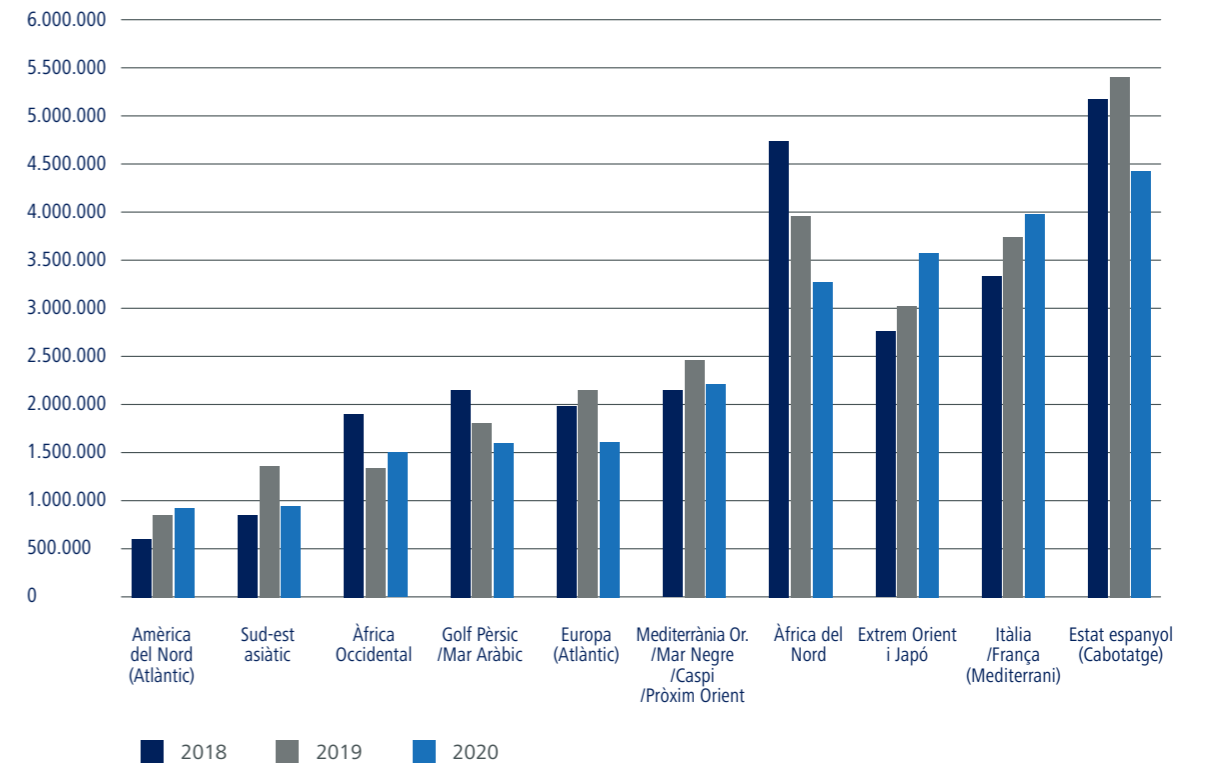
Països amb el quals treballa el Port

El comportament del tràfic en les àrees geogràfiques amb un major pes específic ha estat molt divers durant aquest exercici: mentre que han crescut lleument els intercanvis comercials amb Itàlia i França mediterrànies (+4,1%), Extrem Orient i Japó (+4,5%) i Mediterrània oriental, mar Negre i Caspi i Pròxim Orient (+2,7%), destaquen les davallades del cabotatge a l'Estat (-19,3%) i dels intercanvis amb Àfrica del nord (-19,6%).

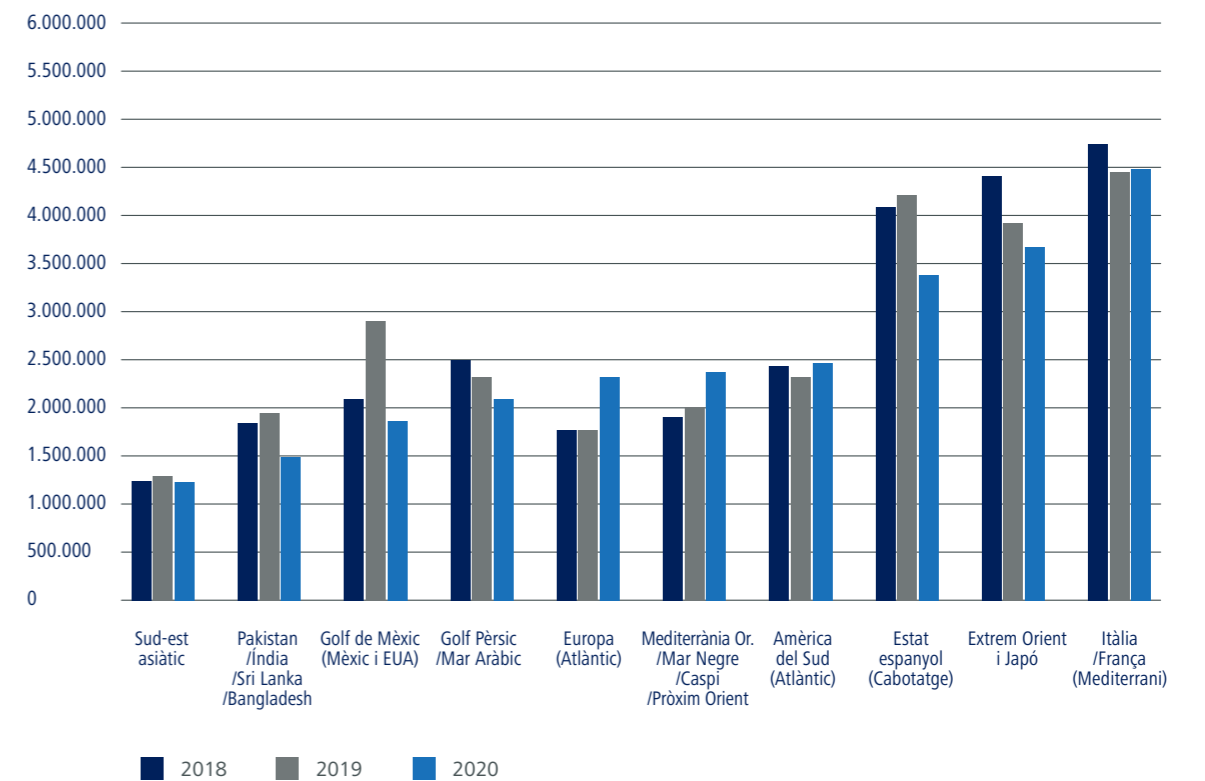
TRÀFIC PER ÀREES GEOGRÀFIQUES (en tones), 2020

Àrees geogràfiques	Acumulat mensual				% sobre total acum. 2020
	2019	2020	Dif. 20-19	%	
Itàlia/França (Mediterrani)	8.072.840	8.405.309	332.469	4,1%	14,4%
Estat espanyol (Cabotatge)	9.582.028	7.731.059	-1.850.968	-19,3%	13,2%
Extrem Orient i Japó	6.907.358	7.216.068	308.710	4,5%	12,3%
Mediterrània Or./Mar Negre/Caspi/Pròxim Orient	4.396.307	4.515.199	118.891	2,7%	7,7%
Àfrica del Nord	5.435.758	4.368.248	-1.067.510	-19,6%	7,5%
Europa (Atlàntic)	3.860.431	3.906.508	46.078	1,2%	6,7%
Golf Pèrsic/Mar Àràbic	4.040.103	3.659.626	-380.477	-9,4%	6,3%
Amèrica del Sud (Atlàntic)	2.846.504	2.910.371	63.867	2,2%	5,0%
Golf de Mèxic (Mèxic i EUA)	3.479.704	2.478.711	-1.000.993	-28,8%	4,2%
Pakistan/Índia/Sri Lanka/Bangladesh	2.993.146	2.217.127	-776.019	-25,9%	3,8%
Àfrica Occidental	2.588.895	2.186.514	-402.381	-15,5%	3,7%
Sud-est asiàtic	2.582.762	2.085.007	-497.755	-19,3%	3,6%
Mar Roig	1.465.858	1.300.873	-164.985	-11,3%	2,2%
Amèrica Central i Carib	1.652.736	1.174.067	-478.669	-29,0%	2,0%
Amèrica del Nord (Atlàntic)	1.361.777	1.140.008	-221.769	-16,3%	1,9%
Canadà (Atlàntic) i Grans Llacs	1.734.956	1.063.148	-671.808	-38,7%	1,8%
Àfrica del Sud i de l'Est/Oceà Índic	484.391	544.380	59.989	12,4%	0,9%
Amèrica del Sud (Pacífic)	854.594	523.053	-331.542	-38,8%	0,9%
Amèrica del Nord (Pacífic)	934.099	472.247	-461.852	-49,4%	0,8%
Desconegut	408.784	384.121	-24.663	-6,0%	0,7%
Austràlia i Nova Zelanda/Illes del Pacífic	163.297	210.964	47.667	29,2%	0,4%
TONES	65.846.328	58.492.611	-7.353.717	-11,2%	100%

PRINCIPALS ÀREES DE DESTÍ (en tones), 2018-2020



PRINCIPALS ÀREES D'ORIGEN (en tones), 2018-2020



Dades de tràfic del Port de Barcelona

Durant l'exercici 2020 els tràfics del Port de Barcelona han tingut un comportament molt desigual en funció de la seva tipologia i del moment de l'any. El tràfic de mercaderies s'ha ressentit especialment els mesos d'abril i maig, però poc a poc s'ha anat recuperant i a finals d'any fins i tot s'han assolit increments mensuals de dos dígitos. En el total de l'any, doncs, s'ha registrat un tràfic total de **59,5 milions de tones (-11,9%)**, inclosos avituallament i pesca, i quasi **3 milions de TEU (-11%)**. Pel que fa al tràfic de *hinterland* ha retrocedit en la mateixa proporció i ha totalitzat 31,2 milions de tones (-1,1%). La nota més positiva l'han posat les exportacions, que han pogut tancar el 2020 en els mateixos nivells que l'any anterior.

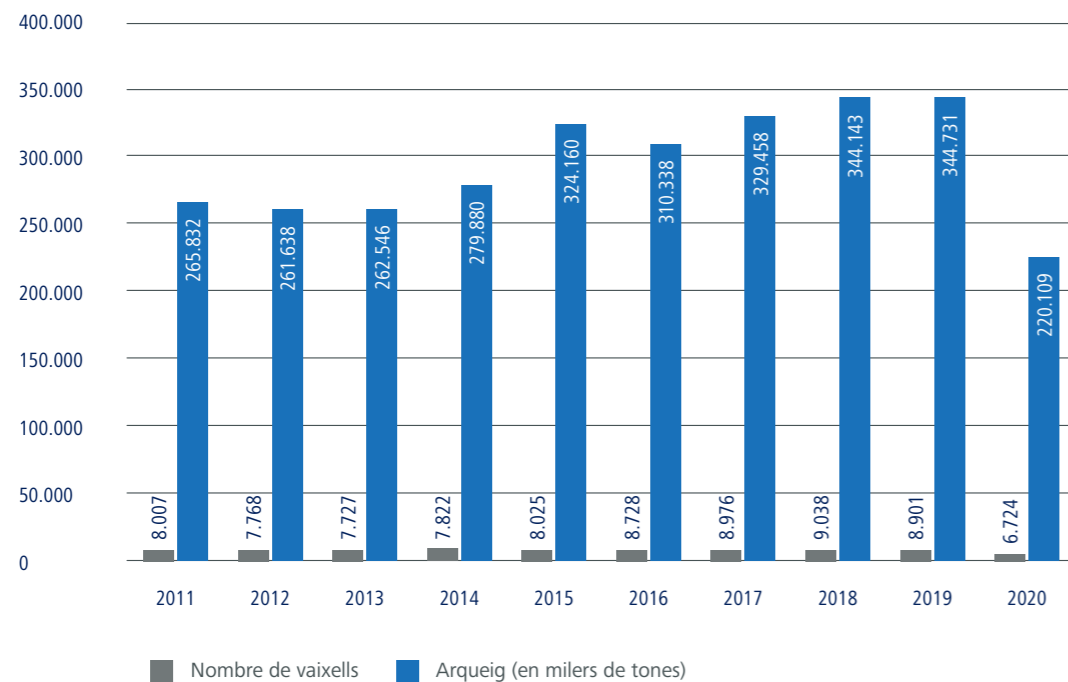
El moviment de passatgers s'ha vist encara més afectat per la situació: la pràctica paralització dels desplaçaments per turisme a partir del mes de març ha resultat en descensos del 94% en el passatge de creuers i del 56% en el de ferris.

Escales

S'han comptabilitzat un total de **6.724 escales de vaixell** en el Port de Barcelona (-24,5%), amb un arqueig mitjà de 32.735 tones (-15,5%).

El 2020 el Port ha rebut per primer cop els vaixells portacontenidors més grans del món, amb una capacitat superior a 23.000 TEU. En total s'han operat 22 escales, de manera que la mitjana de TEU manipulats per escala d'aquests vaixells ha estat d'11.100 TEU, molt superior als 7.300 TEU per escala registrats de mitjana l'any passat. Aquests resultats avalen els alts nivells de productivitat del Port.

EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE VAIXELLS 2011-2020



Mercaderies per tipus d'envàs i navegació

Per tipus d'envàs, un 55% de la càrrega de mercaderies ha estat contenitzada i la càrrega general ha representat quasi el 70% del total.

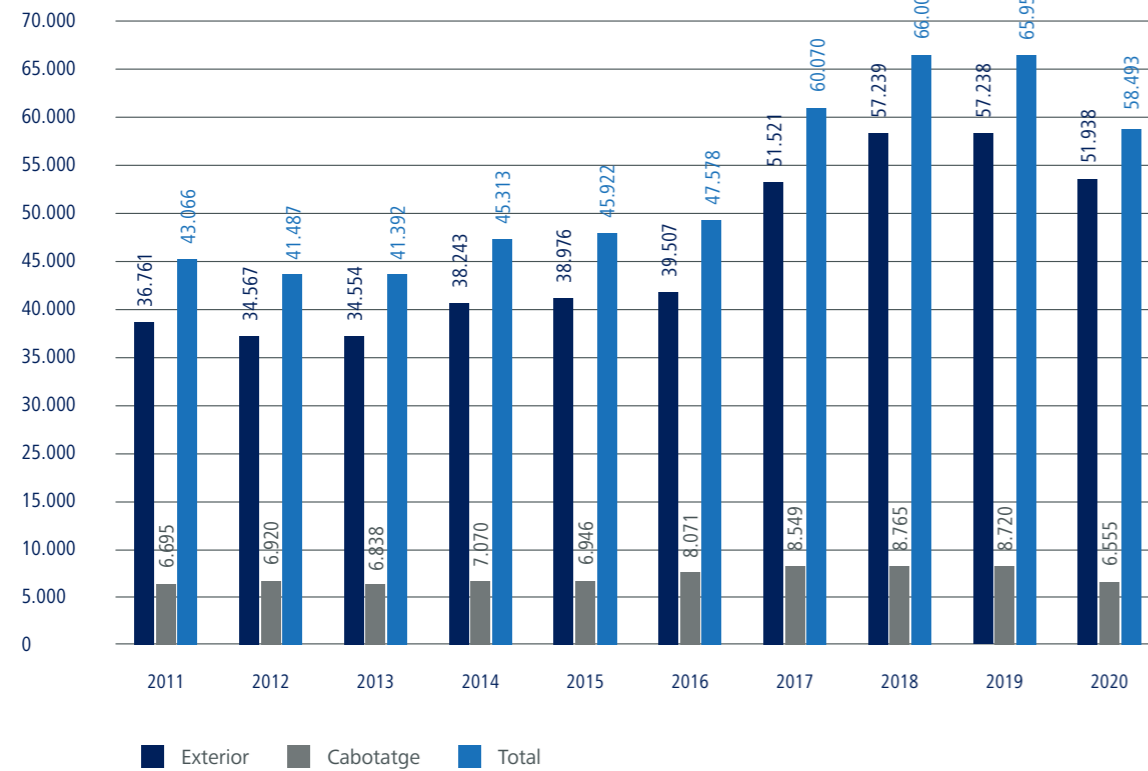
ESTRUCTURA DEL TRÀFIC DE MERCADERIES, 2011-2020 (en milers de tones)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Càrrega contenitzada	19.857	17.401	16.982	17.807	18.717	20.992	29.911	34.914	34.183	31.976
Càrrega convencional	8.903	8.969	9.426	9.793	10.723	10.737	11.210	11.552	11.572	9.621
Líquids a granel	10.761	10.431	10.610	12.949	12.055	11.413	14.484	15.314	16.132	12.883
Sòlids a granel	3.544	4.685	4.374	4.764	4.426	4.436	4.466	4.225	4.071	4.013
TOTAL	43.065	41.486	41.392	45.313	45.921	47.578	60.071	66.005	65.958	58.493

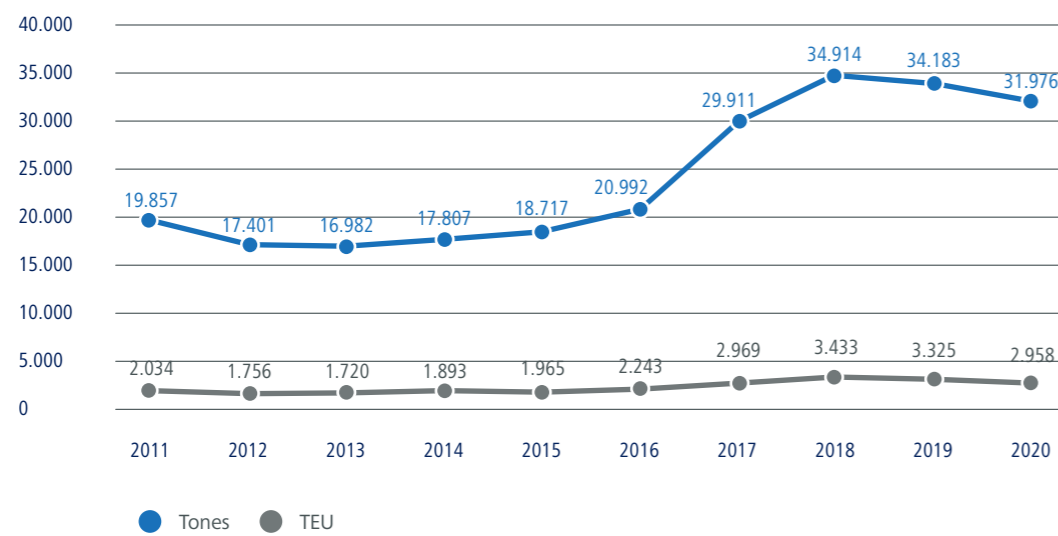
PARTICIPACIÓ DE LA CÀRREGA GENERAL EN EL TRÀFIC TOTAL, 2020



EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE MERCADERIES PER TIPUS DE NAVEGACIÓ, 2011-2020



EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE CÀRREGA GENERAL CONTENITZADA, 2011-2020



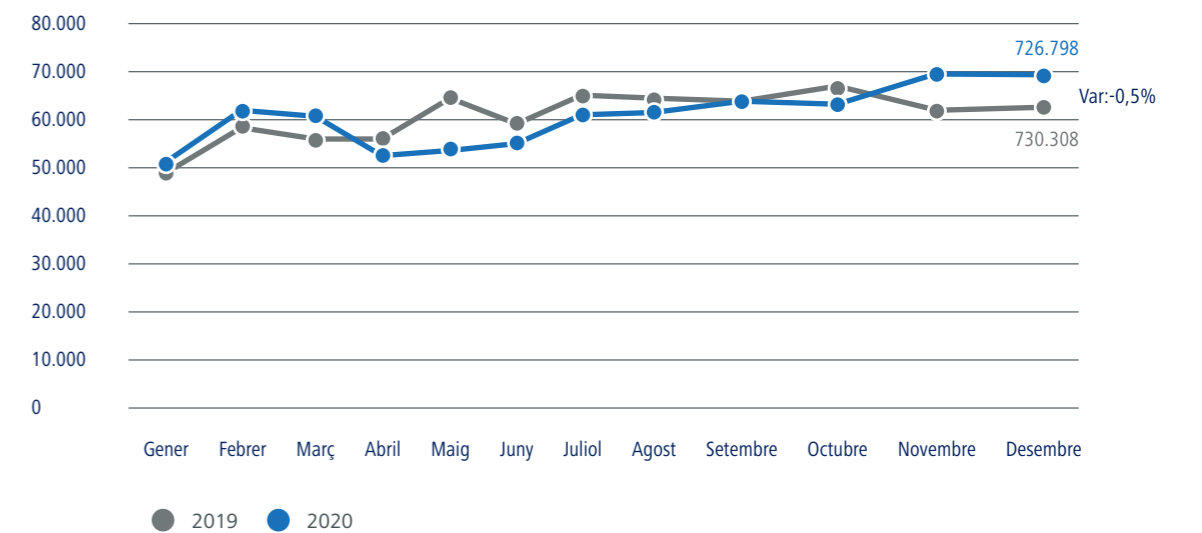
Contenidors

Com a reflex de la conjuntura mundial, el tràfic de contenidors ha registrat un total de **2.958.040 TEU** i ha tancat l'exercici amb un descens de l'11% respecte de l'any anterior. Aquest descens s'ha moderat considerablement gràcies al fet que el tràfic en trànsit, que ha tancat amb un retrocés del 10%, s'ha recuperat de forma notable en els darrers tres mesos de l'any.

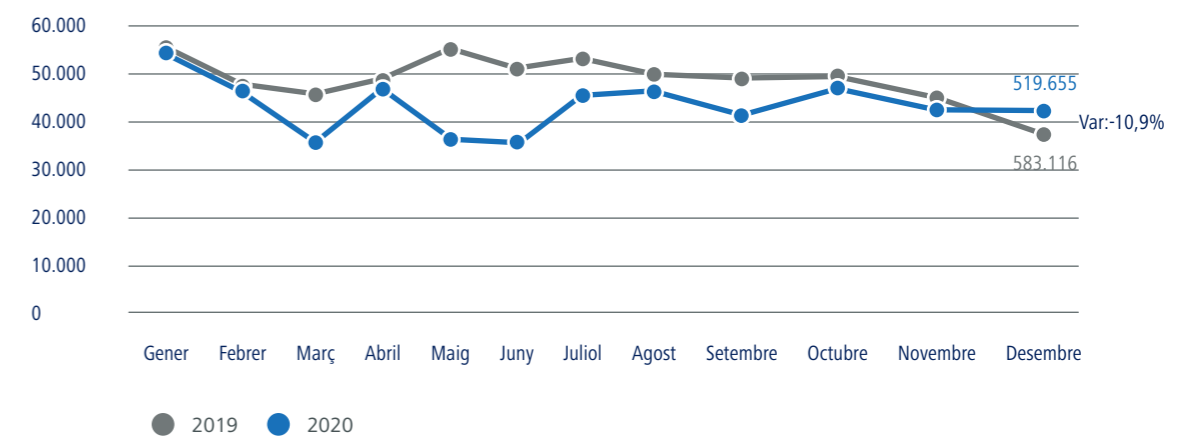
COMPORTAMENT PER MERCATS I OPERACIÓ

També el tràfic de *hinterland* –que comptabilitza els contenidors plens de comerç exterior– ha pogut contribuir en els darrers mesos a moderar el descens del tràfic total i a finals d'any ha registrat un descens del 7%. Així, les exportacions, que abans del confinament estaven en positiu, han tornat a créixer de manera destacada els mesos de novembre i desembre (+12% i +11%, respectivament) i han tancat l'any amb el mateix volum de tràfic que el 2019. Per la seva part, les importacions han registrat el desembre el primer resultat positiu de l'any (+12%) i han limitat la seva caiguda anual a un 11%.

TRÀFIC DE CONTENIDORS PLENS D'EXPORTACIÓ (TEU), 2020



TRÀFIC DE CONTENIDORS PLENS D'IMPORTACIÓ (TEU), 2020



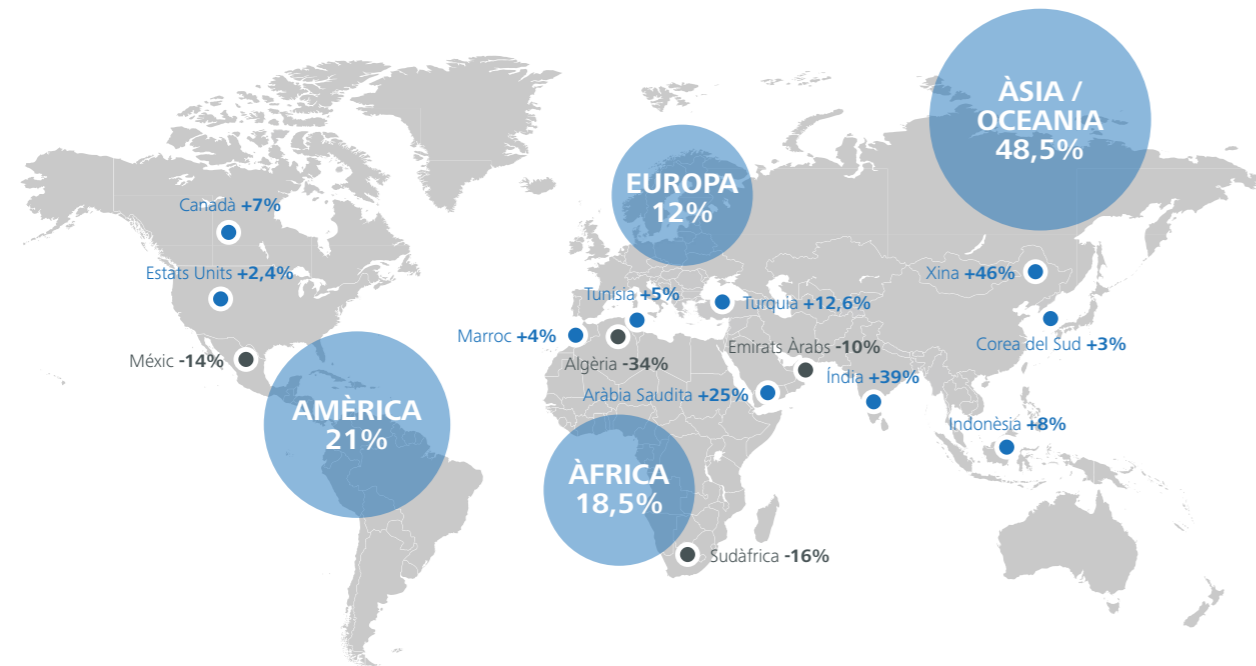
EXPORTACIÓ

El 2020 s'han registrat un total de **726.798 contenidors plens d'exportació**, només 3.240 TEU menys que l'any anterior.

Àsia continua acumulant quasi el 50% de la quota de mercat en l'exportació de contenidors plens i ha tingut un paper cabdal en aquest any de pandèmia. Les exportacions de contenidors cap als mercats asiàtics han registrat un creixement del 13%, liderat per la Xina (+46%; +42.687 TEU). Amb menor volum, també destaquen els increments a l'Índia (+39%; +5.730 TEU), Aràbia Saudita (+25%; +5.700 TEU) i Turquia (+13%; 4.000 TEU).

Fora d'Àsia, és rellevant l'evolució de l'Àfrica Occidental (+2.930 TEU); però, malgrat que hi ha altres mercats amb creixements discrets, en general, a la resta del *foreland* s'ha evidenciat una forta atonia.

QUOTA DE MERCAT DE CONTENIDORS D'EXPORTACIÓ PER ÀREES GEOGRÀFIQUES (%), 2020



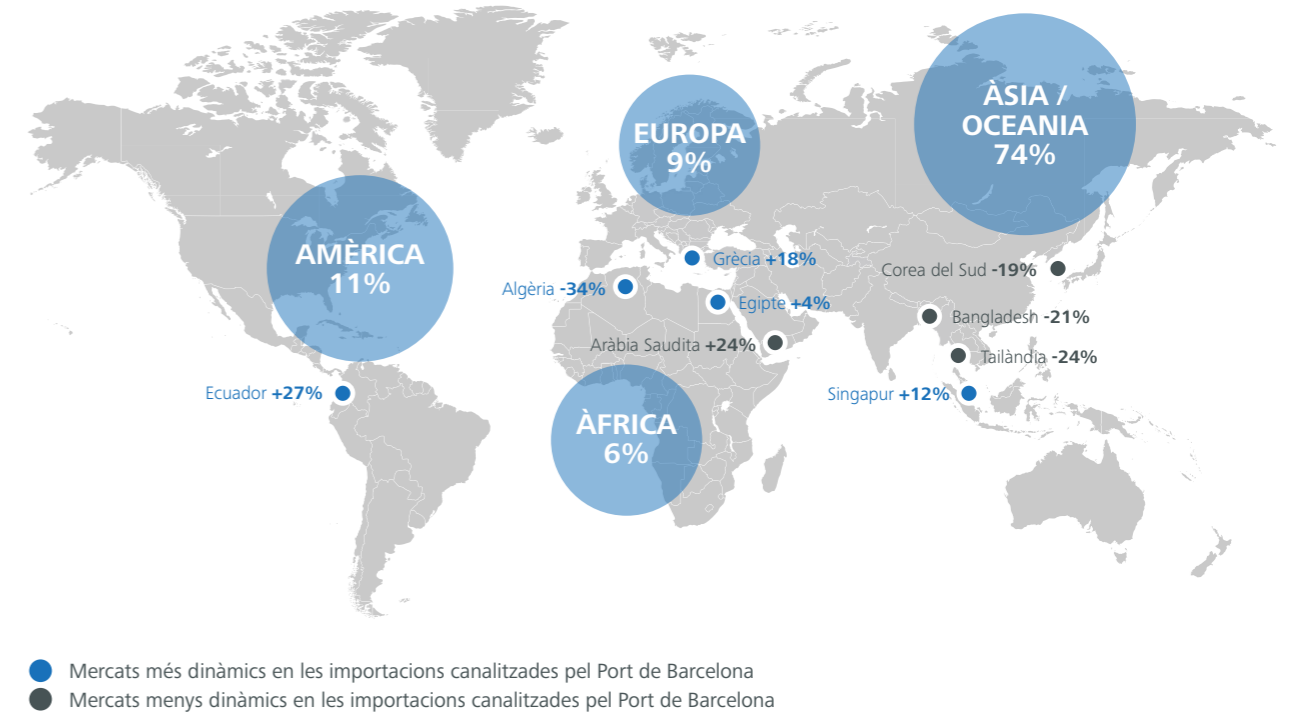
- Mercats més dinàmics en les exportacions canalitzades pel Port de Barcelona
- Mercats menys dinàmics en les exportacions canalitzades pel Port de Barcelona

Amb un notable creixement de gairebé 100.000 TEUS i un augment del 55% ininterromput al llarg de tot l'any, les exportacions de carn porcina -actualment el segment més important de la cistella de productes exportats des del Port- ha contribuït de manera destacada en el fet de tancar l'any amb el 0% de variació en el capítol del tràfic cap a l'exterior.

IMPORTACIÓ

Quant als mercats origen de les càrregues, el descens de les importacions registrat de **63.461 TEU (-11%)** es concentra principalment en els mercats de major pes específic, els asiàtics, que tenen una quota de mercat del 74%. Així, Àsia representa en aquest cas la major part de la caiguda (amb 52.076 TEU) i, especialment centrat a la Xina, el principal mercat d'importació per al Port (-9%; -22.240 TEU), on el descens afecta un ampli ventall de productes.

QUOTA DE MERCAT DE CONTENIDORS D'IMPORTACIÓ PER ÀREES GEOGRÀFIQUES (%), 2020

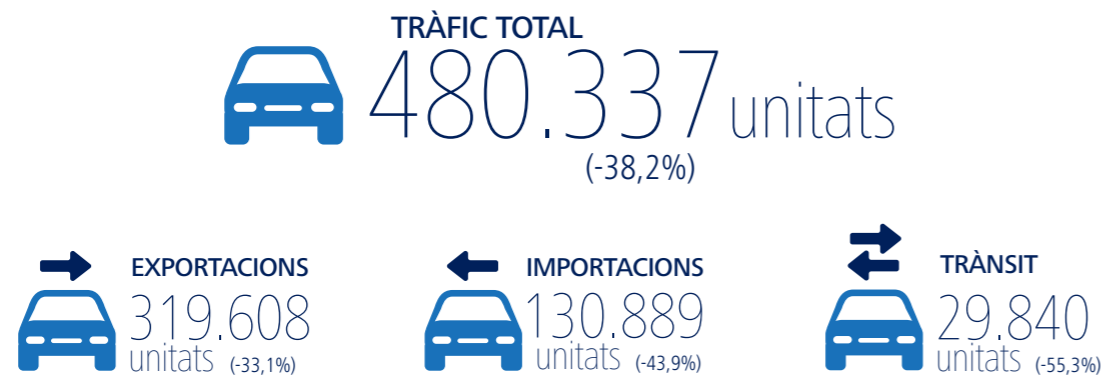


- Mercats més dinàmics en les importacions canalitzades pel Port de Barcelona
- Mercats menys dinàmics en les importacions canalitzades pel Port de Barcelona

Vehicles

Entre els tràfics de mercaderies, el de vehicles nous és el que ha patit l'impacte de la covid-19 amb major intensitat, tot i que durant el tercer trimestre s'ha començat a apreciar una certa recuperació, especialment en l'exportació.

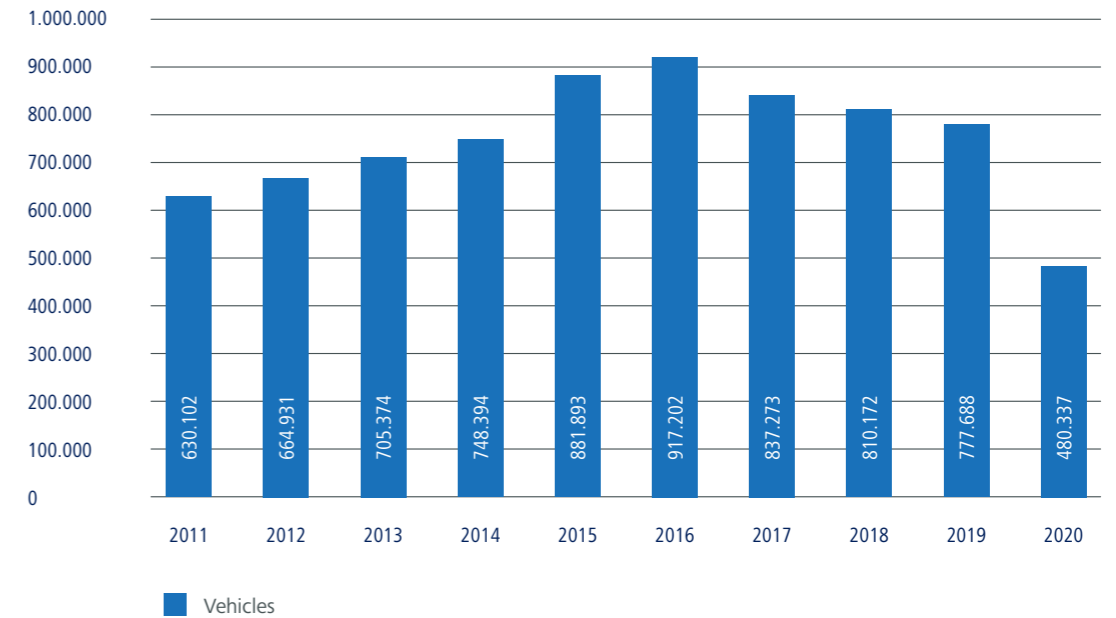
En un any 2020 en què les previsions de matriculacions a l'Estat ja eren pessimistes, l'aturada de l'activitat productiva automobilística ha tingut conseqüències en l'exportació, que ha estat especialment crítica els mesos d'abril i maig i s'ha reflectit en una baixada del 33,1% al tancament de l'exercici. Pel que fa a la importació, la parada general de l'activitat econòmica, inclosos els concessionaris de vehicles, ha provocat un impacte general d'un 43,9%, especialment intens d'abril a agost. En definitiva, el tràfic total registrat ha estat de **480.337 unitats (-38,2%)**, de les quals 319.608 han estat d'exportació, 130.889 d'importació i 29.840 en trànsit.



Un altre factor important a considerar dins d'aquest tràfic és la previsió de Nissan de tancar la planta de Barcelona el 2021, que ha suposat una important disminució de la producció ja durant el 2020, deguda als problemes socials i la finalització prematura de la producció del vehicle *pick up*, que la planta de Nissan fabricava per a Mercedes. Dins el mateix grup de fabricants, la decisió de Mitsubishi de no comercialitzar més vehicles a Europa ha resultat també en una disminució substancial de les importacions.

El Port ha continuat explorant noves àrees de negoci per al tràfic de vehicles, un sector extremadament competitiu i immers en una dinàmica de canvis estructurals. Les infraestructures i els operadors del Port són molt rellevants per garantir una transició, tant energètica com de model d'utilització, que sigui suau i beneficiosa per a tothom.

EVOLUCIÓ DEL TRÀFIC DE VEHICLES, 2011-2020



TRÀFIC DE VEHICLES PER NAVEGACIÓ (unitats), 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Cabotatge	70.259	70.722	80.623	97.533	120.205	138.726	136.561	138.769	132.062	84.418
Internacional	559.843	594.209	624.751	650.861	761.688	778.476	700.712	671.403	645.626	395.919

TRÀFIC INTERNACIONAL DE VEHICLES (unitats), 2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Importació	134.720	103.501	130.922	123.242	172.143	206.181	212.439	201.000	201.197	103.546
Exportació	348.332	378.642	437.991	431.440	453.357	465.802	401.178	390.158	377.777	262.535
Trànsit	76.791	112.066	136.461	96.179	136.188	106.493	87.095	80.245	66.652	29.838

Líquids i sòlids a granel

LÍQUIDS A GRANEL

Els líquids a granel han patit aquest 2020 una davallada del 20% i s'ha situat en **12.883.480 tones** (enfront dels més de 16 milions registrats l'any anterior), motivada per l'aturada de l'activitat econòmica durant el confinament i la forta baixada dels preus del petroli durant els mesos de març a maig. Això ha portat que el mercat es posés en *contango*, que és la situació en què el preu del petroli en els contractes futurs és més alt que en els contractes presents o *spot* i, per tant, és més rendible emmagatzemar-lo fins a l'arribada de preus més alts dels contractes futurs. Aquesta situació ha portat que els dipòsits de productes s'omplissin i es mantinguessin així, arran de la baixa demanda d'aquests productes provocada per les restriccions de mobilitat així com la capacitat de refinament.

Durant l'exercici la gasolina ha caigut un 35,5% respecte del 2019 i el gas natural (habitualment el principal producte d'aquesta categoria quant a volum) un 25,9%, amb un total de 3 milions de tones manipulades. Els únics productes d'aquest capítol que han crescut el 2020 han estat els químics, amb 1,1 milions de tones (+2,6%), en gran part a causa de la davallada del preu del petroli, que ha incrementat els marges dels productes derivats. D'altra banda, els biocombustibles, que el 2019 van ser el producte que més va augmentar (+92%), han caigut aquest any un 40% i han totalitzat 855.700 tones.



SÒLIDS A GRANEL

Els sòlids a granel han registrat un total de **4.012.867 tones** i ha estat l'únic tràfic que s'ha mantingut durant el 2020, amb una lleugera baixada del 0,6%. Aquesta estabilitat ha estat possible gràcies a l'augment de l'11,6% registrat per les exportacions de ciment i clínquer, que han totalitzat 1,2 milions de tones.

Destaquen també els increments de les importacions de ferralla, amb un total de 308.375 tones registrades (+45,8%) i de fava de soja (+2%), amb 1,36 milions de tones totals; i del 17% en les exportacions de sal comuna, que han totalitzat 173.200 tones. D'altra banda, el 2020 s'han exportat 299.000 tones de potasses, un 45% menys que el 2019 degut a la parada de producció i vagues a les mines del Bages a causa de dos incidents mortals.

Pel que fa als productes agrícoles, han caigut un 18,8% en el seu conjunt i han suposat 443.720 tones en total. L'únic cereal que ha pujat ha estat el blat (+7%), mentre que el blat de moro ha caigut un 56% i la civada, un 100%.



Tràfic marítim de curta distància

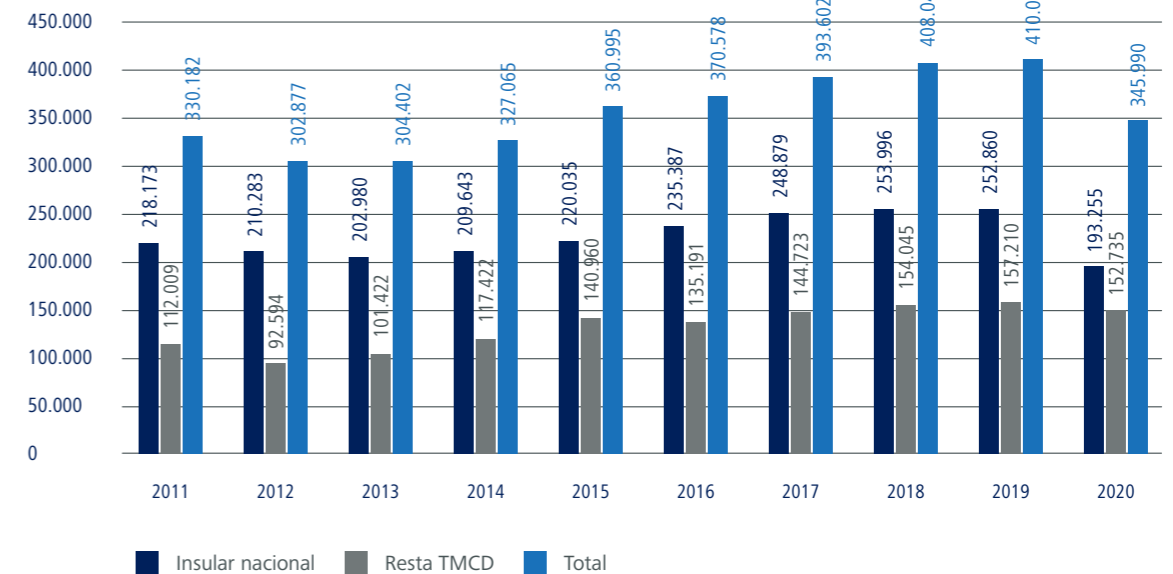
El tràfic marítim de curta distància (TMCD) és el tràfic de mercaderies i moviment de passatge entre ports situats en territori europeu o entre aquests ports i els ubicats en països no europeus amb línia de costa en els mars riberecs que envolten Europa, segons el criteri de l'associació European Shortsea Network.

El 2020 el tràfic de càrrega general que s'embarca mitjançant camió, plataforma o remolc ha registrat **345.990 unitats de transport intermodal (UTI)***, un 15,6% menys que el 2019, degut principalment a la davallada de l'activitat comercial i industrial durant els mesos de l'inici de la pandèmia. La càrrega total manipulada en TMCD ha sumat **29 milions de tones** (-8,2%) i el nombre de vehicles nous ha caigut un 34,2% i ha quedat en **416.840 unitats**.

Aquest apartat inclou la mercaderia que es transporta a les Illes Balears i Canàries (cabotatge), però també la càrrega de les anomenades autopistes del mar, amb serveis regulars entre Barcelona i diverses destinacions d'Itàlia i del nord d'Àfrica.

El tràfic total de mercaderies de cabotatge ha estat de 193.255 UTI (-23,58%) i el moviment de persones amb les Balears ha caigut un 39,8% (512.810 passatgers).

TRANSPORT INTERMODAL (UTI), 2011-2020



*UTI (unitat de transport intermodal): es considera UTI tot aquell mitjà, autopropulsat o no, que s'utilitza directament o indirectament com a mitjà de transport terrestre (ex. remolcs, plataformes, camions, furgons frigorífics...). No inclou els contenidors.

AUTOPISTES DEL MAR

El 2020 Barcelona ha encaminat per les autopistes del mar o **serveis de short sea shipping (SSS)** un total de **149.608 UTI, un 2,7% menys** que l'any anterior, resultat que es tradueix en una xifra idèntica de camions que han estat desviats de les carreteres al mode marítim, més eficient a nivell econòmic i mediambiental. La càrrega ha sumat **4,5 milions de tones (-1,7%)**.

Mentre que el tràfic amb Civitavecchia ha augmentat un 1,8% degut a la major capacitat dels vaixells *Barcelona* i *Roma*, arran de les modificacions dutes a terme l'any passat, la resta de destinacions italianes han caigut considerablement: Porto Torres (-13,36%), Savona (-19,8%) i Livorno (-15,46%). A partir de l'agost, però, els tràfics s'han començat a recuperar.

D'altra banda, el tràfic d'UTI amb el Marroc ha incrementat en un 18,41%, amb 804 UTI, gràcies al nou servei de la companyia Suardiaz, entre Barcelona i Tànger, inaugurat l'11 de novembre.

Pel que fa al moviment de passatge amb les destinacions de SSS, el 2020 ha caigut un 80% i només ha registrat 37.870 passatgers (enfrent dels 187.286 del 2019).

Tràfic ferroviari

L'aposta que el Port de Barcelona fa des de fa anys per la intermodalitat i la sostenibilitat mediambiental ha donat com a resultat un notable increment de la quota del ferrocarril en el transport de contenidors i d'automòbils.

Així, l'any 2020 un total de 269.304 contenidors han entrat o sortit del recinte portuari en tren, xifra que suposa un creixement del 7,8% respecte a l'any anterior i que situa la **quota ferroviària de contenidors en un rècord del 15%**.

Pel que fa als vehicles, s'han transportat en tren 187.466 unitats (-25,7%) i també aquí s'ha assolit un altre rècord, amb una **quota ferroviària de vehicles del 42%**.

Aquest transport suposa un **estalvi anual de 31.000 tones de CO₂*** en eliminar 170.000 camions de la carretera.



Passatgers

El moviment de passatgers al Port de Barcelona també s'ha vist greument afectat per la situació sanitària mundial. S'han registrat un **total de 857.966 passatgers (-81,5%)**, dels quals 659.124 han viatjat en ferris de línia regular, un 55,8% més que l'any anterior, i la resta ha correspost als creuers, amb una afectació encara major.

EVOLUCIÓ DEL MOVIMENT DE PASSATGERS, 2011-2020

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
P. cabotatge	1.169.818	1.013.885	1.028.897	1.095.503	1.167.493	1.274.230	1.424.752	1.451.979	1.490.644	659.124
P. creuer turístic	2.657.244	2.408.634	2.599.232	2.364.292	2.540.302	2.683.499	2.712.247	3.042.217	3.137.918	198.842
TOTAL	3.827.062	3.422.519	3.628.129	3.459.795	3.707.795	3.957.729	4.136.999	4.494.196	4.628.562	857.966

CREUERS

A causa de la pandèmia de la covid-19 i la conseqüent declaració d'estat d'alarma al país, es va emetre l'ordre PCM/216/2020, del 12 de març, la qual ordenava el tancament dels ports espanyols als creuers. En aquell moment el Port tenia 18 escales programades fins al final del mes de març i el sector va quedar amb nombrosos vaixells navegant en l'inici de temporada a la Mediterrània.

Durant el 2020 els creuers només han pogut operar al Port de Barcelona fins al 14 de març i, excepcionalment, en un desembarcament el mes d'abril del vaixell *Costa Deliziosa*, que va poder desembarcar els passatgers de nacionalitat espanyola que hi feien la volta al món. En total durant l'exercici només s'han registrat **198.842 passatgers (-94%)** i 53 escales de creuer amb passatge.



*Càlcul segons metodologia validada i certificada per TÜV Rheinland i actualitzada durant el 2020.

Exercici econòmic i financer

Resum del resultat de l'exercici

L'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) ha tancat l'exercici econòmic de 2020 amb un **benefici net de 17,6 milions d'euros**, que representa un decrement del 60% respecte de l'any anterior. El resultat d'exploració ha caigut un 65% respecte de 2019, mentre que el resultat financer ho ha fet en un 36%.

RESULTAT DE L'EXERCICI (milions d'euros), 2019-2020

	2020	2019	Variació	%Var.
Resultat d'exploració	14,0	40,2	(26,2)	-65%
Resultat financer	2,5	4,0	(1,4)	-36%
Impost sobre beneficis	1,1	-	-	-
TOTAL	17,6	44,2	(26,6)	-60%

Aquesta caiguda sense precedents del resultat de l'exercici ha estat propiciada per la pandèmia de la covid-19, a causa de la contracció de tràfics i també com a conseqüència de l'aplicació de reduccions a les taxes de concessions per reduir l'impacte econòmic del coronavirus en la comunitat portuària.

Per altra banda, totes les autoritats portuàries d'interès general de l'Estat espanyol han quedat sotmeses a partir de l'any 2020 al Règim General en l'Impost de Societats (anteriorment estaven parcialment exemptes de tributació), segons s'estableix en el RDL 26/2020, del 7 de juliol, amb efectes d'1 de gener de 2020. Tot i que el resultat de la quota líquida de l'exercici és zero, s'imputen com a menys despesa 1,1 milions d'euros per efecte de la comptabilització dels actius per impostos diferits, que en aquest cas sumen al benefici net.

XIFRA DE NEGOCI

L'import net de la xifra de negoci de 2020 ha totalitzat **138,9 milions d'euros** i s'ha situat un 19% per sota de l'exercici anterior, amb una caiguda percentual de dos dígits en quasi totes les taxes i tarifes.

IMPORT DE LA XIFRA DE NEGOCI (milions d'euros), 2019 - 2020

	2020	2019	Variació	%Var.
Taxes portuàries	127.665	157.722	(30.057)	-19%
Taxa d'ocupació	51.782	57.311	(5.529)	-10%
Taxes d'utilització	62.838	83.527	(20.689)	-25%
Taxa del vaixell	25.511	33.362	(7.851)	-24%
Taxa de les embarcacions esportives	451	438	13	3%
Taxa del passatge	2.547	11.570	(9.023)	-78%
Taxa de la mercaderia	34.048	37.762	(3.714)	-10%
Taxa de la pesca fresca	135	194	(59)	-31%
Taxa utilització especial zona de trànsit	146	201	(55)	-27%
Taxa d'activitat	11.845	15.272	(3.427)	-22%
Taxa d'ajuts a la navegació	1.200	1.613	(413)	-26%
Altres ingressos de negoci	11.271	14.711	(3.440)	-23%
Imports addicionals a les taxes	5.776	6.437	(661)	-10%
Tarifes i altres	5.495	8.274	(2.779)	-34%
TOTAL	138.936	172.433	(33.497)	-19%



L'impacte de la covid-19 en el resultat de 2020

L'aturada operativa en tots els sectors econòmics en l'àmbit local i global –particularment en el transport de persones, comerç i oci– ha impactat directament els tràfics del Port de Barcelona des del mes de març, quan es va declarar l'estat d'alarma. Tots els indicadors d'explotació han patit les conseqüències directes des del primer moment i en el cas dels creuers, el moviment de passatge ha estat completament aturat fins al tancament de l'exercici. La resta de línies de negoci no han recuperat gradualment la seva activitat fins ben entrat el tercer trimestre, però l'alentiment general acumulat ha impossibilitat poder igualar els nivells assolits el 2019.

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS INDICADORS D'EXPLOTACIÓ, 2019 - 2020

	2019	2020	Var. 20/19 (%)
MILIONS DE TONES			
Líquids a granel	16,1	12,9	-20%
Sòlids a granel	4,0	4,0	-
Mercaderia general	45,7	41,6	-9%
contenitzada	34,2	32,0	-6%
no contenitzada	11,6	9,6	-17%
TOTAL MERCADERIES	65,8	58,5	-11%
UNITATS			
TEUS	3.323.739	2.958.040	-11%
O/D	1.926.039	1.782.811	-7%
trànsit	1.397.700	1.175.229	-16%
UTI	410.546	347.081	-15%
Passatgers	4.628.622	857.966	-81%
ferris	1.490.644	659.124	-56%
creuers	3.137.978	198.842	-94%
Vehicles	777.690	480.337	-38%
Vaixells	8.901	6.724	-24%
GT	344.730.742	220.109.528	-36%

Com es pot observar a la taula, la caiguda més significativa d'activitat ha estat la de passatgers, amb un 81% respecte de 2019, especialment a causa de l'aturada de creuers des del mes de març. En segon terme destaca la davallada en el tràfic de vehicles, d'un 38% respecte l'any anterior. També cal considerar la caiguda de les escales: el nombre de vaixells atracats ha disminuït en un 24%. La mercaderia en tones i en TEU ha experimentat un retrocés de l'11%.

EVOLUCIÓ DE LA XIFRA DE NEGOCI (milers d'euros) I EL VOLUM DE TRÀFIC (milers de tones), 2011 – 2020



Junt amb a la davallada de les operacions portuàries, els ingressos per taxes s'han vist reduïts per l'aplicació d'una sèrie de mesures estatals dirigides a fer front a l'impacte econòmic i social de la covid-19. Aquestes mesures, incloses en l'anomenat **Pla de xoc 2020**, han estat les següents:

- Reial decret llei 8/2020, del 17 de març, que contempla una sèrie de mesures en matèria de contractació pública, que permet, entre d'altres, el dret dels concessionaris al restabliment de l'equilibri econòmic dels contractes mitjançant la **modificació de clàusules de contingut econòmic**.
- Reial decret llei 15/2020, del 21 d'abril, que preveu que:
 - la **taxa d'ocupació** es pugui reduir quan s'acrediti l'impacte negatiu en l'activitat (la reducció no pot superar el 60% de la quota íntegra en les terminals de passatgers i el 20% en la resta);
 - en la **taxa d'activitat** es pugui anul·lar el límit inferior de la quota íntegra anual;
 - en la **taxa al vaixell** es puguin aplicar exempcions per impossibilitat d'operar durant l'estat d'alarma: d'un 10% de reducció als vaixells de transport marítim de curta distància i d'un 50% als de serveis regulars de passatge o càrrega rodada.
- Reial decret llei 26/2020, de 7 de juliol, que recull més mesures de reactivació econòmica, i inclou una **reducció de les taxes i els tràfics mínims** amb efectes retroactius.

DISMINUCIÓ D'INGRESSOS PER TAXES (milions d'euros), 2020

Concepte	Taxa afectada	Import
RDL 26/2020	Taxa ocupació	5,5
	Taxa activitat	1,1
	T1 i T2 en creuers	11,0
Descens de tràfics	T1 i T2 en resta vaixells	6,5
	T3 (mercaderia)	3,7
	Taxa activitat	2,2
DISMINUCIÓ DELS INGRESSOS PER TAXES		30,0

En termes quantitius, l'aplicació d'aquestes mesures per pal·liar l'impacte de la covid-19 s'ha traduït en 30 milions d'euros de descens d'ingressos per al Port de Barcelona respecte de 2019, com s'observa en la taula.

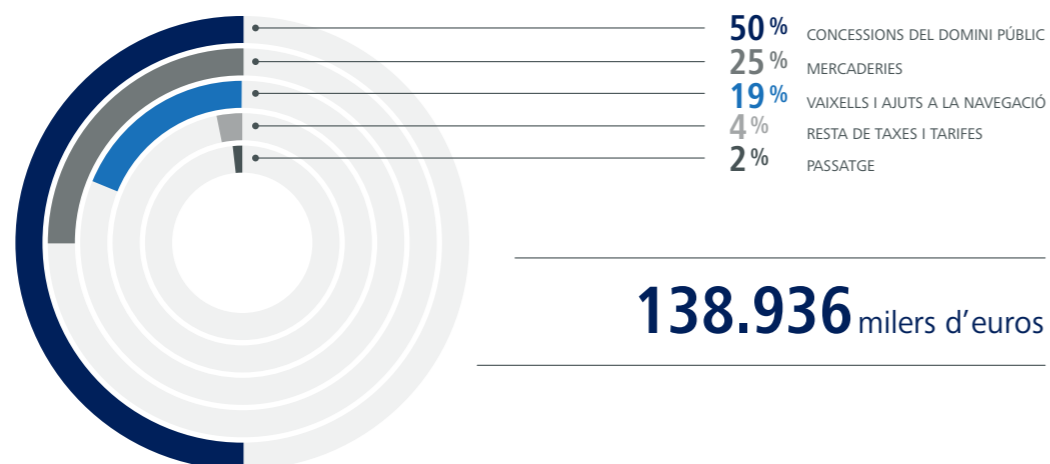
Aquestes mesures considerades "de xoc" han estat vigents al llarg de 2020. Però, a fi de poder pal·liar els efectes del coronavirus per als propers anys, el Port de Barcelona ha establert un **pla de recuperació**, que consisteix en bonificar al llarg de 2021 i 2022 les taxes d'ocupació i aplicar coeficients correctors a les taxes d'utilització de vaixell, passatge i mercaderia, la qual cosa fa preveure que la xifra de negoci assolida el 2019 no es podrà recuperar fins al 2023.

Ingressos per tipologia

Per l'efecte del coronavirus, el repartiment d'ingressos per línia de negoci ha estat lleugerament diferent a d'altres anys. Les taxes de concessions del domini públic, tot i el decrement en la facturació, han guanyat pes relatiu en relació amb les taxes d'utilització i representen el 50% dels ingressos (l'any 2019 era el 46%) perquè han absorbit la reducció en la taxa de passatge, que ha tancat amb una participació residual de només el 2% dels ingressos (l'any 2019 era del 7%). Com s'ha explicat anteriorment, el mes de març es van cancel·lar les escales de creuers previstos i els transbordadors o ferris van disminuir considerablement la seva activitat des de la declaració de l'estat d'alarma.

Pel que fa a la composició percentual de la resta d'ingressos, les mercaderies representen l'any 2020 el 25% de la xifra de negoci, mentre que l'any anterior era del 22%. Aquest increment es deu al retrocés menor d'aquesta taxa respecte de la resta, que han estat més castigades.

COMPOSICIÓ DE L'IMPORT NET DE LA XIFRA DE NEGOCI (%), 2020



EL RESULTAT D'EXPLOTACIÓ

El resultat d'exploració ha sumat **14 milions d'euros**, un 65% menys que l'any anterior.

RESULTAT D'EXPLOTACIÓ (milions d'euros), 2019-2020

	2020	2019	Variació	%Var.
Import net de la xifra de negoci	138.936	172.433	(33.497)	-19%
Altres ingressos d'exploració	6.395	6.750	(355)	-5%
Despeses de personal	(34.519)	(33.421)	(1.098)	3%
Altres despeses d'exploració	(45.378)	(55.262)	9.884	-18%
Amortitzacions de l'immobilitzat	(57.002)	(56.940)	(62)	0%
Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	6.785	6.835	(50)	-1%
Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	(1.249)	(184)	(1.065)	-
TOTAL	13.968	40.211	(26.243)	-65%

Si bé la variació dels ingressos ha estat de 33,5 milions, el resultat d'exploració ha variat 26 milions respecte de l'any anterior. La raó fonamental d'aquesta diferència és una despesa menor, de quasi 8 milions d'euros.

LA DESPESA

Les partides de despesa han estat les responsables de reduir part de l'efecte de la caiguda dels ingressos aquest exercici.

DISTRIBUCIÓ DE LA DESPESA (milions d'euros), 2019 - 2020

	2020	2019	Var. (M€)	Var. (%)
Despesa de personal	34,4	33,4	1,0	3%
Despeses de serveis exteriors	26,5	31,0	-4,6	-15%
Conservació	6,5	8,7	-2,3	-26%
Professionals independents	5,7	5,1	0,6	11%
Subministraments	1,6	1,9	-0,3	-15%
Altres serveis exteriors	8,6	8,9	-0,3	-3%
MARPOL	4,2	6,5	-2,3	-35%
Altres despeses de gestió corrent	2,3	7,5	-5,3	-70%
Aportació a OPPE i FCI*	12,4	12,9	-0,4	-3%
Amortitzacions	57,0	56,9	0,0	0%
Altres despeses	5,5	4,0	1,5	38%
Imputació subvencions	-6,8	-6,8	0,0	0%
TOTAL	131,3	139,0	-7,7	-6%

*Organismo Público Puertos del Estado (OPPE) i Fondo de Compensación Interportuario (FCI)

S'observa un decrement generalitzat de les despeses, a excepció de dues partides:

- Les despeses de personal, que han registrat un augment del 3% per efecte de les indemnitzacions derivades de les baixes incentivades.
- Arran del temporal Glòria (gener de 2020) s'ha generat una despesa d'1,4 milions en concepte de pèrdues d'immobilitzat.

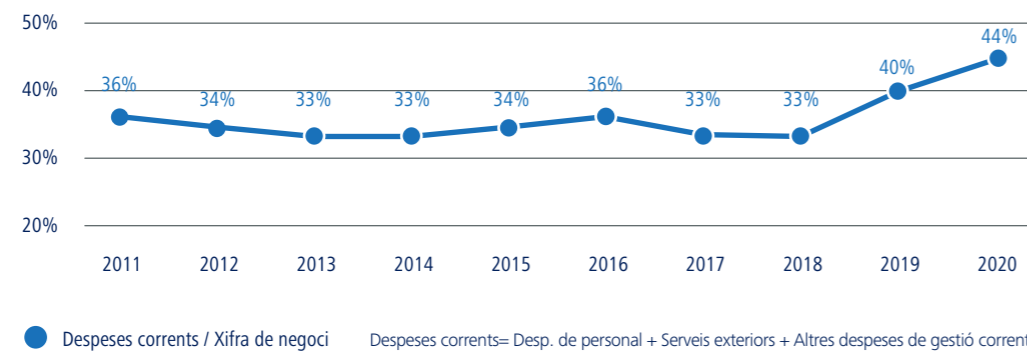
Així doncs, el decrement de la despesa no està relacionat amb la reducció de la despesa corrent, sinó amb fets puntuals, entre els quals destaquen els següents:

- Les despeses de conservació han estat inferiors en 2,3 milions respecte al 2019, perquè durant el 2020 no s'han dut a terme actuacions de dragatge.
- Les despeses de gestió corrent, que són provisions no lineals en el temps, han estat inferiors que el 2019 per la menor dotació en concepte de litigis. Durant l'any 2020 s'han registrat 1,4 milions en concepte de provisió per litigis i 0,4 milions per indemnitzacions.

El retrocés de la despesa MARPOL (-2,3 milions respecte de 2019) es compensa amb un ingrés menor per la repercussió d'aquest cost. En haver disminuït considerablement el tràfic de vaixells de passatge, la despesa derivada de la recollida de residus ha caigut en la mateixa proporció que els ingressos i, per tant, l'efecte és pràcticament neutre.

Tot i així, la ràtio que mesura l'absorció de les despeses en el global de la xifra de negoci, ha pujat 4 punts fins arribar al 44% (no considera l'efecte MARPOL).

RÀTIOS D'ABSORCIÓ DE DESPESES (%), 2011 - 2020



EMPRESSES PARTICIPADES

Pel que fa a les societats participades, els percentatges sobre el capital social d'aquestes no han variat respecte de l'exercici anterior.

SOCIETATS PARTICIPADES A 31/12/2020 (% CAPITAL SOCIAL)

	Participació
Empreses del grup	
Gerència Urbanística Port Vell	100,00%
Centro Intermodal de Logística, SA, S.M.E.	51,50%
World Trade Center Barcelona, S.A. S.M.E.	75,99%
Empreses associades	
Catalana d'Infraestructures Portuàries, SL	49,00%
Terminal Intermodal Marítima Centro, SL	49,00%
Terminal Intermodal de l'Empordà, SL	47,32%
Puerto Seco de Azuqueca de Henares, SA	36,73%
Portic Barcelona, SA	40,69%
Terminal Marítima de Zaragoza, SL	21,55%
Altres participacions	
Barcelona Regional Agencia Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	11,76%
Puerto Seco de Madrid, SA S.M.E	10,20%
Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal, SA EML	3,89%

RESULTAT FINANCER

En l'àmbit financer, s'ha enregistrat un resultat de prop de **2,5 milions d'euros**, que es tradueix en un empitjorament d'1,4 milions d'euros (-36%).

RESULTAT FINANCER (milers d'euros), 2019 – 2020

	2020	2019	Variació	%Var.
Ingressos financers	2.830	4.415	(1.585)	-36%
Despeses financeres	(644)	(1.955)	1.311	-67%
Variació del valor raonable en instruments financers	352	1.485	(1.133)	-76%
Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	-	8	(8)	-
TOTAL	2.538	3.953	(1.415)	-36%

Els factors que han contribuït a aquesta variació han estat:

a) **Ingressos financers**

- i. **Participacions en instruments de patrimoni.** La diferència fonamental respecte de l'any 2019 radica en què aquest 2020 World Trade Center ha decidit no repartir dividends. Tot i així, de les dues altres participacions, l'ingrés ha estat superior:

INGRESSOS PER PARTICIPACIONS (milers d'euros), 2019 – 2020

	2020	2019	Variació	%Var.
World Trade Center Barcelona	0	1.791	-1.791	-100%
Centro Intermodal de Logística, S.A.	1.353	937	416	44%
CIP, S.A.	686	539	147	27%
TOTAL	2.039	3.267	-1.227	-38%

- ii. **Altres instruments financers.** Han estat inferiors en 0,3 milions d'euros, principalment pels interessos menors rebuts de TCB arran de la disminució del tipus d'efectiu aplicat al deute, fruit del refinançament de la societat concessionària.

- b) **Despeses financeres.** La càrrega financera atribuïble a l'endeutament amb el Banc Europeu d'Inversions ha estat inferior el 2020 per la reducció progressiva del volum d'endeutament, juntament amb l'efecte del venciment del *swap* a 15 de març.
- c) **Variació del valor raonable en instruments financers.** En aquest epígraf es troba la variació de valor del contracte de permuta financera de tipus d'interès (*swap*), que ha generat una diferència d'1,1 milions d'euros, compensada amb l'epígraf anterior.

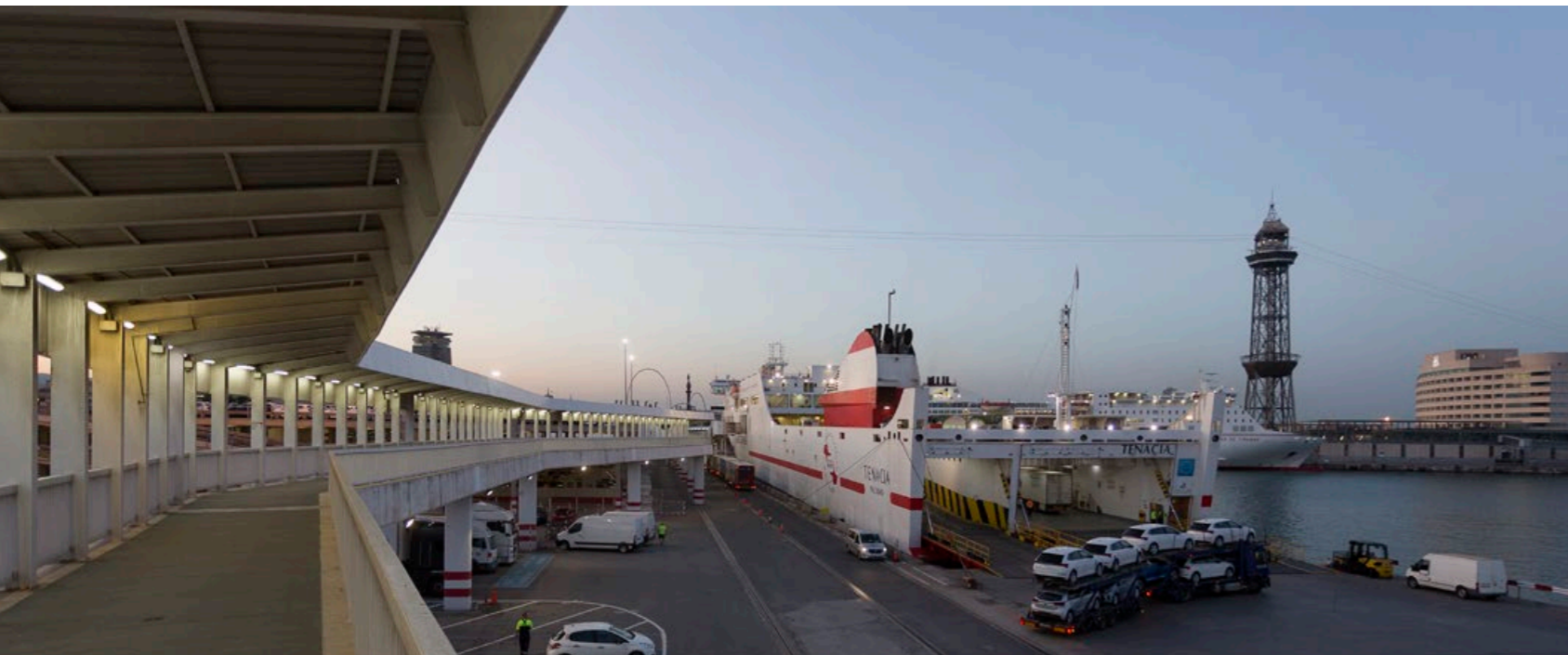
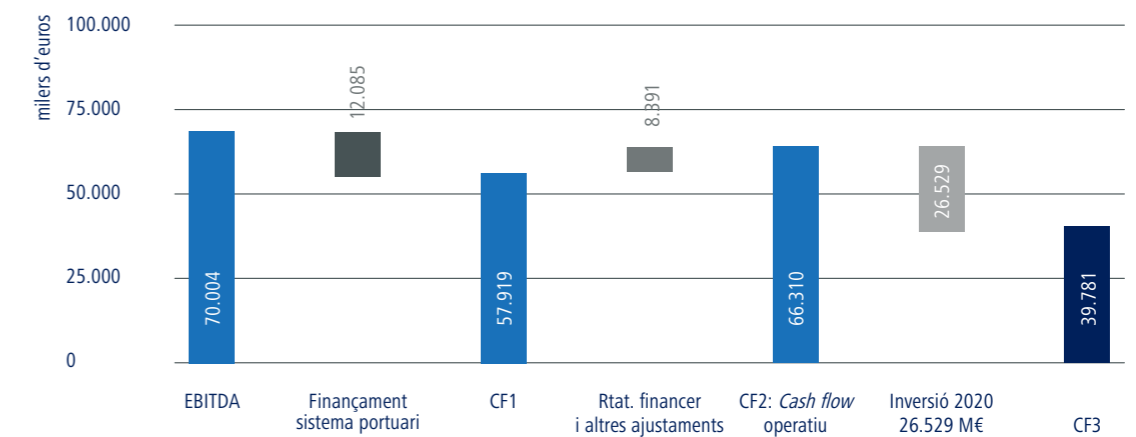
EBITDA I CASH FLOW

Els beneficis abans d'impostos, d'interessos, d'amortitzacions i deprecacions (**EBITDA**) han sumat un total de **70 milions** i els recursos procedents de les operacions han generat un **cash flow operatiu de 66,3 milions**. Ambdues dades presenten una variació negativa respecte de l'any anterior, del 31% i el 32% respectivament, arrossegades pel resultat d'aquest any.

EBITDA (milers d'euros), 2019 – 2020

(Milers d'euros)	2020	2019	Variació	%Var.
Resultat d'exploració	13.968	40.211	(26.243)	-65%
Més	71.833	76.546	(4.713)	
Finançament OPPE	6.309	6.354	(46)	
Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari	5.776	6.188	(412)	
Amortització de l'immobilitzat	57.002	56.940	62	
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	1.353	6.732	(5.379)	
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	1.393	331	1.062	
Menys	15.797	15.706	91	
Beneficis procedents de l'immobilitzat	-	-	-	
Correccions valoratives pel deteriorament de l'actiu no corrent	144	145	(1)	
Subvencions de capital i d'altres traspasades al re-sultat	6.785	6.835	(50)	
Ingressos de reversió de concessions	3.460	3.663	(203)	
Imputació a resultats d'avançaments rebuts per pres-tacions de servei	5.408	5.053	355	
D'altres	-	10	(10)	
TOTAL	70.004	101.051	(31.047)	-31%

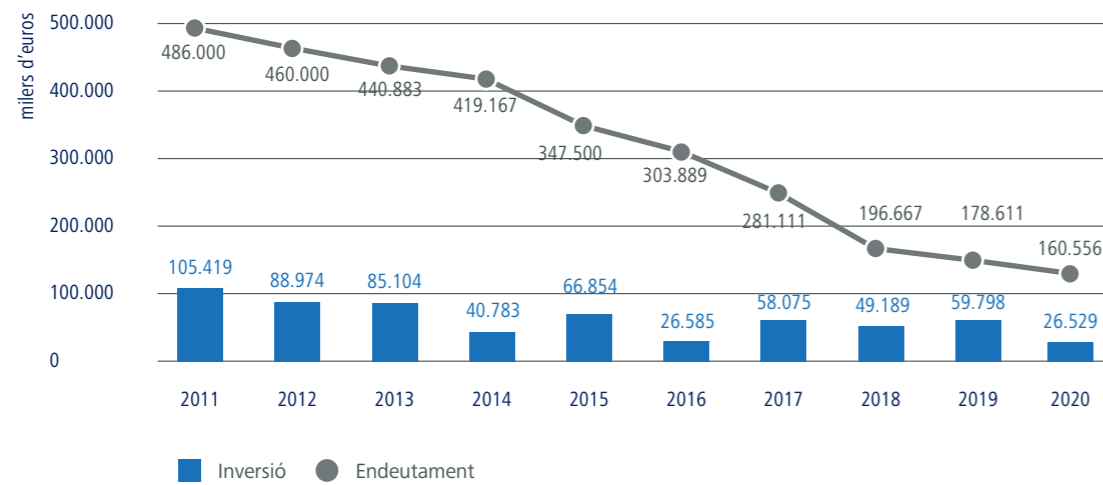
CASH FLOW (milers d'euros), 2019 – 2020



INVERSIÓ I ENDEUTAMENT

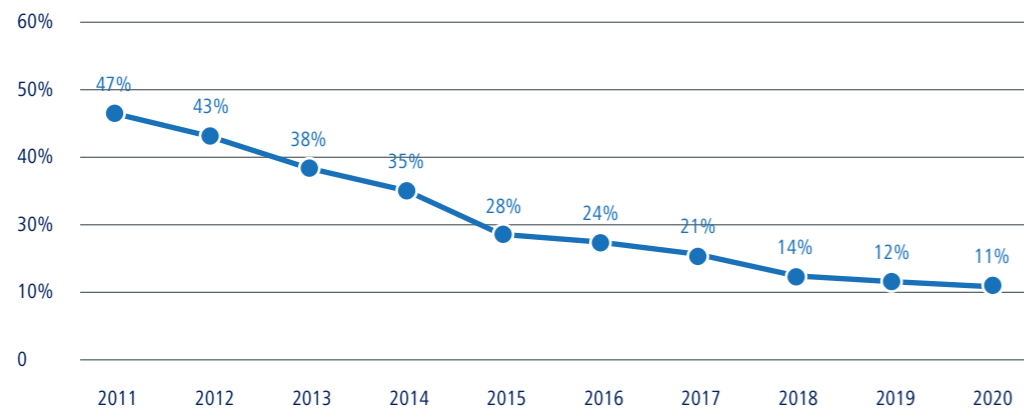
L'Autoritat Portuària de Barcelona ha executat un **volum d'inversions de 26,5 milions d'euros**, fet que ha suposat un superàvit de 39,8 milions en relació amb els recursos generats per les operacions. Un any més, l'entitat no ha fet ús de finançament addicional i, a més, ha reduït l'endeutament bancari a llarg termini en 18 milions d'euros (amortització natural dels préstecs vigents), i ha reduït així el saldo viu de 178,6 a 160,6 milions d'euros.

EVOLUCIÓ DE LA INVERSIÓ ANUAL I DE L'ENDEUTAMENT A LLARG TERMINI (milers d'euros), 2011 -2020



Des que va finalitzar el projecte d'expansió del Port, altament palanquejat financerament (prop de 500 milions d'euros l'any 2010), la ràtio d'endeutament ha disminuït considerablement per l'efecte progressiu del reemborsament de deute, per les cancel·lacions anticipades, així com també per l'aplicació de beneficis al patrimoni. Enguany s'assoleix una ràtio de l'11% d'endeutament respecte dels fons propis, el percentatge més baix d'aquest segle.

EVOLUCIÓ DE LA RÀTIO D'ENDEUTAMENT (%), 2011 - 2020



Endeutament bancari	486.000	460.000	440.833	419.167	347.500	303.889	281.111	196.667	178.611	160.556
Fons propi	1.034.073	1.077.311	1.152.142	1.189.569	1.228.929	1.289.061	1.338.524	1.392.199	1.436.362	1.465.172

● Endeutament Bancari / Fons Propis

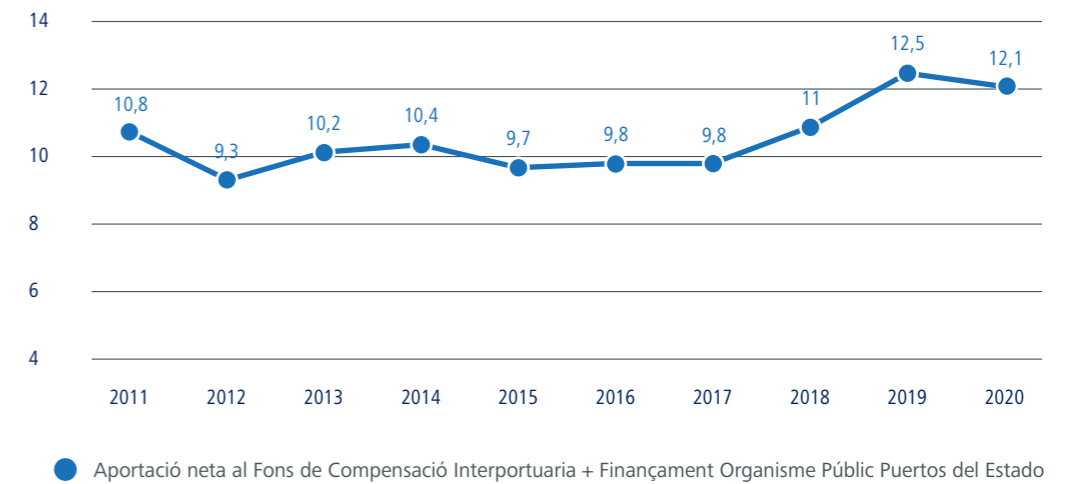
APORTACIÓ AL SISTEMA PORTUARI

L'article 19 del Reial decret legislatiu 2/2011, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, estableix que els recursos econòmics de l'Organisme Públic Puertos del Estado (OPPE) estaran integrats, entre d'altres, pel 4% dels ingressos meritats per les autoritats portuàries en concepte de taxes portuàries durant l'exercici anterior. L'import resultant té la consideració de despesa d'explotació.

A més del finançament de l'OPPE, les autoritats portuàries també han de fer aportacions al Fons de Compensació Interportuari (FCI), que es configura com l'instrument de redistribució dels recursos del sistema portuari estatal i es regula segons l'article 159 de la mateixa llei.

L'aportació de l'any 2019 va ser superior a la d'enguany per l'aportació addicional fruit de la creació del nou fons de capital "Ports 4.0", que té com a objectiu promoure i incorporar la innovació incremental com a element de competitivitat i eficiència en el sector logístic i portuari.

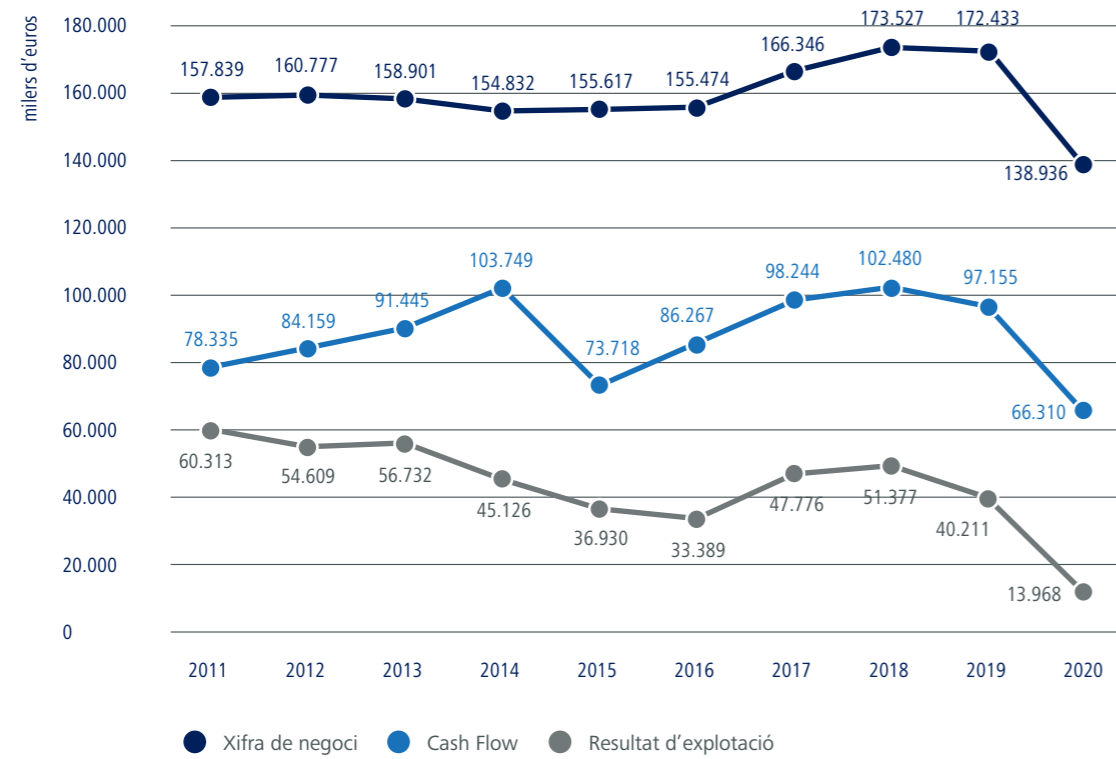
APORTACIONS DE L'APB AL SISTEMA PORTUARI ESTATAL (milions d'euros), 2011 - 2020



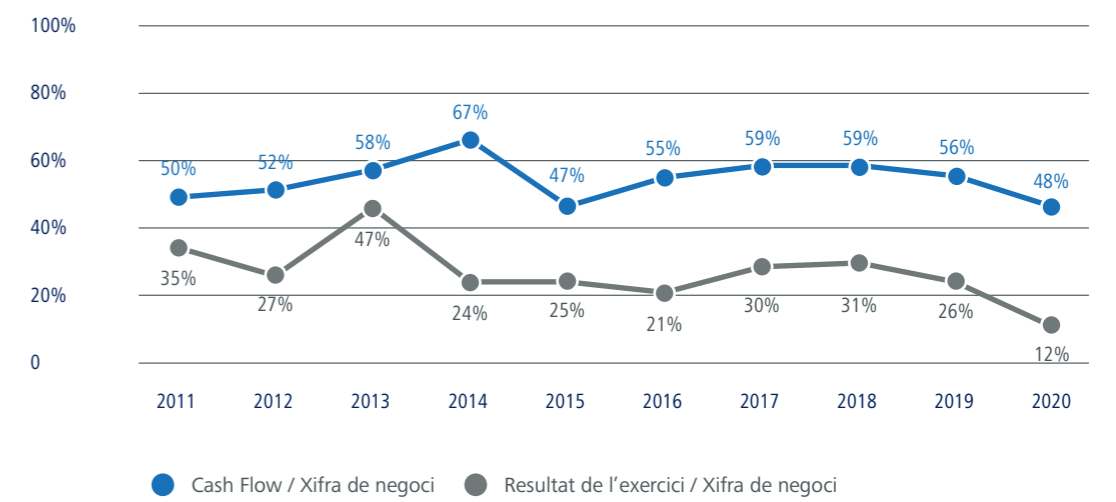
EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS INDICADORS ECONÒMICS

L'efecte de la pandèmia ha provocat que la xifra de negoci i el *cash flow* hagin registrat nivells equivalents als de l'any 2006 (fa catorze anys).

EVOLUCIÓ DELS PRINCIPALS INDICADORS ECONÒMICS (milions d'euros), 2011 - 2020



EVOLUCIÓ DE LES RÀTIOS DELS PRINCIPALS INDICADORS ECONÒMICS (%), 2011 - 2020



Comptes anuals

BALANÇ DE SITUACIÓ

(Milers d'euros)	2020	2019
ACTIU NO CORRENT	1.828.120	1.843.683
I. Immobilitzat intangible	17.079	17.689
1. Propietat industrial	7.207	7.431
2. Aplicacions informàtiques	9.872	10.258
3. Altre immobilitzat intangible		
II. Immobilitzat material	1.403.756	1.431.414
1. Terrenys i béns naturals	305.034	288.958
2. Construccions	1.025.835	1.032.816
3. Equipaments i instal·lacions tècniques	1.332	1.440
4. Immobilitzat en curs i acomptes	61.441	99.556
5. Altre immobilitzat	10.114	8.644
III. Inversions immobiliàries	302.517	303.107
1. Terrenys	261.725	261.725
2. Construccions	40.792	41.382
IV. Inversions en empreses grup i associades a lt	79.731	78.910
1. Instruments de patrimoni	76.469	76.469
2. Crèdits a empreses	3.262	2.441
V. Inversions financeres a llarg termini	2.575	2.688
1. Instruments de patrimoni	588	588
2. Crèdits a tercers	1.249	1.362
3. Adm. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament	284	284
4. Altres actius financers	454	454
VI. Actius per impostos diferits	13.505	-
VII. Deutors comercials no corrents	8.957	9.875

(Milers d'euros)	2020	2019
ACTIU CORRENT	235.240	226.151
II. Existències	332	314
III. Deutors comercials i altres comptes a cobrar	54.947	314
1. Clients per vendes i prestacions de serveis	43.998	31.231
2. Clients i deutors, empreses del grup i associades	2.756	23.435
3. Deutors diversos	3.217	2.559
4. Ad. públiques, subvencions oficials pendents de cobrament		
5. Altres crèdits amb les administracions públiques	4.976	2.284
IV. Inversions en empreses del grup i associades a ct	155	155
V. Inversions financeres a curt termini	40.131	20.122
1. Instruments de patrimoni		
2. Crèdits a empreses	122	122
3. Altres actius financers	40.009	20.000
VI. Periodificacions	1.106	1.004
VII. Efectiu i altres actius líquids equivalents	138.569	173.325
1. Tresoreria	138.569	173.325
2. Altres actius líquids equivalents	-	-
TOTAL ACTIU	2.063.360	2.069.834

(Milers d'euros)	2020	2019
PATRIMONI NET	1.668.950	1.700.894
A1. Fons propis	1.466.373	1.436.363
I. Patrimoni	539.486	539.486
III. Resultats acumulats	909.327	852.713
VII. Resultat de l'exercici	17.560	44.164
A2. Ajustaments per canvi de valor	-	-
A3. Subvencions, donacions i llegats rebuts	202.577	264.531
1. Subvencions oficials de capital	166.659	228.991
2. Donacions i llegats de capital	34	34
3. Altres subvencions, donacions i llegats	35.884	35.506

(Milers d'euros)	2020	2019
PASSIU NO CORRENT	349.529	319.504
I. Provisions a llarg termini	9.289	11.488
1. Obligacions per prestacions al personal a llarg termini		
2. Provisions per a responsabilitats	7.082	8.129
3. Altres provisions	2.207	3.359
II. Deutes a llarg termini	167.126	185.181
1. Deutes amb entitats de crèdit	160.556	178.611
2. Proveïdors d'immobilitzat a llarg termini		
3. Altres passius financers	6.570	6.570
III. Deutes amb empreses del grup i associades a lt	-	-
IV. Passius per impostos diferits	55.635	-
V. Periodificacions a llarg termini	117.479	122.835
PASSIU CORRENT	28.122	49.436
III. Deutes a curt termini	18.110	31.270
1. Deutes amb entitats de crèdit	5.984	18.136
2. Proveïdors d'immobilitzat a curt termini	4.028	9.330
3. Altres passius financers	3.804	3.804
IV. Deutes amb empreses del grup i associades a ct	733	321
1. Deutes amb empreses del grup	590	228
2. Deutes amb empreses associades	143	93
V. Creditors comercials i altres comptes a pagar	16.026	17.845
1. Creditors i altres comptes a pagar	7.702	9.385
2. Administracions públiques, acomptes de subvencions		
3. Altres deutes amb les administracions públiques	8.324	8.460
VI. Periodificacions	-	-
TOTAL PASSIU	2.063.360	2.069.834

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

(Milers d'euros)	2020	2019	Variació	% Var.
1. Import net de la xifra de negoci	138.936	172.433	(33.497)	-19%
A. Taxes portuàries	127.665	157.722	(30.057)	-19%
a) Taxa d'ocupació	51.782	57.311	(5.529)	-10%
b) Taxes per la utilització especial de les instal·lacions portuàries	62.838	83.526	(20.688)	-25%
1. Taxa del vaixell	25.511	33.362	(7.851)	-24%
2. Taxa de les embarcacions esportives	451	438	13	3%
3. Taxa del passatge	2.547	11.569	(9.022)	-78%
4. Taxa de la mercaderia	34.048	37.762	(3.714)	-10%
5. Taxa de la pesca fresca	135	194	(59)	-30%
6. Taxa per la utilització especial de la zona de trànsit	146	201	(55)	-27%
c) Taxa d'activitat	11.845	15.272	(3.427)	-22%
d) Taxa d'ajuts a la navegació	1.200	1.613	(413)	-26%
B. Altres ingressos de negoci	11.271	14.711	(3.440)	-23%
a) Imports addicionals a les taxes	5.776	6.437	(661)	-10%
b) Tarifes i altres	5.495	8.274	(2.779)	-34%
5. Altres ingressos d'explotació	6.395	6.750	(355)	-5%
a) Ingressos accessoris i altres de gestió corrent	2.201	2.694	(493)	-18%
b) Subvencions d'explotació incorporades al resultat de l'exercici	409	78	331	424%
c) Ingressos de reversió de concessions	3.460	3.663	(203)	-6%
d) Fons de Compensació Interportuari rebut	325	315	10	3%
6. Despeses de personal	(34.519)	(33.421)	(1.098)	3%
a) Sous, salaris i assimilats	(22.474)	(22.637)	163	-1%
b) Indemnitzacions	(2.219)	(301)	(1.918)	637%
c) Càrregues socials	(9.826)	(10.483)	657	-6%
7. Altres despeses d'explotació	(45.378)	(55.262)	9.884	-18%
a) Serveis exteriors	(26.286)	(31.043)	4.757	-15%
1. Reparacions i conservació	(10.721)	(15.227)	4.506	-30%
2. Serveis de professionals independents	(5.667)	(5.083)	(584)	11%
3. Subministraments i consums	(1.452)	(1.855)	403	-22%
4. Altres serveis exteriors	(8.446)	(8.878)	432	-5%
b) Tributs	(3.975)	(3.842)	(133)	3%
c) Pèrdues, deteriorament i variació de provisions per operacions comercials	(244)	24	(268)	-1117%
d) Altres despeses de gestió corrent	(2.463)	(7.544)	5.081	-67%
e) Aportació a Puertos del Estado	(6.309)	(6.354)	45	-1%
f) Fons de Compensació Interportuari aportat	(6.101)	(6.503)	402	-6%
8. Amortitzacions de l'immobilitzat	(57.002)	(56.940)	(62)	0%
9. Imputació de subvencions d'immobilitzat no financer i altres	6.785	6.835	(50)	-1%
10. Excés de provisions	-	-	-	-

(Milers d'euros)	2020	2019	Variació	% Var.
11. Deteriorament i resultat per alienacions d'immobilitzat	(1.249)	(184)	(1.065)	-
a) Deterioraments i pèrdues	144	144	-	-
b) Resultats d'alienacions i d'altres	(1.393)	(328)	(1.065)	325%
Altres resultats	-	-	-	-
a) Ingressos excepcionals	-	-	-	-
b) Despeses excepcionals	-	-	-	-
RESULTAT D'EXPLOTACIÓ	13.968	40.211	(26.243)	-65%
12. Ingressos financers	2.830	4.415	(1.585)	-36%
a) De participacions en instruments de patrimoni	2.039	3.267	(1.228)	-38%
b) De valors negociables i altres instruments financers	791	1.148	(357)	-31%
c) Incorporació de despeses financeres a l'actiu	-	-	-	-
13. Despeses financeres	(644)	(1.955)	1.311	-67%
a) Per deutes amb tercers	(644)	(1.955)	1.311	-67%
b) Per actualització de provisions	-	-	-	-
14. Variació del valor raonable en instruments financers	352	1.485	(1.133)	-76%
a) Cartera de negociació i d'altres	352	1.485	(1.133)	-76%
16. Deteriorament i resultat per alienacions d'instruments financers	-	8	(8)	-100%
a) Deterioraments i pèrdues	-	-	-	-
b) Resultats d'alienacions i d'altres	-	8	(8)	-100%
RESULTAT FINANCER	2.538	3.953	(1.415)	-36%
RESULTAT ABANS D'IMPOSTOS	16.506	44.164	(27.658)	-63%
17. Impost sobre beneficis	1.054	-	1.054	-
RESULTAT DE L'EXERCICI	17.560	44.164	(26.604)	-60%

QUADRE DE FINANÇAMENT

(Milers d'euros)	2020	2019
APLICACIONS	69.135	97.548
Altes d'actiu no corrent	33.451	60.784
Adquisicions d'immobilitzat intangible i material	26.529	59.584
Subvencions a cobrar a llarg termini	-	284
Deutors comercials no corrents		
Actius per impost diferit	2.997	
Immobilitzat per concessions revertides	3.925	916
Reduccions de patrimoni	-	-
Fons de Compensació Interportuari aportat	6.101	6.503
Baixes de passiu no corrent	29.583	30.261
Cancel·lació/Traspàs de deutes amb entitats de crèdit	18.056	18.056
Cancel·lació/Traspàs de deutes amb proveïdors d'immobilitzat		
Cancel·lació/Traspàs d'altres deutes	7.975	
Cancel·lació/Traspàs de periodificacions a llarg termini		12.205
Aplicació de provisions a llarg termini	3.552	
ORÍGENS	82.777	80.239
Recursos procedents de les operacions	67.287	69.496
Ampliacions de patrimoni	-	
Fons de Compensació Interportuari rebut	325	315
Subvencions i ingressos per reversió de concessions	3.925	2.066
Subvencions de capital meritades	3.925	1.080
Altres subvencions, donacions i llegats	-	986
Ingressos per reversió de concessions	-	-
Altes de passiu no corrent	8.028	6.995
Deutes a llarg termini amb entitats de crèdit	-	-
Deutes a llarg termini amb proveïdors d'immobilitzat	-	-
Deutes a llarg termini amb empreses del grup/associades i d'altres	-	6.570
Avançaments rebuts per vendes o prestació de serveis	8.028	425
Baixes d'actiu no corrent	3.212	1.357
Alienació d'instruments de patrimoni i d'altres	-	12
Cancel·lació/Traspàs a ct d'altres inversions financeres a lt	353	465
Cancel·lació/Traspàs a ct de subvencions a cobrar a lt		
Cancel·lació/Traspàs de deutors comercials no corrents i altres	917	880
Actius per impost diferit	1.942	
D'altres	-	10
Excés d'origens sobre aplicacions	13.642	-
Excés d'aplicacions sobre orígens	-	17.309

RECURSOS PROCEDENTS DE LES OPERACIONS - CASH FLOW OPERATIU

(Milers d'euros)	2020	2019	Variació	% Var.
Resultat del període	17.560	44.164	(26.604)	-60%
Més	65.524	70.191	(4.667)	
Aportació neta al Fons de Compensació Interportuari	5.776	6.188	(412)	
Amortització de l'immobilitzat	57.002	56.940	62	
Dotacions a les provisions per a riscos i despeses	1.353	6.732	(5.379)	
Pèrdues procedents de l'immobilitzat	1.393	331	1.062	
Menys	15.797	17.201	(1.404)	
Beneficis procedents de l'immobilitzat		3	(3)	
Correccions valoratives pel deteriorament de l'actiu no corrent	144	1.629	(1.485)	
Subvencions de capital i d'altres traspassades al resultat	6.785	6.835	(50)	
Ingressos de reversió de concessions	3.460	3.663	(203)	
Imputació a resultats d'avançaments rebuts per prestacions de servei	5.408	5.053	355	
Ingressos OPPE pagament principals i interessos litigis T3			-	
D'altres	-	10	10	
TOTAL	67.287	97.154	(29.867)	-31%

ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU

(Milers d'euros)	2020	2019
A) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ	27.062	86.234
Resultat de l'exercici abans d'impostos	16.506	44.164
Ajustaments del resultat	41.533	44.472
Amortització de l'immobilitzat (+)	57.002	56.940
Correccions valoratives per deteriorament	(144)	(145)
Variació de provisions	1.353	6.732
Imputació de subvencions (-)	(6.785)	(6.835)
Resultats de les baixes i alienacions d'immobilitzat	1.393	328
Resultats de les baixes i alienacions d'instruments financers	-	(8)
Ingressos financers (-)	(2.830)	(4.415)
Despeses financeres (+)	644	1.955
Variació del valor raonable d'instruments financers	(352)	(1.484)
Ingressos de reversió de concessions (-)	(3.460)	(3.663)
Imputació a resultats d'acòmptes rebuts per vendes o prestació de serveis	(5.408)	(5.053)
Altres ingressos i despeses	120	120
Canvis en el capital corrent	(25.766)	(4.782)
Existències	(18)	2
Deutors i altres comptes a cobrar	(24.812)	(11.349)
Altres actius corrents	428	(328)
Creditors i altres comptes a pagar	(1.856)	756
Altres passius corrents	577	6.170
Altres actius i passius no corrents	(85)	(33)
Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'exploració	(5.211)	2.380
Pagaments d'interessos (-)	(670)	(1.956)
Cobraments de dividends (+)	2.039	3.267
Cobraments d'interessos (+)	322	1.238
Pagaments d'interessos de demora per litigis tarifaris (-)	-	-
Cobraments de subvencions d'interessos de demora per litigis tarifaris (+)	-	9
Cobraments / Pagaments per l'impost sobre els beneficis	(3.351)	(178)
Altres cobraments / pagaments	(3.551)	-

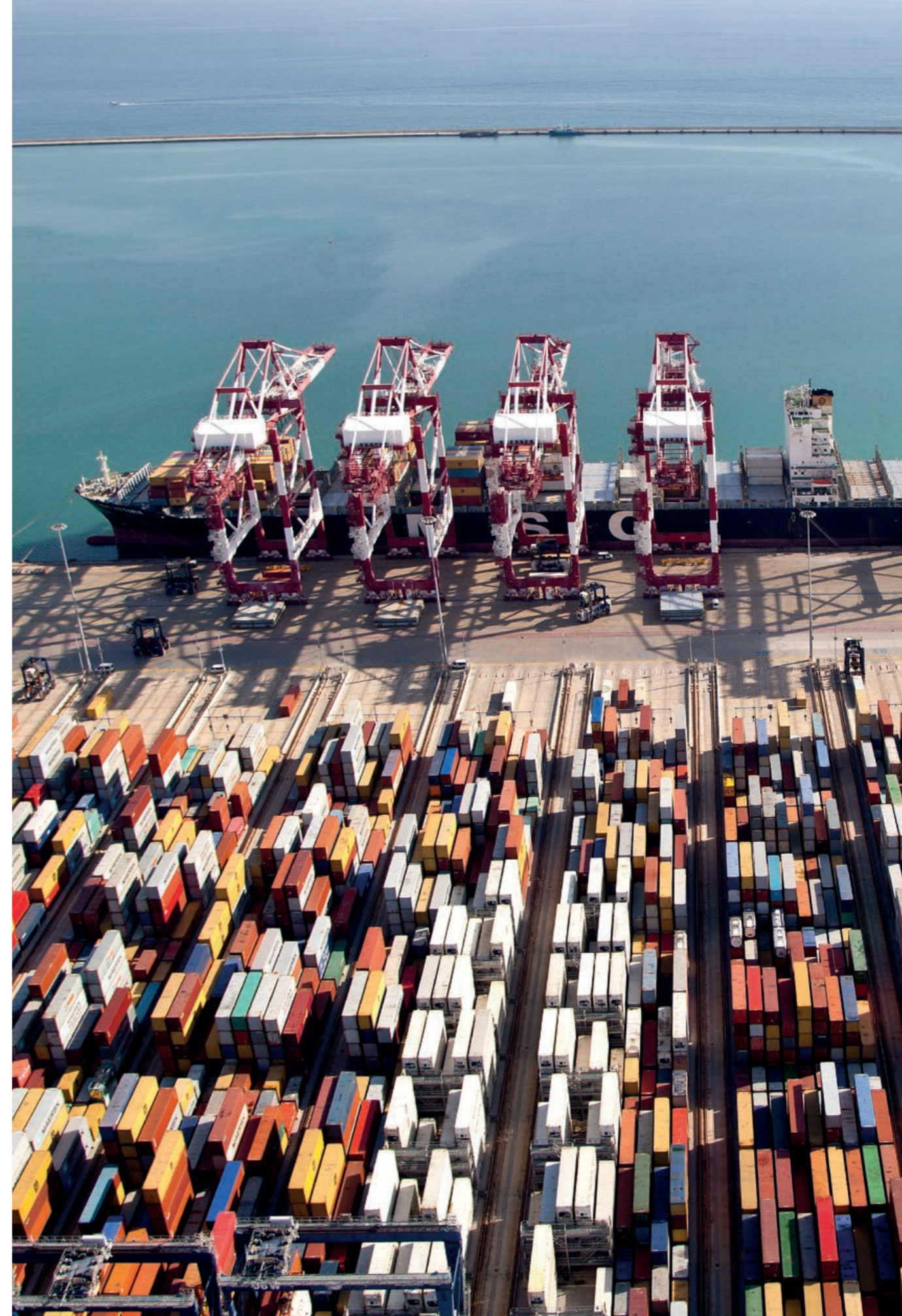
(Milers d'euros)	2020	2019
B) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ	(49.186)	(76.466)
Pagaments d'inversions (-)	(49.341)	(79.797)
Empreses del grup i associades	(976)	(976)
Immobilitzat intangible	(2.847)	(2.775)
Immobilitzat material	(25.518)	(56.034)
Inversions immobiliàries	-	(12)
Altres actius financers	(20.000)	(20.000)
Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
Altres actius	-	-
Cobraments de desinversions (+)	155	3.331
Empreses del grup i associades	155	789
Immobilitzat intangible	-	5
Immobilitzat material	-	-
Inversions immobiliàries	-	-
Altres actius financers	-	2.537
Actius no corrents mantinguts per a la venda	-	-
Altres actius	-	-
C) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT	(12.632)	(15.607)
Cobraments i pagaments d'instruments de patrimoni	-	737
Subvencions, donacions i llegats rebuts	-	737
Cobraments i pagaments d'instruments del passiu financer	(12.632)	(16.344)
Emissió	5.424	1.879
Deutes amb entitats de crèdit (+)	-	-
Deutes amb empreses del grup i associades (+)	-	-
Altres deutes (+)	5.424	1.879
Devolució i amortització de:	(18.056)	(18.223)
Deutes amb entitats de crèdit (-)	(18.056)	(18.056)
Deutes amb empreses del grup i associades (-)	-	-
Altres deutes (-)	-	(167)
AUGMENT / DISMINUCIÓ NETA DE L'EFECTIU O EQUIVALENTS (A+B+C)	(34.756)	(5.839)
Efectiu o equivalents a l'inici de l'exercici	173.325	179.164
Efectiu o equivalents al final de l'exercici	138.569	173.325

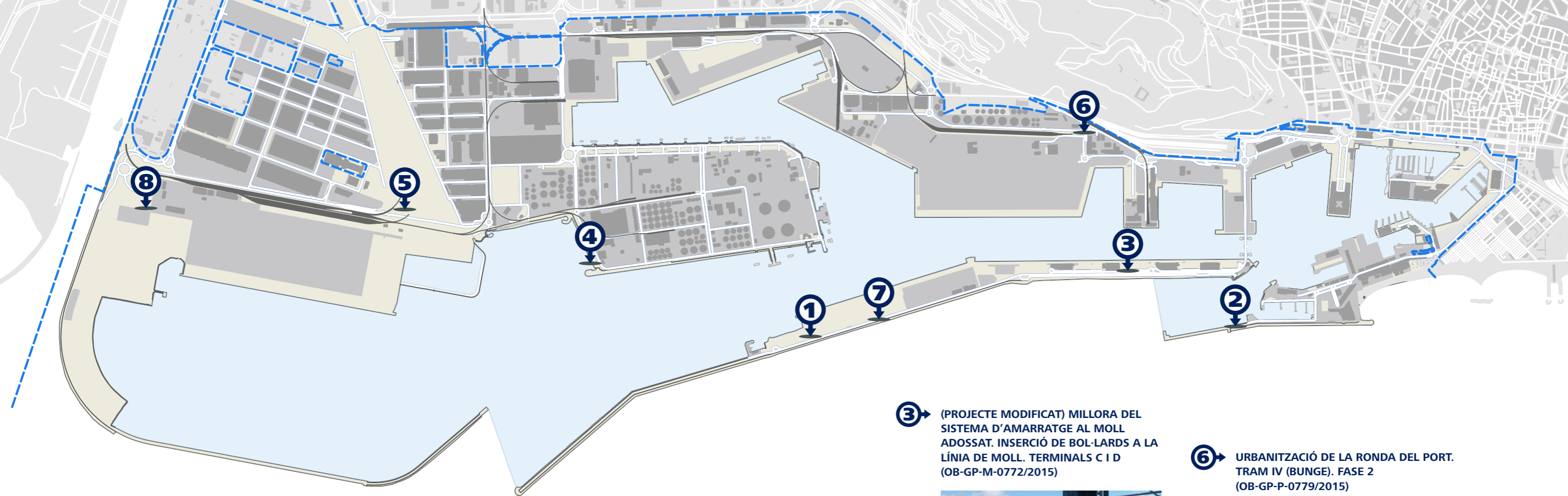
ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET DELS EXERCICIS DE 2020 I 2019

Estad d'ingressos i despeses reconeguts (Milers d'euros)	2020	2019
A) Resultat del compte de pèrdues i guanys	17.560	44.164
B) Total d'ingressos i despeses imputats directament en el patrimoni net	3.925	2.066
Per valoració d'instruments financers	-	-
Per cobertura de fluxos d'efectiu	-	-
Subvencions, donacions i llegats rebuts	3.925	2.066
Per guanys i pèrdues actuàrials i altres ajustaments	-	-
Efecte impositiu	-	-
C) Total de transferències al compte de pèrdues i guanys	(8.549)	(10.498)
Per valoració d'instruments financers	-	-
Per cobertura de fluxos d'efectiu	-	-
Subvencions, donacions i llegats rebuts	(10.245)	(10.498)
Efecte impositiu	1.696	-
TOTAL D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS (A+B+C)	12.936	35.732

ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET DE L'EXERCICI 2020

Estad total de canvis en el patrimoni net (Milers d'euros)	Patrimoni	Resultat acumulat	Resultat de l'exercici	Subvencions, donacions i llegats	Total
Saldo final de l'exercici 2019	539.486	852.713	44.164	264.531	1.700.894
Total d'ingressos i despeses reconeguts	-	-	17.560	(4.623)	12.937
Distribució del resultat de l'exercici 2019	-	44.164	(44.164)	-	-
Efecte Impositiu	-	12.451	-	(57.331)	(44.880)
SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2020	539.486	909.328	17.560	202.577	1.668.951





Altres magnituds econòmiques

Inversió del port en infraestructura

Durant l'any 2020 el Port de Barcelona ha realitzat una inversió total de 26,5 milions d'euros, dels quals s'han destinat al capítol de les **infraestructures més de 18 milions**. Tot seguit, es descriuen les actuacions més rellevants executades al llarg d'aquest exercici.

- 1** AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 3ª FASE CONSOLIDACIÓ (OB-GP-P-761/2014)



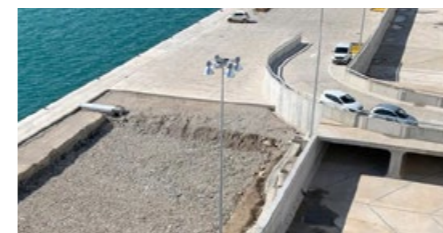
- 2** REPARACIÓ DELS DANYS ESDEVINGUTS ALS DICS I ZONES ADJACENTS PEL TEMPORAL GLÒRIA AL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-852/2020)



- 3** (PROJECTE MODIFICAT) MILLORA DEL SISTEMA D'AMARRATGE AL MOLL ADOSSAT. INSERCIÓ DE BOL-LARDS A LA LÍNIA DE MOLL. TERMINALS C I D (OB-GP-M-0772/2015)



- 4** (PROJECTE MODIFICAT) MOLL D'ATRACADA DE SERVEIS PORTUARIS (35A) (OB-GP-P-723/2012)



- 5** TERMINAL INTERMODAL PORT DE BARCELONA. MOVIMENT DE PRECÀRREGUES (ACTUACIÓ 1) (OB-GP-P-785/2015)



- 6** URBANITZACIÓ DE LA RONDA DEL PORT. TRAM IV (BUNGE). FASE 2 (OB-GP-P-0779/2015)



- 7** (PROJECTE MODIFICAT) AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 2A FASE B. CONSOLIDACIÓ (OB-GP-P-0829/2018)



- 8** CONDICIONAMENT DEL NOU DIPÒSIT EN L'AMPLIACIÓ SUD (OB-GP-P-0795/2016)



AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 3ª FASE CONSOLIDACIÓ (OB-GP-P-761/2014)



ADJUDICATARI: ROGASA
CONSTRUCCIONES
Y CONTRATAS, S.A.U.

TEMPS D'EXECUCIÓ:
14 mesos (obra en execució)

PRESSUPOST: 2.558.069 €



Els plans d'ampliació i desenvolupament de l'activitat de creuers al Port de Barcelona preveuen la consolidació de l'activitat de passatgers al moll Adossat, inclosa la ubicació d'una futura terminal de creuers a l'última alineació del moll, a l'espai ocupat actualment per Terminal Port Nou.

L'actuació consisteix en col·locar una precàrrega de terres sobre una part dels reblerts i caixes per conformar la nova línia de moll corresponent a l'ampliació del moll Adossat 3ª fase.

REPARACIÓ DELS DANYS ESDEVINGUTS ALS DICS I ZONES ADJACENTS PEL TEMPORAL GLÒRIA AL PORT DE BARCELONA (OB-GP-P-852/2020)



ADJUDICATARI:
COPIA CONSTRUCTORA
PIRENAICA, S.A.

TEMPS D'EXECUCIÓ:
7 mesos (obra finalitzada)

INVERSIÓ: 1.641.145 €



La potent borrasca Glòria de finals de gener de 2020 va portar un temporal de fortes pluges, vent i onades gegants al litoral de Catalunya, València i les Illes Balears i va produir importants avaries en les infraestructures ubicades al litoral d'aquestes comunitats autònomes.

Després del temporal es va realitzar una inspecció amb drons de la part emergida exterior dels dics de recer del Port de Barcelona, que va revelar diferents avaries i danys significatius. L'objecte de la present actuació ha estat reparar les afectacions amb caràcter urgent.

(PROJECTE MODIFICAT) MILLORA DEL SISTEMA D'AMARRATGE AL MOLL ADOSSAT. INSERCIÓ DE BOL·LARDS A LA LÍNIA DE MOLL. TERMINALS C I D (OB-GP-P-0852/2020)



ADJUDICATARI:
UTE AMARRE
MUELLE ADOSADO

TEMPS D'EXECUCIÓ:
10 mesos (obra finalitzada)

INVERSIÓ: 2.509.901 €



La presència cada vegada més habitual de grans creuers i similars va motivar que es revisés el sistema d'amarratge del moll Adossat i es determinés la necessitat d'actualització i millora.

L'obra ha adequat el sistema d'amarratge de l'esmentat moll per a la mida màxima de creuer tipus que hi opera actualment, amb les següents actuacions:

- Introducció de 25 nous punts d'amarratge, mitjançant la construcció de nous bol·lards, que ocupen l'espai disponible entre les unitats existents anteriorment.
- Reposició de nous carrils per a l'operativitat dels *fingers* de desembarcament.

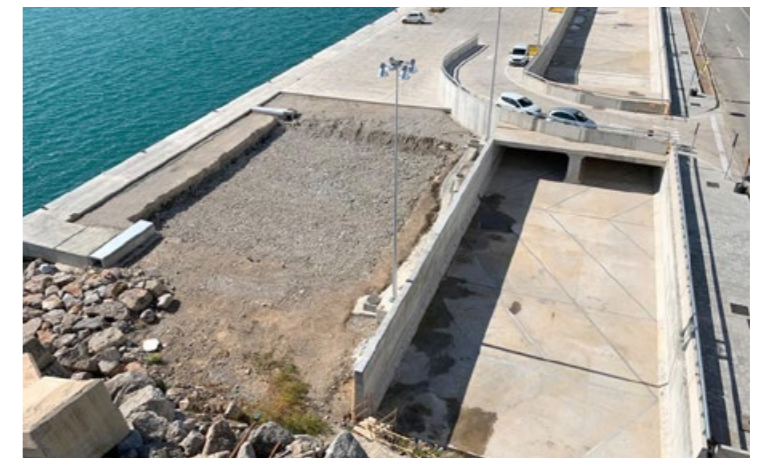
(PROJECTE MODIFICAT) MOLL D'ATRACADA DE SERVEIS PORTUARIS (35A) (OB-GP-P-723/2012)



ADJUDICATARI:
COPIA CONSTRUCTORA
PIRENAICA, S.A.

TEMPS D'EXECUCIÓ:
10 mesos (obra finalitzada)

INVERSIÓ: 1.891.503 €



En el marc de la millora ambiental del Port de Barcelona, l'Autoritat Portuària ha concessionat una parcel·la per a la realització de treballs de gestió dels residus de les embarcacions que utilitzen el Port. El trasllat dels residus des de les embarcacions fins a aquesta parcel·la es fa per via marítima, per a la qual cosa s'ha habilitat un moll adjacent, que possibilita les operacions de descàrrega dels residus en condicions de seguretat.

Aquesta actuació ha inclòs els treballs necessaris per condicionar un moll per als usos mencionats al talús d'escullera de l'extrem sud del moll de l'Energia.

TERMINAL INTERMODAL PORT DE BARCELONA. MOVIMENT DE PRECÀRREGUES (ACTUACIÓ 1) (OB-GP-P-785/2015)



ADJUDICATARI: UTE
ECSA-IRANZO -GOMILA
TEMPS D'EXECUCIÓ:
19 mesos (obra en execució)
INVERSIÓ: 2.007.893 €



L'Estudi informatiu del projecte dels nous accessos sud, ferroviari i viari, al Port de Barcelona va assignar a aquest espai un paper fonamental en el desenvolupament dels nous accessos, viari i ferroviari, que garantirán l'adequada connectivitat amb les xarxes generals de transport de les noves terminals marítimes a la zona d'ampliació. El complex ferroviari (d'expedició/recepció i càrrega/descàrrega) rebrà el nom de Terminal Intermodal Port de Barcelona.

Donades les característiques geotècniques del reblert de l'antiga llera i dels terrenys deltaics de sota, és imprescindible una millora d'aquests prèvia a l'execució de les infraestructures viàries i ferroviàries previstes. El mètode habitual són les precàrregues.

Amb aquesta obra s'ha definit la precàrrega necessària en el tram de l'antiga llera, situada entre la ronda del Port, tram 12, i el corredor de serveis existents a prop del tram de connexió entre el carrer A de la Zona Franca i el carrer 114 del Polígon Pratenc.

URBANITZACIÓ DE LA RONDA DEL PORT. TRAM IV (BUNGE). FASE 2 (OB-GP-P 0779/2015)



ADJUDICATARI: CRC
OBRAS Y SERVICIOS, S.L.
TEMPS D'EXECUCIÓ:
17 mesos (obra finalitzada)
INVERSIÓ: 2.392.419 €



Amb nous criteris d'urbanització s'ha donat resposta a les diferents necessitats en matèria de mobilitat en aquesta zona i s'ha donat continuïtat a les actuacions ja realitzades.

Aquesta actuació ha implicat la urbanització de la ronda del Port, tram IV, als voltants del moll Oest. Mitjançant una nova rotonda s'ha millorat la distribució de les circulacions viàries cap a l'interior del Port en general i cap als molls Oest i Contradic, i s'ha augmentat la capacitat i seguretat del tram fins als nivells actualment requerits. Així mateix, s'ha millorat l'accessibilitat dels vianants i s'han superat les mancances detectades arran de l'increment d'aquests a la zona, motivat per la proximitat a la zona urbana i la millora del transport públic.

(PROJECTE MODIFICAT) AMPLIACIÓ DEL MOLL ADOSSAT 2A FASE B. CONSOLIDACIÓ (OB-GP-M-0829/2018)



ADJUDICATARI:
ROGASA CONSTRUCCIONES
Y CONTRATAS, S.A.U
TEMPS D'EXECUCIÓ:
14 mesos (obra finalitzada)
INVERSIÓ: 1.502.743 €



El Pla director del Port de Barcelona ja preveia entre les seves actuacions la construcció o la prolongació del moll Adossat al dic de l'Est. La reordenació de les terminals de contenidors del Port i els acords de concessió assolits amb la terminal de Port Nou han comportat l'execució d'un nou tram del moll Adossat d'uns 290 ml de longitud.

Aquesta obra ha consistit en la realització de la consolidació, mitjançant precàrregues, de les esplanades associades a l'ampliació del moll Adossat.

CONDICIONAMENT DEL NOU DIPÒSIT EN L'AMPLIACIÓ SUD" (OB-GP-P-0795/2016)



ADJUDICATARI:
S.A. TRABAJOS Y OBRAS
(SATO)
TEMPS D'EXECUCIÓ:
7 mesos (obra finalitzada)
INVERSIÓ: 524.346 €



Com a gestora de l'espai portuari, una de les responsabilitats de l'APB és promoure i participar en el desenvolupament i manteniment de terrenys i infraestructura pública i privada. La inversió pública permet consolidar i millorar la competitivitat de les organitzacions que treballen al Port i, alhora, afavoreix la inversió privada, indicador de la confiança d'aquesta en la captació de tràfics futurs. En aquest sentit, el creixement d'activitat de la terminal BEST a la zona d'ampliació sud plantejava la necessitat de comptar amb una instal·lació de dipòsit de gestió de contenidors buits.




L'obra ha consistit en el condicionament de superfícies i accessibilitat per a la ubicació d'un nou dipòsit adjacent a la terminal BEST, incloent les tasques de retirada de precàrregues associades a la consolidació de terrenys, esplanació, escamesa i condicionament de serveis, a més de preveure'n l'accessibilitat.

Ajudes econòmiques rebudes

El Port de Barcelona ha continuat participant el 2020 en diversos projectes internacionals que reben ajuda financera de la Unió Europea.

PARTICIPACIÓ EN PROJECTES INTERNACIONALS, 2020

Període	Projecte	Acció	Programa
2018-2021		Potenciació de l'autopista del mar entre Barcelona i Civitavecchia amb la millora d'infraestructures: adaptar el moll de Contradic als tràfics MoS, amb el reforç de l'alineació Contradic nord i extensió de la rampa Ro-Ro, i adaptar la terminal ferroviària de Contradic.	
2016-2020		Reducció de les emissions de contaminants causades pel transport amb camió al Port, i millora de la tecnologia existent en motors de doble combustible per contribuir a la consolidació del gas natural líquat (GNL).	RIS3CAT
2016-2020		Adaptació de la terminal Príncep d'Espanya i construcció d'un nou accés ferroviari per millorar el servei i incrementar el transport de cotxes elèctrics mitjançant les autopistes del mar.	
2019- 2023	MiRO 2 – Multimodal Route connecting Barcelona to Paris	Construcció d'una connexió d'autopista ferroviària entre Barcelona i París apta per al transport de semiremolcs entre ambdues ciutats. Inclou el desenvolupament de dues terminals, una al Port de Barcelona (antiga llera del Llobregat) i l'altra a Rungis.	
2020 - 2023	FEDER – IDAE – Plaques solars	Implantació de millores en l'eficiència energètica de l'edifici Àrea PIF: generació energètica mitjançant una instal·lació fotovoltaica, implantació d'un sistema de monitorització i control global de l'edifici i substitució de la tecnologia actual d'il·luminació per il·luminació LED.	
2014 - 2020		Desplegament de l'ús del gas natural líquat (GNL) en el transport marítim a través d'una sèrie d'accions pilot, per exemple: adaptar una gavarra per subministrar GNL als vaixells, adaptar maquinària portuària, i dissenyar un remolcador propulsat per a aquest combustible.	
2019 - 2023		Creators permet als iniciadors locals crear i operar sistemes energètics comunitaris (CES) avançats donant suport als processos tècnics, financers i socials en cada fase del cicle de vida del CES. El Port de Barcelona hi participa amb l'aportació d'un pilot que consisteix en la creació d'una illa energètica (producció, emmagatzematge i consum simultanis d'energia) al moll de Pescadors i la possible extrapolació a altres àrees del port.	
2020-2023		Aquest projecte reuneix ports de 9 països diferents de la UE que volen fer la transició cap a combustibles alternatius. El projecte inclou accions preparatòries per a la construcció de les infraestructures de connexió elèctrica de nau a moll (OPS). L'objectiu és crear un estat de pre-construcció, és a dir, que els ports que hi participen puguin desenvolupar infraestructura ràpidament un cop finalitzat el projecte perquè tots els estudis previs estaran enllestits.	

Període	Projecte	Acció	Programa
2020-2023	LNGasHIVE2	Construir una barcaça per subministrar gas natural líquat (GNL) com a combustible marí al Port de Barcelona i zones adjacents. La barcaça tindrà una capacitat d'emmagatzematge de GNL de 5.000 m ³ a través de tancs d'emmagatzematge tipus C, cosa que li donarà una generació d'ebullició d'entre el 0,15-0,25% al dia. Estarà equipat amb diverses bombes de subministrament.	
2020-2023		Aquest projecte busca la implementació d'activitats de cooperació transfronterera en el context de la European Neighbourhood Policy, complementant els esforços realitzats en el marc de l'Associació Euromediterrània, amb l'objectiu final de desenvolupar una zona de pau, estabilitat, prosperitat i bon veïnatge amb la participació de països socis mediterranis de la UE (MPC).	

Pràctiques de compra i contractació de serveis

L'any 2010 el Port de Barcelona va crear el grup de compra d'energia elèctrica per a les instal·lacions de l'Autoritat Portuària de Barcelona i les entitats participades World Trade Center Barcelona, S.A., Centre Intermodal De Logística S.A. i Port Vell. Entre les quatre entitats són titulars d'aproximadament 150 punts de subministrament, que tenen un consum global superior a 15 GWh anuals.

La licitació, el criteri d'adjudicació de la qual és al preu més baix, té per objecte la contractació dels subministraments elèctrics de les quatre empreses per a un període de dos anys, i es divideix en lots corresponents a les diferents tarifes del lliure mercat. També preveu que les comercialitzadores elèctriques ofereixin tarifes dirigides al mercat potencial d'empreses privades amb concessió de domini públic portuari o amb autorització d'ús d'instal·lacions ubicades a la zona de servei del Port de Barcelona, encara que no existeix compromís de contractació per part d'aquestes.

L'Autoritat Portuària de Barcelona estableix a la licitació que les comercialitzadores participants es comprometen a garantir l'origen renovable de l'energia subministrada en els contractes de les que resultin adjudicatàries.

En data 31 d'octubre de 2019, l'Autoritat Portuària de Barcelona va formalitzar el contracte amb l'empresa AURA ENERGIA, S.L. corresponent a la comercialització dels subministraments pertanyents als lots 1 i 2, i a l'empresa NATURGY, els lots 3 i 4. El volum de **consum d'energia de l'Autoritat Portuària a l'exercici 2020 ha estat de 6,75 GWh i la quantitat facturada, de 850.000 euros.**

ORIENTACIÓ ALS ODS



Desenvolupar infraestructures resilients, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació

- 8,4% d'inversió en R+D+I sobre el total de les organitzacions del Pla
- 4,4 milions d'euros d'ajudes rebudes per a projectes de les organitzacions del Pla



Garantir modalitats de consum i producció sostenibles

- 89 organitzacions adherides al Pla de sostenibilitat sectorial del Port de Barcelona
- 96,7% de compres de productes o serveis de les organitzacions del Pla dins la Unió Europea

Altres magnituds econòmiques

Inversions en R+D+I

L'any 2020 el pes de les inversions en R+D+I de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial ha estat d'una mitjana del **8,4% de la inversió total**. L'any anterior aquesta xifra va ser del 9,5%. Tot i la lleugera disminució, continua sent un percentatge important que mostra el compromís de les organitzacions per seguir sent competitives.

Ajudes econòmiques rebudes

En el marc del Pla de sostenibilitat sectorial, el **22,5% d'organitzacions ha rebut ajudes econòmiques de l'Estat o de la Unió Europea**.

L'import total de les ajudes rebudes ha estat de **20 milions d'euros**, molt superior a la de l'any anterior, que va ser de 4,4 milions d'euros. Cal tenir en compte que una de les empreses que ha contestat l'enquesta ha rebut un ajut d'11,8 milions d'euros, fet que fa incrementar el total de forma considerable.

AJUDES PÚBLIQUES REBUDES PER A ORGANITZACIONS DEL PLA (en euros), 2020

Tipus d'ajuda	Import (en euros)
Per a R+D+I	1.698.359
Per a infraestructures	2.315.000
Per a altres tipus de projectes	16.064.966
TOTAL	20.078.325

Pràctiques de compra i contractació de serveis

El percentatge de compres locals d'empreses dins de la Unió Europea és un fet important per impulsar l'economia d'una zona i preservar les relacions comunitàries.

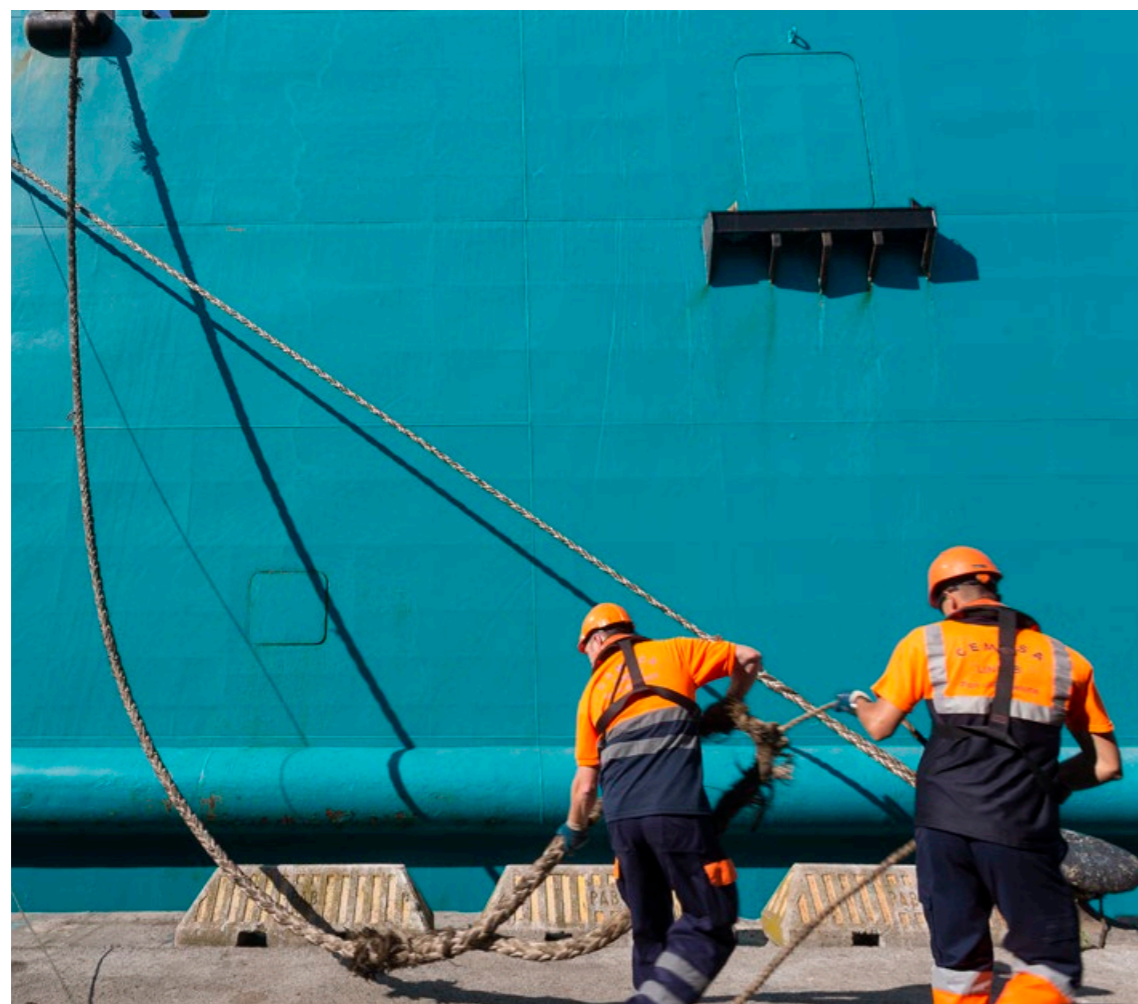
Del total de compres de béns o contractes que fan **les organitzacions del Pla, el 96,7% són serveis procedents d'empreses de la Unió Europea**. Aquesta xifra és molt similar a la de l'any anterior.

06 Desenvolupament del valor social

Totes les persones que treballen al Port de Barcelona, el seu capital humà, són un factor estratègic per al desenvolupament portuari en tots els àmbits. Per això resulta imprescindible garantir-ne el benestar, la salut i el desenvolupament d'habilitats i capacitats.

El conjunt d'activitats que es duen a terme en l'àmbit portuari són de rellevància per a les organitzacions i per a les persones usuàries que confien en els serveis del Port de Barcelona i per a l'entorn metropolità que l'acull. El capital social i relacional del Port és, doncs, igualment, un valor que impacta en l'acompliment dels objectius del Port.

En aquest marc és imprescindible garantir l'aplicació del principi de precaució al conjunt d'activitats que es desenvolupen a la instal·lació portuària i a l'entorn d'aquesta, les mercaderies i, per tant, les persones a qui van dirigides. Tant l'Autoritat Portuària com les organitzacions que hi operen han d'aplicar, doncs, les mesures corresponents.



ORIENTACIÓ ALS ODS

La diversitat de serveis prestats en el transport de mercaderies i persones fa que l'abast de l'activitat portuària sigui molt ampli i doni resposta a diferents ODS. Se'n destaquen els que es consideren que tenen més impacte i més presència en el dia a dia del Port.



Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones a totes les edats

La seguretat i la higiene en el treball són aspectes essencials dels quals tenen cura les organitzacions. L'accés ràpid als serveis mèdics són una prioritat per garantir el benestar de les persones usuàries del Port.

- 21 simulacres en el marc del Pla d'autoprotecció del Port
- 10.435 atencions dels Serveis Mèdics de l'APB, presencials i virtuals, en temps de pandèmia amb totes les mesures de seguretat



Garantir una educació inclusiva, equitativa i de qualitat i promoure oportunitats d'aprenentatge durant tota la vida per a tothom

La formació no és només important per a les persones treballadores. Es posa també esforç en el disseny de formació de qualitat per afavorir l'ocupació i l'ajust entre l'oferta i la demanda de feines necessàries en l'àmbit del sector portuari. El Port promou l'Escola Europea – Intermodal Transport, que és el centre europeu de referència per a la formació en logística i transport intermodal.

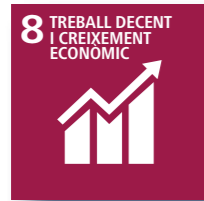
- 33 activitats formatives de l'Escola Europea Intermodal Transport
- 454 estudiants dels cicles formatius de grau superior han participat en el programa Forma't al Port



Aconseguir la igualtat de gènere i empoderar totes les dones i nenes

Treballar per la igualtat de gènere és una responsabilitat assumida per les empreses. En un sector amb poca presència de dones, és un tema sensible del qual s'intenta tenir cura.

- 30% de dones en el Comitè de Direcció de l'APB
- Aprovat el nou Pla d'igualtat 2020-2022



Promoure el creixement econòmic sostingut, inclusiu i sostenible, l'ocupació plena i productiva i el treball digne per a tothom

Crear ocupació de qualitat és un repte que es fa extensiu a persones amb discapacitat o amb risc d'exclusió social. Alhora, es porten a terme iniciatives que millorin la qualificació de les persones treballadores i de persones potencialment treballadores.

- Acomplerts els objectius del Pla de persones 2017-2020 de l'APB



Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles

La seguretat en el recinte portuari és un aspecte en el qual es treballa constantment. Així mateix, es desenvolupen accions que permeten vetllar per un entorn inclusiu i solidari amb les persones i la ciutat.

- Servei específic d'autobús per a la zona portuària: línia 88
- 43% menys d'accidents de circulació al Port



Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible

El treball portuari implica relacionar-se i interrelacionar-se amb diversitat d'empreses. Més enllà de l'estricta relació contractual, es promou la participació en organitzacions que busquen construir un marc de comerç estable i universal.

- 332 reclamacions i 891 consultes ateses pel Servei Atenció al Client

SOBRE LES DADES

Es tracta de dades referents al tipus de contractació, formació, igualtat, diversitat i inclusió, protocols d'actuació i altres aspectes que tenen relació amb temes laborals, socials i relacionats amb l'entorn. Es presenten les dades de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), com a societat gestora del Port i model d'estratègia per a les persones orientada a la sostenibilitat que es vol fer extensiva a tot l'entorn portuari.

Les dades sobre referencials de serveis, Servei d'Atenció al Client (SAC), seguretat i informació qualitativa sobre les actuacions relacionades amb la ciutadania provenen de l'APB i fan referència a la totalitat de la Comunitat Portuària.

Capital humà: l'estratègia de les persones

Durant el 2020 s'han assolit tots els objectius anuals fixats en el Pla de persones 2017-2020 de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB). La política de persones de l'organització es basa, entre d'altres, en la selecció de personal d'alt potencial i rendiment; l'acompliment diferencial com a base del desenvolupament professional; l'impuls d'estructures més horitzontals que permetin aflorar el talent; la promoció de l'empresa saludable, i la millora dels processos clau que defineixen a llarg termini la relació entre les persones i l'empresa.

L'ocupació al Port de Barcelona

Tal com es detalla a les taules adjuntes, a 31 de desembre de 2020 la plantilla de l'APB presenta les següents característiques:

- Està formada per un 30,9% de dones i un 69,10% d'homes (invariable respecte de 2019).
- El rang d'edat majoritari entre les persones treballadores és el de 41 a 50 anys, seguit molt de prop del rang d'entre 51 i 60 anys. Entre ambdós suposen més de dos terços de la plantilla.
- L'interval de 21 a 25 anys d'antiguitat a l'APB és el que agrupa més persones.
- El personal amb funció directiva representa el 13% del total.

EVOLUCIÓ DE LA PLANTILLA ⁽¹⁾ APB, 2015 – 2020

	2016	2017	2018	2019	2019	2020
Dins de conveni	453	457	463	458	456	451
Fora de conveni (directius)	69	69	70	69	68	70
TOTAL	522	526	533	527	524	521

PLANTILLA ⁽¹⁾ APB PER RANGS D'EDAT, 2020

	16-30 anys	31-40 anys	41-50 anys	51-60 anys	61-70 anys	Total
Homes	18	62	112	122	46	360
Dones	8	33	58	45	17	161
TOTAL	26	95	170	167	63	521

PLANTILLA ⁽¹⁾ APB PER ANTIGUITAT, 2020

	0-5 anys	6-10 anys	11-15 anys	16-20 anys	21-25 anys	26-30 anys	>30 anys
Homes	43	22	67	37	72	27	92
Dones	35	9	26	19	43	15	14
TOTAL	78	31	93	56	115	42	106

⁽¹⁾A 31.12.2020

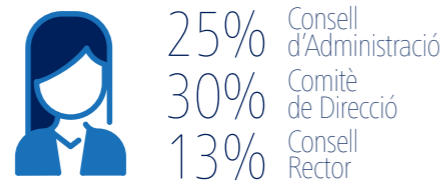
Diversitat i igualtat d'oportunitats

PRESENCIA DE DONES EN ELS ÒRGANS DE GOVERN

La quota femenina en els principals òrgans de govern del Port de Barcelona, segons la seva composició a 30 de desembre de 2020, és la següent:

- Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Barcelona: 25% (4 de 16 membres)
- Comitè de Direcció de l'Autoritat Portuària de Barcelona: 30% (6 de 20 membres)

Quant a la representativitat en el màxim òrgan de govern del sector, el Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària, la presència femenina és del 13% (9 dones i 59 homes).



PLA D'IGUALTAT

Les empreses de més de dos-cents cinquanta treballadors estan sotmeses a l'article 45 de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, en què s'estableix que estan obligades a respectar la igualtat de tracte i d'oportunitats en l'àmbit laboral.

Durant aquest exercici, el Port de Barcelona ha aprovat el **Pla d'igualtat 2020-2022**, un document amb el qual es vol reforçar els valors que regeixen el comportament de l'entitat: el compromís amb les persones, la gestió ètica i professional, l'orientació al client, la responsabilitat social i la innovació. El Port assumeix, així, la responsabilitat d'avançar en drets, deures i respondre com demana la societat i com s'espera que ho faci una entitat pública.

Hi haurà un seguiment semestral de les accions que es duen a terme en el marc del Pla i, un cop finalitzi la seva vigència, se'n farà una avaluació. Les principals accions que planteja implementar a mitjà i llarg termini aquesta edició del Pla d'igualtat són:

- promoure el **Pla concilia**, un servei de suport i assessorament d'especialistes que cobreix diversos aspectes de l'atenció a la família, social i a la dependència, entre els empleat/des;
- incrementar la difusió de les accions dutes a terme pel Comitè Permanent d'Igualtat i de l'existència del Protocol d'assetjament;
- fomentar la sensibilització de tota la plantilla mitjançant els protocols laborals;
- i detectar carències que puguin existir dins l'organització, a través de l'enquesta interna Great Place to Work, per poder millorar-les.

Com a conseqüència de les eleccions sindicals celebrades el mes d'octubre, s'ha renovat la composició del **Comitè Permanent d'Igualtat** per la part de la representació social. Durant el 2020 aquest comitè no ha registrat **cap incidència** relacionada amb la igualtat i/o l'assetjament.

INCORPORACIÓ DE JOVES AL MERCAT LABORAL

L'Autoritat Portuària ha incorporat aquest any a la plantilla sis joves mitjançant un contracte laboral en pràctiques, regulat a l'Estatut dels Treballadors. L'objectiu d'aquest tipus de contracte és facilitar la incorporació al mercat laboral de les persones que han obtingut recentment la titulació (en els darrers 5 anys, o 7 anys en el cas de persones amb discapacitat), però que no han de tenir necessàriament l'experiència professional suficient perquè la seva activitat sigui totalment productiva. Així s'afavoreixen les seves possibilitats d'inserció al mercat laboral una cop acabada l'estada a l'Autoritat Portuària.

PREVENCIÓ DE LA DISCRIMINACIÓ

L'Autoritat Portuària aplica el conveni col·lectiu vigent (III Conveni Col·lectiu de Puertos del Estado i Autoritats Portuàries) quant a les titulacions requerides per a cada ocupació, segueix els procediments de concurs-oposició per fer la selecció i fa la contractació segons la normativa laboral vigent.

Aquest 2020, l'Autoritat Portuària ha tingut contractades directament un total de **25 persones amb alguna discapacitat** i cap en situació de risc d'exclusió social.

Clima laboral

El 2020 l'Autoritat Portuària s'ha sotmès a l'auditoria de la reconeguda empresa Great Place to Work, amb l'objectiu principal de fer una diagnosi de situació sobre allò que té i allò que li falta per formar part de les organitzacions considerades com a llocs excel·lents on treballar. Aquesta auditoria ha mesurat si les accions realitzades en el context del Pla de persones 2017-2020 han assolit els resultats perseguits i, sobretot, quin camí queda per recórrer. La participació en l'enquesta ha estat del 69% (la més alta assolida mai en una enquesta de percepció de treballadors i treballadores) i els resultats obtinguts serviran de base per a futures accions de millora de l'organització.

Cal destacar que l'àmbit de la comunicació interna i de la formació han estat dos dels aspectes més ben valorats. Els resultats també han posat de manifest com les accions realitzades en el context del Pla de persones 2017-2020 han tingut un veritable impacte positiu i que la marca Naveguem Junts, del Port de Barcelona, s'ha consolidat com una palanca que millora la confiança entre l'organització i la plantilla.

Beneficis socials

En compliment de les instruccions de Puertos del Estado, i per indicació de la Comissió Executiva de la Comissió Interministerial de Retribucions (CECIR), des de fa més de tres anys s'ha reduït en un 75% l'aportació al fons social, de manera que l'ús n'ha quedat molt limitat.

D'altra banda, d'acord amb la Llei 6/2018, del 3 de juliol, de pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2020, les aportacions per part del promotor del pla de pensions per als empleats ha estat en suspens durant tot l'exercici.

Comunicació interna

La comunicació interna és una eina essencial perquè l'Autoritat Portuària de Barcelona pugui coordinar-se per assolir un objectiu comú, generar motivació i compromís, fomentar i evolucionar la cultura corporativa, generar innovació i canvi i crear un bon ambient de treball i relacions saludables. Permet que les persones treballadores coneguin de primera mà què s'espera d'elles, quins objectius prioritaris té l'organització i quin és el paper de cadascú per contribuir a aconseguir-los.

Gestió de la crisi de la COVID-19

La crisi de la COVID-19, i l'entorn incert i canviant implícit, ha suposat un repte en tots els sentits i ha requerit de mecanismes i instruments per facilitar l'adaptació i el canvi. En col·laboració amb altres departaments de l'organització, Comunicació Interna ha dissenyat i desenvolupat una estratègia comunicativa específica durant els mesos de confinament per traslladar al personal informació operativa, de servei i sobre protocols. Aquesta estratègia ha inclòs informació en format audiovisual centrada en la salut i benestar de les persones, sota el lema **"Més a prop que mai"**, amb un capítol final participatiu amb vídeos i fotos aportades per personal de l'Autoritat Portuària.

Després d'aquest primer confinament s'ha elaborat una altra sèrie de materials visuals (infografies) i audiovisual (vídeo) dirigida a **informar dels protocols de retorn i totes les mesures de protecció** implantades, per tal que el personal se sentís també segur i acompanyat en aquest període.

Marca interna Naveguem Junts

Més enllà de la situació causada per la pandèmia, l'àmbit de la comunicació interna ha seguit el seu ritme durant el 2020 amb nombroses accions i iniciatives encaminades a transmetre els comportaments definits per la marca interna **Naveguem Junts**, implantada el 2018, que té per objectiu construir una bona reputació de l'empresa per atraure nou talent i retenir l'actual.

En aquest sentit, i a fi de potenciar el sentiment i orgull de pertinença, durant el 2020 s'han realitzat diverses iniciatives a través de línies d'actuació com les següents:

- **Foment del coneixement intern**, amb **vídeos** sobre les noves polítiques de formació i dels departaments de Relacions Públiques i Protocol i de Patrimoni Cultural dins de la sèrie "L'APB per dins"; i **infografies** de les memòries d'activitat de Relacions Públiques i Protocol, de Conservació i Ajudes a la Navegació i del tema d'empresa saludable.
- **Mascaretes personalitzades Naveguem Junts**. Amb la col·laboració dels Serveis Mèdics i Compres Generals, s'han dissenyat i adquirit 2.000 unitats de mascaretes reutilitzables amb la imatge de la marca, que han estat distribuïdes entre el personal de l'APB en substitució de les quirúrgiques d'un sol ús.
- **Comunicació audiovisual**: producció d'un total de **55 continguts multimèdia** (vídeos i infografies) amb mitjans propis per augmentar l'impacte de les comunicacions i donar visibilitat al personal, com per exemple:
 - "Cartes de l'Alt Rendiment i Benestar", sèrie audiovisual en format d'animació, que explica els conceptes més rellevants sorgits dels Tallers d'Alt Rendiment i Benestar.
 - Nadala corporativa en vídeo, ideada com un conte de Nadal, que explica com el Port de Barcelona contribueix a fer possible la màgia nadalenca i protagonitzada per personal de l'APB.
 - *Lipdub* intern, protagonitzat per treballadors i treballadores de l'organització i les seves famílies.

Capacitació i formació

La formació i l'educació són aspectes clau i estratègics per al millor desenvolupament de les funcions específiques de les persones treballadores. Per això, vetllar per la capacitació és essencial per a la millora contínua i més benestar dels treballadors i treballadores.

L'any 2020 la Direcció de Persones ha presentat a l'organització les **noves polítiques de formació i aprenentatge**, que cerquen la màxima adaptabilitat al nou context de canvi constant i a les noves maneres de fer que modifiquen la forma de treballar. Per posar-les en marxa s'ha iniciat un nou procés de detecció de necessitats de formació i aprenentatge amb totes les àrees, per tal de planificar i acordar conjuntament quins coneixements i habilitats són més necessaris, compartir les visions de futur dels departaments, i facilitar l'accés al desenvolupament necessari per poder créixer al lloc de treball i a l'organització.

Amb l'objectiu de garantir la capacitació del seu personal i l'adaptació a les necessitats de la Comunitat Portuària i l'entorn, el 2020 l'Autoritat Portuària ha dut a terme **197 accions formatives** amb un total de **421 grups formatius**, adreçades tant a col·lectius com individualment a persones.

PLANS DE FORMACIÓ PER AL PERSONAL DE L'APB, 2020

Pla de formació (PF)	Accions formatives ⁽¹⁾	Grups formatius	Alumnes ⁽²⁾	Hores formatives ⁽³⁾	Satisfacció accions
PF Competències	63	106	106	3.236	7,99
PF Directiva	3	3	3	391	8,33
PF Específic	43	54	161	4.712	8,46
PF Habilitats Digitals i Innovació	5	15	125	548	8,70
PF Idiomes	51	173	288	6.831	9,21
PF Policia Portuària	14	35	348	3.353	8,86
PF Sostenibilitat	8	16	226	2.227	7,72
Jornades i seminaris	10	19	19	99	6,96
TOTAL	197	421	1.276	21.397	8,60

Malgrat la situació d'estat d'alarma, cal destacar que l'any 2020 l'activitat de formació no s'ha aturat en cap moment. S'han hagut d'anul·lar moltes de les accions previstes en format presencial i s'ha produït un increment d'altres metodologies, com la formació en línia o la presencial-virtual.

⁽¹⁾ Accions formatives gestionades l'any 2020. Algunes són d'anys anteriors que continuen obertes; altres són iniciades el 2020 i no han finalitzat dins de l'exercici. En aquesta memòria es diferencia entre l'acció formativa en si i el nombre de grups de cadascuna d'elles. En memòries anteriors s'anomenava accions formatives els grups de formació.

⁽²⁾ Nombre total d'alumnes que han completat les accions formatives (>75% assistència).

⁽³⁾ Nombre d'hores de les accions acabades el 2020 pel part dels alumnes que les han completat (>75% assistència).

La **formació en idiomes** ha registrat el major nombre d'hores de formació entre les persones de l'organització. Això respon al fet que l'aprenentatge d'idiomes, concretament de l'anglès, és una necessitat transversal destacada de l'Autoritat Portuària. La següent quant a temps de dedicació ha continuat sent la **formació específica**, que respon a necessitats concretes dels llocs de treball, departaments, projectes i grups de treball.

La **formació en habilitats digitals** ha incrementat de manera molt rellevant el nombre de participants degut a les sessions dedicades a Microsoft Teams organitzades i realitzades en ple estat d'alarma. Aquesta eina, que just acabava d'implantar-se com a eina corporativa, ha suposat un avanç i un canvi molt positiu en la forma de comunicar-se dins l'organització i treballar de forma col·laborativa.

Pel que fa al **Pla de formació de la Policia Portuària**, per primera vegada el 2020 s'ha inclòs la modalitat en línia amb una acció formativa d'atenció al menor realitzada a través de l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC) en xarxa, que ha tingut molt bona acollida per part dels participants. També s'ha dut a terme formació en conducció de seguretat al RACC (per a conductors de cotxe) i l'Institut Honda (per a motoristes) i tot s'ha complementat amb formació específica en ciberseguretat, la son en el treball per torns, l'actuació en accidents de trànsit i els protocols del cos de la Policia Portuària.

El **Pla de formació en sostenibilitat** –que inclou les accions de medi ambient, prevenció de riscos laborals (PRL) i igualtat– també ha registrat aquest any un increment considerable respecte dels exercicis anteriors, ja que més de **200 persones** han rebut la formació en línia de PRL en oficines i despatxos, inclosa dins de les accions proposades al Comitè de Seguretat i Salut Laboral. Així mateix, cinc membres de la Comissió d'Igualtat de l'Autoritat Portuària, tant de la part social com de la part empresarial, han assistit al I Congrés Nacional d'Igualtat.

L'**auditoria Great Place to Work** ha posat de manifest que la formació és una clara palanca de canvi que millora la confiança a l'Autoritat Portuària i que projectes com el **Pla de successions** revelen l'aposta clara pel desenvolupament intern amb un paper protagonista de la formació i l'aprenentatge.

Convenis de col·laboració

Enguany han continuat vigents els tres convenis de col·laboració formalitzats en anys anteriors:

Un amb el Centre de Governança Pública d'**ESADE** i dos amb la **Fundació Politècnica de Catalunya**, que inclouen avantatges en formació per al personal de l'Autoritat Portuària i de la Comunitat Logística Portuària.

D'altra banda, s'ha formalitzat la signatura del conveni marc amb la **Universitat Abat Oliba** per acollir estudiants en pràctiques durant els propers quatre anys.

LA FORMACIÓ PER A LA COMUNITAT PORTUÀRIA

La situació sanitària ha condicionat també les accions formatives que el Departament de Desenvolupament de Negoci organitza per a empreses importadores i exportadores. En les sessions, que a partir del juliol han passat de ser presencials a adoptar el format de seminari web (*webinar*), hi han participat un total de **625 persones de 411 empreses**.

FORMACIÓ DIRIGIDA A LA COMUNITAT PORTUÀRIA, 2020

Tipus de formació	Nombre participants	Nombre empreses
Presencial (gener – març 2020)		
4 Jornades per a importadors - exportadors	139	107
Jornada interna sobre IVA	14	4
Sessió sobre Incoterms, específica per a l'empresa Aldahra	8	1
Esmorzar de negocis Business Breakfast Bport	20	18
En línia (juliol – desembre 2020)		
8 seminaris web dirigits a clients finals de tot l'Estat	444	281
TOTAL	625	411

ESCOLA EUROPEA – INTERMODAL TRANSPORT

L'Escola Europea – Intermodal Transport, centre de formació participat pel Port de Barcelona i especialitzat en el transport intermodal, ha atès aquest any directament un total de **1.020 persones** de més de 30 països diferents: 661 participants en cursos de formació especialitzada i 359 participants en visites tècniques al Port.



S'han dut a terme **33 activitats formatives** sobre tres àrees temàtiques: intermodalitat marítima i autopistes de la mar; intermodalitat ferroviària i Comunitat Portuària. A partir del mes de març les formacions s'han adaptat a la situació i s'han realitzat en formats híbrids i en línia, tot acomplint en tots els casos amb les indicacions i exigències sanitàries.

A més, l'Escola Europea ha estat l'eix fonamental de quatre projectes de formació:

1) YEP MED, projecte liderat per l'Escola Europea i cofinançat per l'European Neighbourhood Instrument dins del programa Cross-Border Cooperation (CBC) Mediterranean Sea Basin Programme, en el qual participen vuit ports i comunitats portuàries de la Mediterrània: junt amb el Port de Barcelona, els ports de València (Espanya), Marsella (França), Civitavecchia (Itàlia), Radès - La Goulette (Tunísia), Damietta (Egipte), Beirut (Líban) i Aqaba (Jordània).

L'objectiu és ajustar millor les necessitats de qualificació i l'oferta de formació professional dual al mercat laboral del sector de les comunitats portuàries de la Mediterrània, per contribuir a la creació d'ocupació i facilitar el creixement econòmic productiu, especialment de joves sense feina i de dones. S'han impartit cursos sobre comerç i operacions internacionals enfocats a la digitalització, medi ambient i la sostenibilitat en el sector.

2) Forma't al Port, dirigit des del Grup de Treball del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària, ha rebut **454 alumnes** de cicles formatius de grau superior en Transport i Logística i Comerç Internacional d'instituts de l'àrea metropolitana de Barcelona i del grau i màster en Logística i Negocis Marítims del Tecnocampus.

3) Formati al Porto, la versió italiana de Forma't al Port realitzada a la seu de l'Escola a Civitavecchia, ha incorporat el 2020 tres centres de formació i ha triplicat el nombre de participants fins als **76 estudiants**.

4) Diploma de Tècnic Superior de la Logística Integrada i dels Processos d'Expedició, promogut i gestionat de forma conjunta per l'Escola Europea amb la seva seu a Civitavecchia, les autoritats portuàries de Roma i Lazio i la Fondazione G. Caboto.

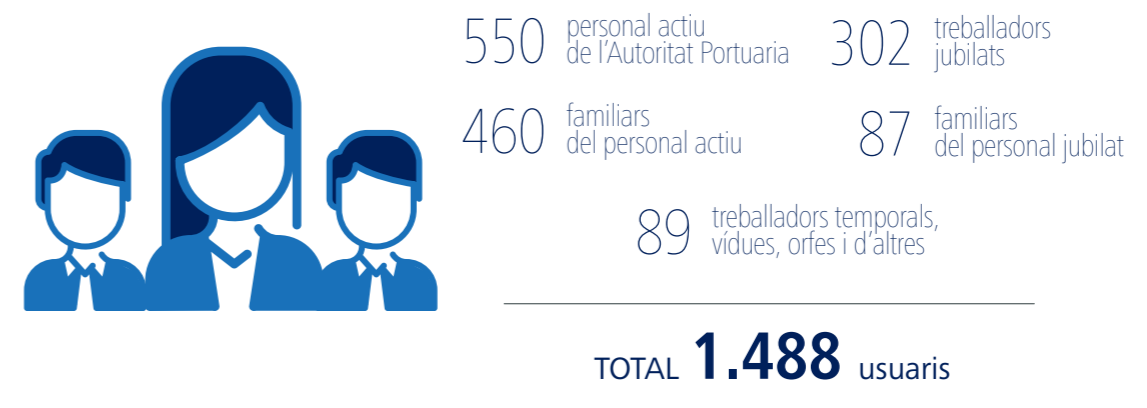
L'Escola Europea ha estat també la responsable de **coordinar les sessions de Grup de Treball de Formació i Ocupació** del Consell Rector per a la Promoció de la Comunitat Portuària de Barcelona, així com els seus corresponents grups de projecte.

Salut i seguretat en el treball

SERVEIS MÈDICS DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

Els Serveis Mèdics de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) atenen un col·lectiu que suma **1.488 persones** i inclou el personal treballador en actiu i jubilat de l'entitat, així com els seus familiars. Al llarg d'aquest any, i sempre en compliment de les recomanacions del Ministeri de Sanitat i de la Conselleria de Salut, la situació ha obligat a promoure canvis en aquests serveis. A través de la visita presencial concertada i, sobretot, de la implementació de la visita virtual, s'ha pogut mantenir al màxim l'atenció mèdica als usuaris i/o donar recomanacions adients per a cada cas.

USUARIS POTENCIALS DELS SERVEIS MÈDICS APB, 2020



En els centres d'atenció de Bosch i Alsina i de l'edifici WTC Barcelona aquest 2020 s'han atès **10.435 visites**, el pes més important de les quals, un 42% de la càrrega assistencial total, ha recaigut sobre l'atenció i seguiment acurat de la salut per part de l'**equip d'infermeria (4.378 visites)**. La **resta de consultes**, de medicina general i d'especialistes, ha sumat **3.939 visites** entre presencials i virtuals, un 65% menys que l'any anterior, però una xifra molt destacable donada la situació i que demostra una bona feina per part de l'equip assistencial. També s'han pogut dur a terme **2.118 sessions de rehabilitació** amb totes les mesures de seguretat.

TASCA ASSISTENCIAL DELS SERVEIS MÈDICS APB, 2020



PROMOCIÓ DE LA SALUT

Aquestes són les activitats d'informació i formació sobre hàbits saludables dutes a terme el 2020:

- Consolidació de l'estatus d'empresa saludable amb l'eslògan "La mar de bé", que té com a objectiu donar informació necessària i adequada sobre hàbits saludables.
- Campanya anual per a uns hàbits de la son saludables, amb tallers i xerrades d'especialistes.
- Edició de publicacions relacionades amb els mitjans de prevenció de la COVID, tant a l'empresa com per a tots els familiars dels treballadors.
- Emissió d'informació personalitzada sobre els dubtes sorgits derivats de la pandèmia.
- Distribució del material necessari per tal de donar compliment als protocols sanitaris: mascaretes quirúrgiques, guants de làtex, gel hidroalcohòlic, etc.

PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

L'actuació en l'àmbit de la prevenció de riscos laborals el 2020 s'ha vist marcada per la situació d'emergència sanitària mundial i les ràpides mesures d'adaptació necessàries a cadascuna de la realitat laboral de les persones que formen l'Autoritat Portuària de Barcelona en cada moment de la pandèmia.

Durant el **primer confinament** les actuacions de prevenció s'han centrat en avaluar el risc enfront la COVID-19 dels serveis essencials, per tal d'adoptar les mesures de prevenció necessàries en cada moment. També s'ha tingut molt present que una gran part de les persones s'enfrontaven a unes noves condicions de treball que calia avaluar: el teletreball.

En una segona etapa s'ha treballat en adoptar les mesures necessàries per fer possible i segur el **retorn a la feina després del confinament** total: ha inclòs mesures de caràcter físic, com ara la senyalització d'edificis, dels llocs de feina, de llocs comuns, de distàncies mínimes, aforaments màxims, nous itineraris, mesures relatives a la millora de la ventilació als edificis, etc.; i d'altres, referents a la informació necessària per tal que les persones poguessin afrontar aquest primer retorn. Dins el **protocol de retorn**, s'ha desenvolupat la informació de prevenció relativa a com arribar a la feina, a les noves condicions de treball al lloc de feina i, principalment, a saber reconèixer i reaccionar davant els símptomes de la COVID o en haver estat contacte estret d'un positiu. També ha estat necessari produir nova informació sobre com usar mascaretes, tipus de mascaretes i quan s'havien d'utilitzar.

La **tercera etapa**, fins a final d'any, ha tingut el **teletreball** com la mesura organitzativa més important. No obstant això, s'han desenvolupat protocols amb els departaments per tal de garantir la seguretat en la realització de qualsevol feina o activitat que requereix presència física, en especial les que requereixen un nombre d'assistents elevats, com ara reunions o visites.

Aquestes noves condicions de treball, sumades a les condicions generals, han fet necessari avaluar els riscos psicosocials dels llocs de feina. Així, durant l'últim trimestre s'ha passat entre el personal el qüestionari del mètode FPsico 4.0, de l'Institut de Seguretat i Salut en el Treball, per tal d'avaluar aquest tipus de riscos i poder adoptar les mesures preventives corresponents.

Vigilància de la salut dels treballadors

La tasca de vigilància de la salut del personal de l'Autoritat Portuària s'ha traduït en la realització de **22 reconeixements mèdics**, obligatoris de nou ingrés o de canvi de lloc de treball, en compliment de l'Article 22 de la Llei 31/1995, de 8 de novembre.

A més, donada la situació, s'han dut a terme **269 test ELISA i 66 estudis PCR** a les persones treballadores. El control exhaustiu del risc de contagi i les mesures de protecció permeten afirmar que no hi ha hagut cap brot de contagi entre treballadors de l'Autoritat Portuària durant tot l'any.

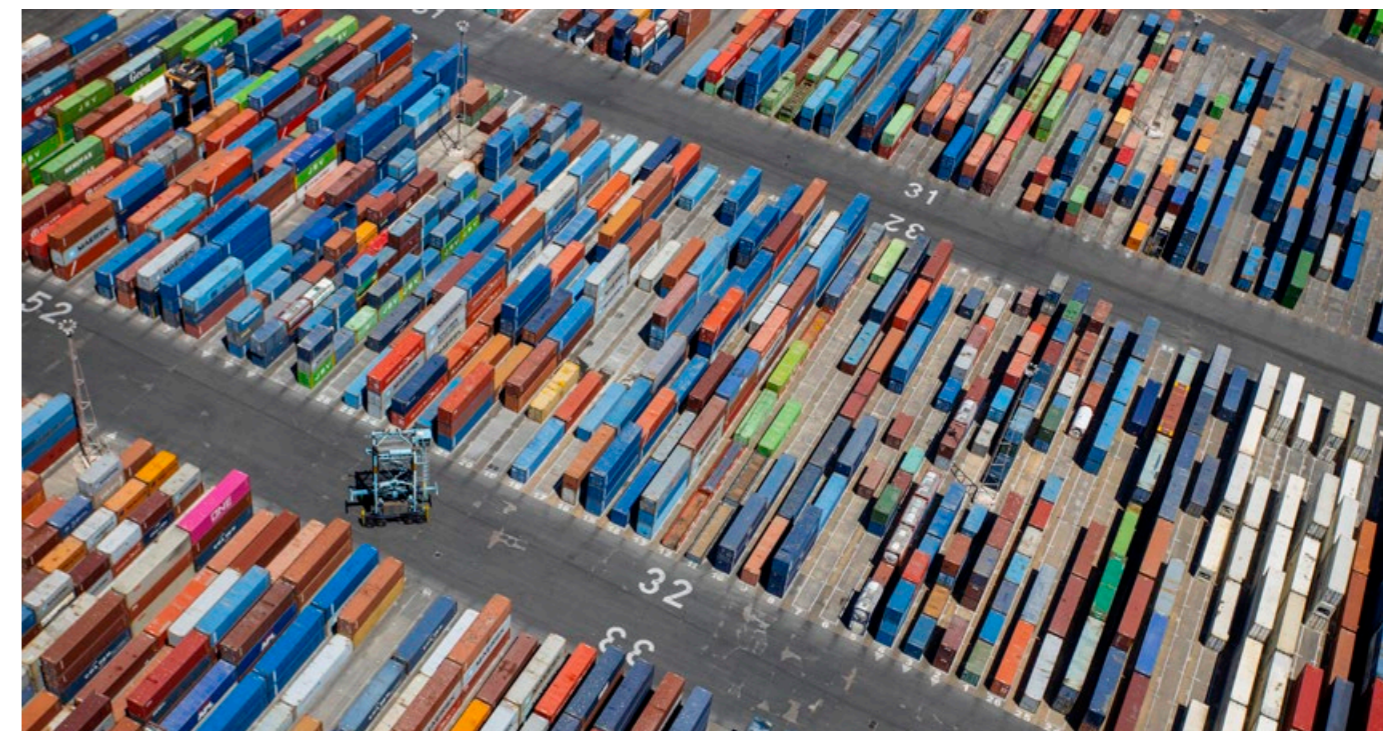
L'accidentalitat laboral

Fora de la situació sanitària, pel que fa als indicadors anuals de sinistralitat laboral dels treballadors de l'Autoritat Portuària de Barcelona, s'han produït un total de 19 accidents entre el personal de l'organització, tots lleus, dels quals **14 han provocat baixa**. Així, l'índex d'incidència augmenta amb referència a l'any anterior (10 baixes laborals per accident).

Plans de mobilitat

L'Autoritat Portuària de Barcelona promou dins del recinte portuari un **servei d'autobús** per al transport del personal de les empreses situades a la zona de servei del Port: la **línia 88**, adscrita a la xarxa del transport públic de Barcelona.

Per fomentar l'ús del transport públic, a més, facilita **targetes de transport integrat** (T-trimestre) a les persones de la seva plantilla que optin per aquesta opció per anar a la feina. El 2020 un total de **224 persones** de la plantilla de l'Autoritat Portuària s'ha beneficiat d'aquesta iniciativa.



Garantir la seguretat de persones i mercaderies

El Port de Barcelona ha de garantir la seguretat de les persones, les mercaderies, els espais i les instal·lacions del seu entorn físic. L'àrea de **Seguretat Corporativa de l'Autoritat Portuària de Barcelona** coordina els cossos, serveis i unitats responsables d'aquesta en tots els àmbits.

Policia Portuària

A continuació es destaquen algunes dades referents a l'exercici de les seves funcions en els diferents àmbits d'actuació durant el 2020. (Es poden consultar amb més detall en la "Memòria Anual de la Policia Portuària 2020".)

Gairebé tots els indicadors han baixat com a conseqüència de les restriccions derivades de la pandèmia per la COVID-19, descens del trànsit de vehicles i del moviment de persones, especialment turistes.

ÀMBIT DE CIRCULACIÓ (TRÀNSIT)

El nombre d'accidents de circulació (84) ha descendit en un 43%, així com el de ferits greus (-43%) i ferits lleus (-15%), tot i que la nota negativa és que s'ha registrat una víctima mortal.

D'altra banda, de les 1.510 proves de detecció d'alcoholèmia i 22 proves d'estupefaents realitzades s'ha registrat un augment dels positius administratius en un 27% i un 71% respectivament, i també hi ha hagut un increment de les infraccions penals (40%).

Mentre que el nombre de denúncies per infracció de circulació (4.196) pràcticament s'ha mantingut (-4%), les administratives (695) han caigut un 53% per la forta davallada del fenomen de la venda ambulat i dels vehicles de mobilitat personal per la caiguda del turisme.

Destaquen les 342 denúncies tramitades amb el Servei Català de Trànsit per no haver presentat el vehicle a la ITV corresponent.

ÀMBIT ASSISTENCIAL

La Policia ha prestat assistència en un total de 84 accidents laborals produïts en el Port de Barcelona, amb 12 ferits greus i 1 mort. A més, en aquest àmbit s'han gestionat un total de 356 (-47%) serveis d'ambulàncies (SEM/061, FREMAP i mútues privades) i s'ha prestat auxili de diferent tipus a 229 ciutadans (-57%).

ÀMBIT DE SEGURETAT CIUTADANA

Durant el 2020 la Policia Portuària ha realitzat un 6% menys de diligències per il·lícits penals (510 en total), i ha registrat un 23% menys de fets delictius.

També hi ha hagut un retrocés del 41% en el nombre de persones detingudes (23 en total), així com del 24% en el nombre de persones imputades no detingudes (35).

Com a novetat per les diferents normatives derivades de la pandèmia, tot i la tasca d'informació a la ciutadania realitzada, s'han aixecat 212 actes per incompliments a les diferents normes i restriccions decretades per fer front a la pandèmia pel COVID-19. Aquestes actes han estat lliurades a la comissaria de Ciutat Vella dels Mossos d'Esquadra per a la seva tramitació.

ÀMBIT ADMINISTRATIU

De les 455 actes administratives (-68%), un 40% han estat per decomís de productes de venda ambulat, un 78% menys que el 2019.

El seguiment en la lluita contra la venda ambulat il·legal, iniciada a finals de 2019 amb l'actuació conjunta de Guàrdia Urbana i Policia Portuària, ha portat al descens del nombre de venedors en els espais públics del Port. Amb l'inici de les restriccions per la pandèmia i la davallada del turisme, aquest fenomen ha estat molt poc visible des del març, tot i que no ha desaparegut del tot.

S'han realitzat 46 actes d'inspecció per les ocupacions il·legals de l'antiga llera del riu Llobregat.

ÀMBIT PORTUARI

En els controls d'accés al Port s'han detectat i retirat 293 acreditacions caducades i s'han sancionat 20 persones per l'ús indegut de l'acreditació personal de l'Autoritat Portuària de Barcelona, és a dir, per cedir-la a terceres persones tot i ser intransferible.

També s'han iniciat 104 expedients d'avaries (CEA), dels quals destaquen 12, corresponents al trencament de barreres de les interseccions especials ferroviàries (-67%).

Protecció Portuària

COMPLIMENT DE LA NORMATIVA

En el compliment de la normativa de protecció portuària, el 2020 s'ha fet la preceptiva validació i aprovació d'un total de deu **avaluacions de riscos i dels plans de protecció de les instal·lacions portuàries** afectades pel reglament 725/2004 CE. Es tracta de quatre avaluacions de molls públics, la renovació de les de cinc instal·lacions concessionades i una nova alta, la reubicació de Tràfic de Mercaderies, SA (Tramer) com a nova instal·lació de sòlids a granel, al moll Álvarez de la Campa.

MESURES IMPLANTADES

Com a operador i infraestructura crítica designada, el Port de Barcelona ha hagut d'aplicar **mesures excepcionals** arran de la declaració de l'estat d'alarma estatal provocada per la situació de pandèmia del COVID-19 i per les mesures instaurades de confinament i rigorosa restricció de mobilitat:

- D'una banda, ha exigint la permanent coordinació amb la Secretaria d'Estat de Seguretat del Ministeri d'Interior, en concret amb el **Centre Nacional de Protecció d'Infraestructures Crítiques (CNPIC)**, per tal de poder recopilar les dades, la validació i la corresponent emissió de les **acreditacions nacionals del personal considerat essencial** de totes les empreses de la Comunitat Portuària.
- D'altra banda, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha emès les **corresponents acreditacions pròpies** per justificar la mobilitat del seu personal i dels externs subcontractats, i també ha acordat amb el Cos de Mossos d'Esquadra i Guardia Urbana de Barcelona la validesa de les acreditacions portuàries per justificar els desplaçaments entre el domicili i el centre de treball.

En total s'han emès **6.607 acreditacions** per a personal crític d'activitats portuàries.

A més, el 2020 s'han implantat les següents mesures de protecció portuària:

- **Homologació anual del sistema de videovigilància** del Centre de Control de l'Autoritat Portuària (CCTV), d'ampliació i renovació de les càmeres públiques gestionades per la Policia Portuària, així com les ubicades en els accessos i terminals del Port, en el marc del Sistema d'Identificació Automàtica de Matrícules (SIAM).
- En **compliment del reglament (UE) 2017/2226** del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de novembre de 2017, s'han celebrat reunions i converses amb responsables de la Comissaria General d'Estrangeria i Fronteres de la Policia Nacional del Port per establir l'estratègia i les mesures per a la implementació a les terminals internacionals de passatgers (cabotatge, *short sea shipping* i creuers) d'un sistema d'entrades i sortides (SES) de nacionals de tercers països que creuin les fronteres exteriors dels estats membres.
- Prova pilot per a la **implantació de controls d'accés amb detectors locals** als voramolls de zones restringides en molls públics del Port, amb inici a la zona del moll Adossat.
- Supervisió del serveis contractats per l'Autoritat Portuària de Barcelona per a **la vigilància i prestació de serveis de seguretat privada**, que inclou els controls d'accessos als estacionaments de camions i recintes de seguretat de certs molls públics i altres zones portuàries i també l'ampliació de nous serveis, com la vigilància del Truck Center, el control de la porta 5 al moll de Pescadors, la posada en marxa de serveis per la detecció de venda ambulants il·legals a la zona del Port Vell i diferents serveis extraordinaris per diverses circumstàncies (temporal Gloria, incendi a l'Imax, Nadal al Port, etc.).

MESURES DE PROTECCIÓ PORTUÀRIA, 2018-2020

	2018	2019	2020
Hores de servei de seguretat privada – IP públiques:			
Serveis creuers, control accessos, recintes, altres serveis, etc.	8.444	6.941	19.464
Serveis pàrquings	17.520	17.520	17.568
CCTV – Gravacions policials i judicials	33	40	57
Certificacions binomis K-9	104 (42)	88 (40)	proves anul·lades

OFICINA DE PROTECCIÓ PORTUÀRIA

Quasi la totalitat de les **reunions de seguretat** celebrades han estat telemàtiques, no així les inspeccions a les diferents terminals, que s'han fet de manera presencial i coordinades amb els oficials de protecció d'instal·lacions portuàries (OPIP). També han continuat les trobades amb els cossos policials, autoritats i empreses de seguretat privada i de mesures tecnològiques, per consolidar acords i compromisos amb navilieres de creuers i els seus consignataris, així com amb diversos consolatats estrangers.

En el **simulacre general** dut a terme a DECAL, a banda de la vessant de seguretat industrial es va combinar el supòsit de la pràctica en compliment de la normativa ISPS.

ACTUACIONS DE L'OFICINA DE PROTECCIÓ PORTUÀRIA, 2018-2020

	2018	2019	2020
Simulacres ISPS, pràctics i teòrics	12	16	13
Inspeccions / auditories instal·lacions	49	27	36
Internes	47	26	34
Externes	2	1	2
Reunions de seguretat	12	37	18
Incidents de seguretat – ISPS (intrusions, polissons...)	18 (3)	25 (8)	14 (15)

ACREDITACIONS I PERMISOS

A part de la gestió d'**acreditacions d'accés al Port de Barcelona habituals** (10.357 renovacions i 2.875 nous usuaris), s'han autoritzat **132 permisos** per a actes, esdeveniments i filmacions i s'han gestionat i tramès pel butlletí del Reglament de Serveis i Policia **4.926 expedients de denúncies**.

EMISSIÓ D'ACREDITACIONS D'ACCÉS AL PORT, 2018 – 2020

	2018	2019	2020
Nous usuaris	4.988	4.301	2.875
Renovacions	11.527	11.538	10.357
TOTAL ACREDITACIONS EMESES	16.515	15.839	13.232

Seguretat industrial

En el marc del **Conveni de col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona** en matèria de protecció civil, prevenció i extinció d'incendis i salvament, aquest 2020

- la Comissió de Seguiment s'ha reunit un total de cinc vegades;
- s'ha signat el contracte per al subministrament d'una **embarcació de salvament (BS-3)**;
- s'han iniciat els tràmits per al subministrament d'un nou **vehicle portacontenidors multilift (J-25)** per a Bombers de Barcelona;

A més, s'han dut a terme les següents **accions formatives per al col·lectiu del bombers**:

- Dues edicions de pràctica d'incendis en l'àmbit tècnic per a sergents i caporals, impartides a la seu de l'Ecole Nationale Supérieure des Officiers de Sapeurs-Pompiers (ENSOSP).
- Una edició del curs de Risc químic per a comandaments i personal tècnic, impartit per personal docent de l'ENSOSP a Barcelona i que ha inclòs maniobres pràctiques al Port.

En el marc del **Pla d'autoprotecció (PAU) del Port de Barcelona** –que té com a objectiu garantir els mitjans de coordinació i disponibilitat de recursos de les empreses adherides i dels grups d'intervenció durant una emergència–, durant aquest exercici s'ha realitzat:

- el simulacre general del PAU del Port de Barcelona;
- 21 simulacres en i amb les concessions, incloses les empreses afectades pel Pla especial d'emergència exterior del sector químic (PLASEQCAT);
- 3 simulacres de comunicacions ("simulacres de despatx"), sense mobilització de recursos;
- 1 pràctica-exercici de la Brigada d'Emergències d'Estibarna i Bombers de Barcelona,
- i 9 exercicis contra incendis conjunts entre Bombers de Barcelona i Remolcadors del Port.

Pel que fa a la **gestió de les mercaderies perilloses** al Port, i d'acord amb el compliment del RD 145/89, aquest any s'han comptabilitzat **146.317 autoritzacions**, amb un total de 685.115 tones (-21%) gestionades de mercaderies perilloses en contenidor i 11.752.893 tones (-18%) a granel.

Capital social i relacional

ORGANITZACIONS INTERNACIONALS

El Port de Barcelona busca tenir veu i vot en les principals organitzacions del panorama portuari internacional per tal de seguir de prop l'evolució del sector i poder-hi tenir incidència.



European Sea Ports Organisation (ESPO)

Membre del Comitè Executiu.

Presidència del Comitè de Governança Portuària.

Membre dels següents comitès: Desenvolupament Sostenible; Intermodalitat, logística i Indústria; Facilitació del Comerç, Duanes i Seguretat; Anàlisi Econòmica i Estadística; i la xarxa sobre política portuària de ferris i creuers.

Dins de l'ESPO el Port segueix de prop les accions de la Comissió Europea quant a transports i desenvolupament sostenible de ports.



International Association of Ports and Harbours (IAPH)

El subdirector general d'Estratègia i Comercial del Port de Barcelona (Santiago Garcia-Milà) ha continuat el seu tercer mandat com a president de l'IAPH.

L'IAPH és l'únic fòrum reconegut com a portaveu del sector portuari mundial, i els seus ports aglutinen prop del 80% del tràfic mundial de contenidors i més del 60% en tones.



World Ports Climate Action Program

Impulsor de la iniciativa juntament amb ports d'Hamburg, Anvers, Los Angeles, Long Beach, Vancouver i Rotterdam.

Promouen projectes per fer front a l'escalfament global, centrats en l'eficiència de les cadenes de subministrament amb eines digitals; enfocaments reguladors comuns; subministrament d'energia renovable als vaixells durant l'estada als ports; desenvolupament de combustibles de baix contingut en carboni, i descarbonització total de les instal·lacions de manipulació de càrrega als ports. El Port de Barcelona presideix el Grup de Treball 3, centrat en el subministrament d'energia renovable als vaixells durant la seva estada a port (OPS). El 2020, el Port va realitzar un estudi comparatiu de les diferents solucions OPS implantades actualment als ports del món i va presentar les seves conclusions a través d'una aplicació basada en Google Earth.



Intermed

Membre fundador de l'associació, integrada pels ports de Barcelona, Gènova i Marsella.



MEDports Association

Vicepresidència de l'associació

Presidència del Comitè de Formació i Coneixement Portuari

Formada per una vintena de ports i organitzacions portuàries de les dues ribes del Mediterrani.

Objectius: fomentar la col·laboració entre els ports de la Mediterrània; fer front als nous reptes del comerç internacional i la logística; i posar de manifest la centralitat del Mediterrani en els nous fluxos del comerç internacional.

El 2020 el Port ha organitzat dues reunions en línia del comitè que presideix i ha avançat en els projectes que el comitè desenvolupa, entre els quals destaca l'estudi sobre els perfils professionals més demandats en el futur per part de les autoritats portuàries mediterrànies.



Medcruise

Membre actiu de l'associació.

Ha participat en totes les assemblees i grups de treball que organitza l'associació dels ports de creuers de la Mediterrània.

Altres organitzacions en què el Port participa

- > Association Internationale Villes et Ports (AIVP)
- > Association of European Vehicle Logistics
- > Association of the Mediterranean Chambers of Commerce and Industry (ASCAME)
- > Coffee Federation, European Intermodal Association
- > FERRMED
- > Interferry
- > World Association for Waterborne Transport Infrastructure (PIANC).

ORGANISMES VINCULATS AL MERCAT XINÈS

Per al Port de Barcelona és clau mantenir una estreta relació amb els mercats estratègics del *foreland* i, concretament, amb els actors principals (ports, armadors, operadors logístics i empreses importadores i exportadores) dels mercats asiàtics com el xinès, el coreà i el japonès. Es tracta de promoure i fidelitzar cadenes logístiques eficients i també d'atraure inversions clau (centres de distribució multipaís) per al sud d'Europa.



Conjuntament amb Catalonia Trade & Investment (ACTIU) i l'Ajuntament de Barcelona, el Port de Barcelona impulsa la iniciativa BARCELOC—Barcelona European Logistics Center, orientada a la promoció de Barcelona per a la captació de centres de distribució multipaís d'empreses de sectors com l'automoció, la moda, la indústria química, el comerç electrònic, però també de sectors més emergents com les energies renovables i la mobilitat elèctrica.

El 2020 s'han realitzat les següents accions en el marc d'aquesta iniciativa:

- Signatura i aprovació d'un **conveni de col·laboració** per a dos anys entre les tres entitats promotores.
- Atenció i seguiment de **dotze consultes d'empreses estrangeres** interessades en Barcelona com a plataforma logística i de distribució dels sectors agroalimentari, automoció, mobilitat elèctrica, comerç electrònic, detall i moda.
- Realització d'una **sessió sobre l'IVA a la importació a l'Estat espanyol** i la seva posició competitiva respecte altres països europeus, com Holanda i França.

ORGANITZACIONS NACIONALS

En l'àmbit de l'Estat espanyol, el Port de Barcelona és membre o participa, entre d'altres, en les següents associacions:

- Associació Espanyola de Promoció del Transport Marítim de Curta Distància (TMCD)
- Federació Espanyola del Cafè (FEC-ANCAFE)
- Barcelona Logistic Center AEEPB
- Associació Espanyola del Gas Natural per a la Mobilitat (GASNAM)
- Barcelona-Catalunya Centre Logístic (BCL)

L'àmbit relacional corporatiu

COMUNICACIÓ CORPORATIVA

L'esclat de la pandèmia de la COVID-19 durant el primer trimestre del 2020 i la conseqüent crisi sanitària, econòmica i social han afectat el normal funcionament del Port de Barcelona. La Direcció de Comunicació s'ha adaptat ràpidament a la nova situació i ha fet arribar a les empreses i a la societat la informació necessària per poder mantenir en la mesura del possible la seva activitat habitual. Alhora, els diferents departaments de la Direcció han realitzat un esforç notable per canviar la seva forma de treballar, amb la implementació de solucions telemàtiques tant per a la interacció interna com per connectar-se amb els mitjans de comunicació i els diferents públics externs.

La pandèmia ha accelerat la consolidació d'un nou escenari, que permet organitzar actes presencials i alhora en línia i potenciar així la participació i la difusió del Port de Barcelona arreu. Els esdeveniments celebrats a partir del mes de març —com rodes de premsa, seminaris i cursos, jornades de difusió, etc.— han passat a ser en línia. La ràpida incorporació de **solucions tecnològiques streaming** ha permès seguir la difusió dels esdeveniments organitzats pel Port de Barcelona, com és el cas de la Missió Empresarial i SmartPorts.

L'adopció del format en línia per als actes públics del Port ha permès assolir un doble objectiu: per una banda, mantenir el contacte directe entre els responsables del Port i els periodistes; per l'altra, obrir la porta a què alguns professionals de la comunicació que haurien tingut problemes en assistir als esdeveniments presencials hagin pogut participar-hi.

El Port de Barcelona ha assumit plenament la seva **responsabilitat com a infraestructura crítica necessària** per garantir el correcte funcionament de les cadenes logístiques i proporcionar els serveis essencials al teixit industrial i als ciutadans. En un primer moment ha garantit el correcte proveïment dels centres de producció de béns i serveis de primera necessitat, així com dels sectors prioritaris en la lluita contra la COVID-19. Més endavant ha demostrat que és una peça cabdal per al correcte funcionament de l'economia i una de les principals palanques per a la recuperació. La Direcció de Comunicació ha realitzat una tasca continuada i exhaustiva, dirigida als mitjans de comunicació i en les xarxes socials, per tal de **donar a conèixer què ha fet el Port de Barcelona en cada moment** per ajudar a superar l'impacte de la COVID-19.

Un exemple d'eina utilitzada ha estat la sèrie de vídeos **"Jo treballo per a tu"** (#QuedataCasa #TreballemXaTu), en què, amb un format senzill i directe, durant els dies més crítics del confinament domiciliari diferents treballadors portuaris han demanat als ciutadans que es quedin a casa i els han recordat la seva tasca al Port perquè tinguin tot el necessari. Ha estat un èxit de visualitzacions i ha ajudat a transmetre la rellevant tasca realitzada al Port de Barcelona.

Els **grans projectes portuaris** també han seguit avançant durant aquest any tan difícil i la Direcció de Comunicació ha donat a conèixer les fites assolides en diferents matèries. Per exemple, quant a les telecomunicacions, s'han explicat les diferents eines digitals orientades als operadors logístics i carregadors, així com el projecte pilot de xarxa 5G; quant a les infraestructures, s'ha reportat sobre la signatura dels protocols per impulsar els nous accessos viaris i ferroviaris i per construir els apartadors ferroviaris que incrementin la competitivitat de la línia Barcelona-Saragossa-Madrid i Saragossa-Pamplona; i en l'àmbit de la cooperació internacional s'ha comunicat la signatura de l'acord amb el port coreà de Busan per desenvolupar un centre logístic a Barcelona.

El Port de Barcelona també ha seguit donant suport a **iniciatives socials**, més importants que mai en un any de pandèmia, i n'ha fet difusió. Així, ha col·laborat amb entitats com Stella Maris, amb el programa Crew Safe, per garantir la seguretat en els canvis de tripulacions, o el Banc dels Aliments de Barcelona i el Contenidor Solidari.

PRESÈNCIA DEL PORT A LES XARXES SOCIALS



RELACIONS INSTITUCIONALS

Relacions Públiques i Protocol és el departament de l'Autoritat Portuària de Barcelona que coordina l'atenció de visites empresarials i institucionals i dona assessorament en l'àmbit de protocol a la resta de departaments en activitats com reunions, jornades, fòrums, congressos, fires i missions comercials. Com en tots els àmbits, la crisi sanitària de la COVID-19 ha reduït enguany el volum d'activitats habituals i s'ha treballat per fer possibles totes aquelles que s'han considerat imprescindibles. D'altra banda, s'ha registrat un **increment d'ús de les dependències de l'àrea de la Sala Barcelona**, gestionada pel Departament, atès que les característiques físiques de les sales permeten celebrar reunions departamentals internes.

En aquest sentit, el Departament ha establert nous procediments de treball per garantir l'acompliment de les mesures de seguretat establertes en les activitats desenvolupades i ha vetllat en tot moment per la salut de tots els participants i assistents.

ACTIVITATS DEPARTAMENT RELACIONS PÚBLIQUES I PROTOCOL, 2020



TOTAL **249** activitats

*Inclou el suport a la missió empresarial Port Summit Trade Mission Colòmbia 2020

L'impacte directe aconseguit gràcies a l'organització de visites i actes per part de Relacions Públiques i Protocol ha estat de **prop de 3.400 persones**. També cal, però, considerar l'impacte indirecte per la repercussió en els mitjans de comunicació i les xarxes socials, que han aprofitat aquestes activitats al sector portuari i a la ciutadania.

La crisi sanitària ha contribuït a instaurar el format telemàtic en moltes de les activitats realitzades. Des del Departament s'ha fet un treball exhaustiu per redissenyar activitats habitualment presencials a un **format híbrid**, és a dir, tot combinant la presència d'alguns assistents amb la connexió en línia per part de la resta. Desenvolupar en aquest format esdeveniments tan importants com, per exemple, l'acte de Nadal de la Comunitat Portuària, ha estat tot un repte i l'èxit aconseguit ha obert una nova porta a les activitats virtuals.

L'any 2020 mereix una menció especial el paper del Departament en l'organització i el desenvolupament de l'acte de la **signatura dels accessos ferroviaris**, amb la participació del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana; el Departament de Territori i Sostenibilitat; ADIF; Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; Puertos del Estado, i el Port de Barcelona per impulsar la construcció dels nous accessos viaris i ferroviaris a l'enclavament.

DIFUSIÓ DEL PATRIMONI CULTURAL

El gran interès que el Port de Barcelona ha mostrat per la cultura al llarg del temps li ha permès reunir un valuós conjunt patrimonial, del qual formen part obra pictòrica i gràfica, escultures, models de vaixells, objectes nàutics, fotografies d'autors, maquetes arquitectòniques i objectes històrics.

El Port de Barcelona impulsa un projecte cultural, ampli i integrador, que té com a objectiu reforçar la relació entre el Port i la ciutat i en què són claus la divulgació del seu conjunt patrimonial i la realització d'activitats culturals, moltes amb el suport i col·laboració d'altres entitats culturals i socials. En aquest sentit s'han desenvolupat dues de les actuacions que el Departament de Patrimoni Cultural ha dut a terme l'any 2020:

Una mirada als fars a través de la fotografia contemporània

Es tracta d'una exposició virtual, en la qual s'exhibeixen una sèrie de tretze fotografies de diferents artistes contemporanis que mostren tretze dels quinze fars i balises que gestiona el Port de Barcelona.



Mural pels drets dels Infants

Activitat impulsada pel Port de Barcelona, que ha comptat amb la col·laboració de l'artista Carme Soler Vendrell, creadora del projecte Why?, el Museu Marítim de Barcelona i la participació de nens i nenes d'entre 3 i 12 anys. És una intervenció creativa conjunta per commemorar el Dia Universal dels Infants, celebrat el 20 de novembre de 2020.

Altres relacions amb els grups d'interès

EL SERVEI D'ATENCIÓ AL CLIENT

L'any 2020 el Servei d'Atenció al Client (SAC) ha atès de forma completament personalitzada un total de **1.223 consultes i reclamacions** relacionades amb inspeccions, conceptes tarifaris i traçabilitat en el pas de mercaderies. De les 332 reclamacions ateses, 44 han estat susceptibles d'anàlisi per part de la Marca de Qualitat Efficiency Network, i en 17 dels casos s'ha procedit a compensar econòmicament. El nombre de consultes ha ascendit a 891.

D'altra banda, s'han realitzat un total de **107 comunicacions als clients** per tal de donar a conèixer, entre d'altres, canvis en les aplicacions de normatives i activitats del Port de Barcelona (jornades, fires, etc.).



En aquest període s'ha posat a disposició dels importadors i exportadors l'aplicació **CTA- Container Tracking Application**, en la qual es pot consultar en temps real la traçabilitat dels seus contenidors durant el seu pas pel Port de Barcelona. En aquest període s'han enregistrat a l'aplicació un total de **61 empreses**. <http://www.portdebarcelona.cat/cta/>

També s'ha posat a disposició dels usuaris un nou canal de comunicació a **Telegram**, en el qual s'informa de canvis o incidències en l'operativa habitual del Port. <https://t.me/SAC>

Durant aquest any s'ha estat treballant en la pàgina web del SAC, que té previst el seu llançament durant l'any 2021. www.sac.portdebarcelona.cat

Acció social

En el marc de les polítiques de sostenibilitat social, el Port de Barcelona impulsa accions, tant dirigides a la societat en general, com a la Comunitat Portuària o a determinats col·lectius. Entre les accions desenvolupades el 2020 destaquen les següents:

INICIATIVES DIRIGIDES A LA CIUTADANIA I LA COMUNITAT PORTUÀRIA

- La quinzena edició del **Contenedor Solidari del Port de Barcelona** s'ha tancat amb la xifra rècord d'11.375 quilos d'aliments recollits i amb l'aportació feta a la **Fundació IReS**, que ha permès ajudar setanta famílies en situació de vulnerabilitat amb productes d'higiene bàsica, també per a nadons. A través d'un espai virtual propi habilitat en les webs del Port de Barcelona i del **Banc dels Aliments de Barcelona**, les entitats han pogut adquirir aliments i productes de primera necessitat d'una forma diferent, s'ha obert la possibilitat de treballar amb productes frescos i de millor qualitat, així com de gestionar més eficientment els estocs i la distribució a les persones receptors.



- Del 2 de desembre al 6 de gener s'ha celebrat al moll de la Fusta la segona edició de **Nadal al Port**. L'acte inaugural ha consistit en una **encesa de llums**, que han il·luminat els vaixells històrics del Museu Marítim, i han convertit el moll en un bulevard de llum. Després s'ha il·luminat la làmina d'aigua, i finalment, l'arbre de Nadal més gran de tot Catalunya, de 31 metres d'altura.

- Per minimitzar el risc de contagi, en l'edició d'aquest any de la **campanya de Nadal de recollida de joguines** que impulsa la Secció de Ball Esportiu del Port de Barcelona només s'han recollit joguines sense estrenar i preferiblement no sexistes ni de tipus bèl·lic. En total s'han recollit **2.442 joguines**, que han estat distribuïdes a diferents associacions i fundacions com Cottolengo del Pare Alegre, Fundació Pare Manel, Fundació Adra i Escola Eduard Marquina, entre d'altres.
- L'Autoritat Portuària de Barcelona ha **patrocinat vint-i-cinc dorsals** per a treballadors i treballadores que volguessin participar en la **sisena marxa nòrdica Marina Walktrain**, organitzada per la Fundació Amics de l'Hospital de la Mar, el programa La Mar de Saludable del Parc Salut Mar i el mateix Hospital de la Mar. La iniciativa s'ha sumat a **La Marató de TV3** per recaptar fons per a la lluita i la investigació contra la COVID-19 i millorar la qualitat i l'esperança de vida de les persones afectades. Aquesta edició ha estat virtual i programada en un període de deu dies, perquè cadascú pogués decidir quan i fins on volia caminar.
- El Departament de Desenvolupament de Negoci ha posat en marxa el projecte **Transformar 4.0**, que ha permès recuperar les jornades de formació però en format virtual. A través de la seva **Aula Virtual** ha seguit oferint cursos, jornades i conferències a les empreses d'importació i exportació.
- El Comitè de Formació i Ocupació (EMTE) de l'associació **MEDports**, presidit pel Port de Barcelona, ha donat a conèixer un **estudi que identifica els perfils professionals més sol·licitats** en el futur dins dels ports mediterranis, concentrats en tres grans àmbits: digitalització, multimodalitat i transició energètica.
- El Dia Internacional dels Treballadors**, l'1 de maig, el Port de Barcelona ha demanat als capitans i capitanes dels vaixells atracats al moll que fessin **sonar les sirenes de les seves embarcacions** a les dotze hores. S'ha sumat, així, a la iniciativa de la Cambra Internacional de Navegació (ICS) i de la Federació Internacional dels Treballadors del Transport (ITF) com a gest de solidaritat i reconeixement a la gent de la mar, que ha treballat incansablement per proveir d'aliments, combustibles i subministraments essencials tota la població.
- Durant l'estat d'alarma, cada dia a les vuit del vespre han sonat també les **sirenes dels vaixells** atracats al Port de Barcelona, juntament amb les de la Policia Portuària, per **homenatjar la tasca de el sector sanitari** en la lluita contra la COVID-19.



- El Port s'ha sumat també als actes convocats amb motiu del **Dia Internacional de les Dones**, el 8 de març, amb una concentració de treballadores i treballadors a la plaça interior del World Trade Center Barcelona. Aquest acte simbòlic ha volgut reforçar els valors que promou el Port de Barcelona: el compromís amb les persones, la gestió ètica i professional, l'orientació al client, la responsabilitat social i la innovació.

- El grup de treball de Formació i Ocupació del Consell Rector de la Comunitat Portuària de Barcelona ha organitzat la **2a Jornada de Promoció de l'FP Dual en l'àmbit logístic-portuari**, amb l'objectiu de facilitar que professors d'instituts i universitats que imparteixen assignatures relacionades amb les activitats del sector puguin realitzar estades d'una a dues setmanes a les empreses. Aquesta experiència facilita que les empreses influeixin en els coneixements que es transmeten als alumnes i alhora puguin captar talent per al sector logístic-portuari i aportar, així, valor a la Comunitat Portuària de Barcelona.
- A part de les persones contractades directament per l'Autoritat Portuària de Barcelona, a través de la col·laboració amb dues fundacions, un total de **31 persones treballadores** amb algun tipus de **discapacitat/minusvalidesa física o psíquica** han contribuït en l'activitat portuària.

SERVEIS A LA GENT DEL MAR

El Port de Barcelona posa especial cura en intentar donar resposta a les necessitats d'aquest col·lectiu, que per les seves condicions i característiques de treball passa llargues temporades fora de casa i no sempre disposa dels serveis i el suport (laboral, econòmic i emocional) adequats. Aquestes mancances es miren de pal·liar a través de la tasca d'Stella Maris i del Comitè de Benestar del Port de Barcelona.

Apostolat del Mar - Stella Maris

El centre Stella Maris de l'Apostolat del Mar de Barcelona -que dona assistència als mariners que arriben a Barcelona- ha seguit oferint els seus serveis d'assistència i assessorament jurídic i laboral a les tripulacions que fan escala a la capital catalana. El seu centre del Port de Barcelona ha hagut de tancar les portes per l'estat d'alarma decretat a causa de la pandèmia i les tripulacions han pogut baixar a terra. Però amb l'objectiu de mantenir amb certa normalitat els serveis oferts als mariners, l'Apostolat del Mar de Barcelona, integrat en el Comitè de Benestar del Port, ha demanat als membres de la Comunitat Portuària que facilitessin el contacte de les tripulacions arribades al Port a través dels següents canals:

	stellamaris@stellamarisbarcelona.org , cruceros@stellamarisbarcelona.org		https://www.facebook.com/stellamarisbcn
	www.stellamarisbarcelona.org		https://twitter.com/stellamarisbcn
			629 271 391 telèfon i Whatsapp

Moltes d'aquestes tripulacions ja coneixen aquests canals gràcies a l'activitat continuada d'Stella Maris durant els darrers noranta anys i han contactat demanant informació i assessorament. Malgrat les limitacions actuals, l'Apostolat del Mar ha ajudat aquests mariners en la mesura del possible, a través dels trenta-sis voluntaris que treballen de manera altruista en aquest centre, que va obrir les portes el 1927.

El Comitè de Benestar del Port de Barcelona

El Comitè està format per representants de les següents entitats: Autoritat Portuària de Barcelona (que n'ostenta la presidència), Corporació de Pràctics, Institut Social de la Marina, Capitania Marítima, Associació de Consignataris, Associació d'Empreses Estibadores, Associació de Capitans, Societat General de Caps i Oficials de Màquines, Remolcadors, ITF, Facultat de Nàutica, Confraria de Pescadors i Stella Maris (que n'ostenta la secretaria).

Entre les activitats celebrades el 2020 es poden mencionar les següents:

- El Comitè de Benestar del Port de Barcelona ha organitzat la **XXXIII Jornada de la Gent de la Mar** en format en línia. Sota el títol "Com ha afectat i afecta la pandèmia a la gent de mar?" s'ha celebrat una taula rodona per explicar l'impacte que ha provocat la pandèmia de la COVID-19 en les persones treballadores vinculades amb el món marítim. Aquest any no ha estat possible celebrar les activitats presencials.
- El Port de Barcelona col·labora amb la **Singapore Shipping Tripartite Alliance Resilience Fund** (SG-STAR), una iniciativa internacional en la qual participen la Federació Internacional dels Treballadors del Transport (ITF), el Consell Internacional dels Empresaris Marítims (IMEC) i Cambra Internacional de Navegació (ICS), entre d'altres organitzacions i altres autoritats portuàries. Aquesta aliança desenvolupa el programa **CrewSafe**, basat en el model de canvi de tripulació de Singapur, per establir corredors segurs per al canvi de tripulacions, ajudar a garantir els controls de qualitat en les instal·lacions destinades a l'estada dels mariners en cas de quarantena, els serveis mèdics i les proves corresponents en els països proveïdors de tripulacions.

El Port Vell

Els espais del Port de Barcelona coneguts com a port ciutadà estan gestionats per la Gerència Urbanística Port Vell. Les principals competències d'aquest organisme constituït pel Port de Barcelona l'any 1988 són:

- Explotar comercialment els espais públics del Port Vell, inclosa la zona de la Nova Bocana, així com la conservació i el manteniment d'aquest territori.
- Donar suport i prestar serveis a les empreses, entitats esportives, culturals, formatives i pesqueres, i als operadors comercials, nàutics i industrials que desenvolupen la seva activitat a la zona.
- Posar en valor el patrimoni cultural i arquitectònic a la zona, així com fer seguiment dels projectes urbanístics i d'infraestructures.
- Garantir la cohesió i la plena integració entre l'espai portuari i l'entorn ciutadà, especialment el més proper al Port Vell, amb criteris de sostenibilitat econòmica, social i mediambientals.
- Mantenir la identitat marítima de l'espai que gestiona i fomentar el coneixement de l'entorn marítim, nàutic i pesquer entre la ciutadania.

Atesa l'especial conjuntura produïda per la pandèmia, l'any 2020 ha comportat una ocupació inusual baixa dels espais. Entre els actes que s'han pogut dur a terme amb el seguiment de les mesures de seguretat imposades, destaquen:

- Les festes de la Mercè
- Les festes de Santa Eulàlia
- Nadal al Port
- La Copa Nadal
- El Circ Raluy Legacy

ORIENTACIÓ ALS ODS



Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les persones a totes les edats

- 92,8% d'organitzacions del Pla té sistema de Prevenció de Riscos Laborals
- 46,3% d'organitzacions del Pla fa enquestes de satisfacció i clima laboral



Garantir una educació inclusiva, equitativa i de qualitat i promoure oportunitats d'aprenentatge durant tota la vida per a tothom

- 12,8 hores de mitjana anual en formació per a treballador/a del Pla
- 30% d'organitzacions del Pla té comissió de formació



Aconseguir la igualtat de gènere i apoderar totes les dones i nenes

- 29,2% de dones en plantilla a les organitzacions del Pla
- 48,2% d'organitzacions del Pla té plans d'igualtat
- 61,2% d'organitzacions del Pla té protocols contra l'assetjament



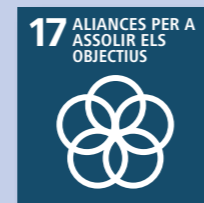
Promoure el creixement econòmic sostingut, inclusiu i sostenible, l'ocupació plena i productiva i el treball digne per a tothom

- 92,1% de contractes de les organitzacions del Pla són fixos
- 91,2% de contractes a temps complet
- 1,3% de persones de les organitzacions del Pla té algun tipus de discapacitat i 0,9% està en risc d'exclusió social



Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles

- 16,7% d'organitzacions del Pla té plans de mobilitat



Revitalitzar l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible

- 67,4% d'organitzacions del Pla pertany a associacions sectorials
- 64% d'organitzacions del Pla participa en activitats dels grups d'interès
- 80,5% d'organitzacions del Pla avalua la satisfacció dels clients

Capital humà: l'estratègia de les persones

Ocupació tipus en el marc del pla de sostenibilitat

Dins de la Comunitat Portuària, les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial (PSS), que sumen 6.721 persones treballadores, també posen en valor el capital humà i miren d'orientar les seves polítiques de personal cap a la sostenibilitat. Aquestes són algunes de les característiques de la plantilla tipus d'aquestes organitzacions:

- Un **92,1% del personal té contracte laboral fix**, dada que mostra l'aposta per l'ocupació estable i que ve reforçada pel fet que un **91,2% dels contractes són a temps complet**.
- El **84% de les persones està cobert per convenis col·lectius**. S'ha contractat molt menys externament, ja que la mitjana de contractació externa de personal sobre el total de la plantilla ha estat del 2,4%, mentre que el 2019 va ser del 8,8%.
- Per al tipus de funció desenvolupada dins de l'organització, **quasi la meitat del personal es dedica a funcions operatives (45,6%)**, mentre que els comandaments intermedis sumen un 13,3% i els directius suposen un 6,2% del total.

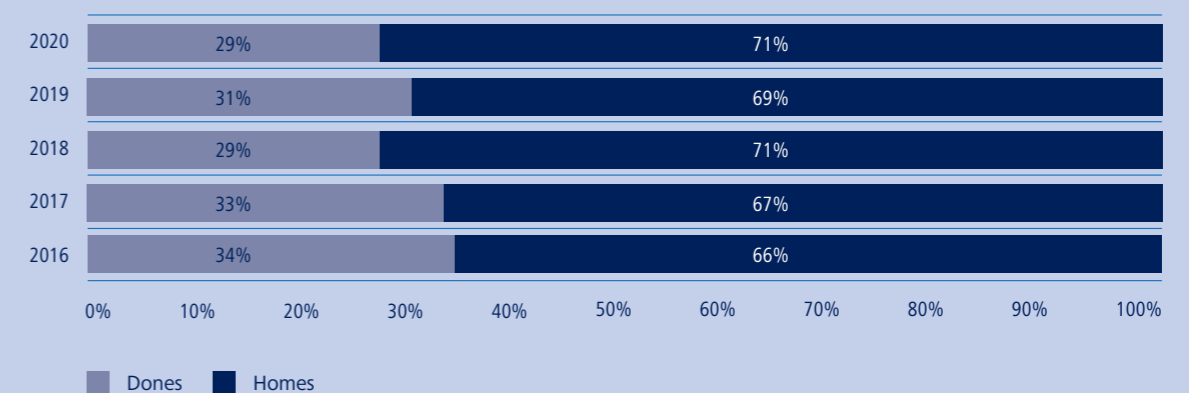
El nombre de persones treballadores, respecte el 2019, ha disminuït en un 5,9%. Donada la complexitat de la crisi sanitària i el seu impacte en l'ocupació és una conseqüència lògica del moment excepcional viscut.

TIPUS DE CONTRACTE EN LES ORGANITZACIONS DEL PSS, 2017-2020

	2017	2018	2019	2020
Contracte laboral fix	85,1%	80,3%	90,6%	92,1%
Contracte laboral a temps complet	87,7%	76,9%	93,2%	91,2%
Personal cobert per conveni col·lectiu	93,6%	91,4%	86,9%	84%

En termes de gènere, en la majoria d'organitzacions hi ha un clar predomini d'homes: les **dones representen el 29,2% de la plantilla**, una proporció similar als anys anteriors.

DISTRIBUCIÓ DE LA PLANTILLA EN EL MARC DEL PSS, PER GÈNERE, 2016-2020



La major quota femenina s'observa en els càrrecs administratius. Entre els càrrecs directius hi ha un 21,1% de representació femenina. Els percentatges de gènere home/dona es mantenen, aproximadament, en les mateixes proporcions per tipus de feina.

PLANTILLA DE LES ORGANITZACIONS DEL PSS, PER FUNCIONS I GÈNERE, 2016-2020

Càrrec	2016		2017		2018		2019		2020	
	% Homes	% Dones	% Homes	% Dones	% Homes	% Dones	% Homes	% Dones	% Homes	% Dones
Direcció	72,0%	28,0%	76,2%	23,8%	74,3%	25,7%	73,4%	26,6%	78,9%	21,1%
Comandaments intermedis	65,0%	35,0%	71,4%	28,6%	66,4%	33,6%	66,5%	33,5%	66,4%	33,6%
Administració	47,0%	53,0%	44,8%	55,2%	46,6%	53,4%	51,1%	48,9%	45,0%	55,0%
Operacions	67,0%	33,0%	82,8%	17,2%	79,1%	20,9%	84,9%	15,1%	84,4%	15,6%
Altres	75,0%	25,0%	53,5%	47,5%	79,5%	20,5%	57,6%	42,4%	58,8%	41,2%

Diversitat i igualtat d'oportunitats

PRESENCIA DE DONES EN ELS ÒRGANS DE GOVERN

La quota femenina en els principals òrgans de govern del Port de Barcelona, segons la seva composició a 31 de desembre de 2020, es la següent:

MITJANA DE DONES EN ELS ÒRGANS DE GOVERN DE LES ORGANITZACIONS DEL PSS, 2020

Consell d'Administració	35,0%
Comitè de Direcció	21,1%

PLANS D'IGUALTAT

Les empreses de més de dos-cents cinquanta treballadors estan sotmeses a l'article 45 de la Llei orgànica 3/2007, de 22 de març, en què s'estableix que estan obligades a respectar la igualtat de tracte i d'oportunitats en l'àmbit laboral.

També disposen i apliquen **plans d'igualtat el 48,2% de les organitzacions que formen part del Pla**, enfront del 41% que en tenia el 2019. S'ha de tenir en compte que només el 6,7% de les organitzacions del Pla tenen una plantilla de més de 250 persones i hi estan obligades per llei. Per tant, moltes assumeixen i implementen aquest repte de forma voluntària.

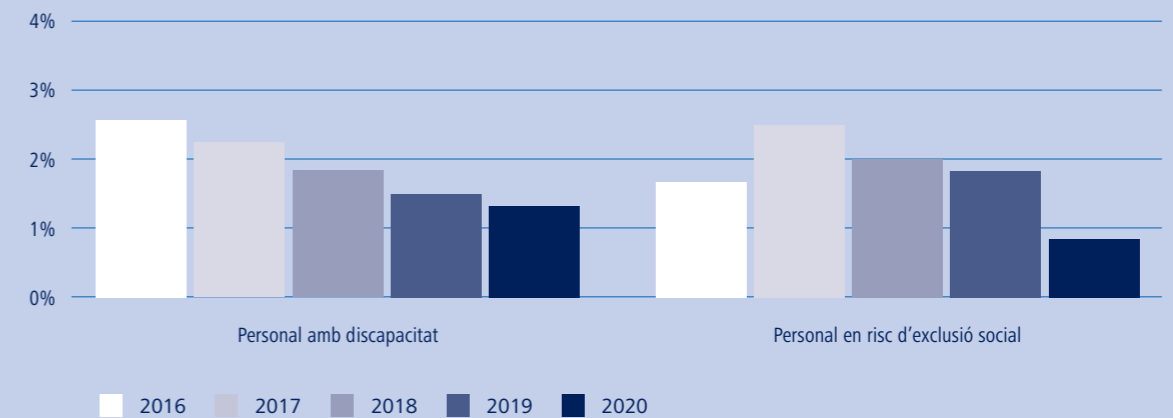
D'altra banda, el **61,2% de les organitzacions participants disposen d'un protocol d'assetjament sexual i/o per raó de gènere**. Aquesta xifra es manté respecte l'any anterior, que era del 62,8%.

PREVENCIÓ DE LA DISCRIMINACIÓ

De mitjana, l'**1,3% de les persones de la plantilla de les organitzacions del Pla** tenen algun tipus de discapacitat. Cal destacar que aquesta ràtio inclou un 51,7% d'empreses que no arriben a 50 treballadors (que són les que per llei han de tenir un mínim de personal amb discapacitat). Alhora, també inclou algunes organitzacions que treballen en la Comunitat Portuària que són centres especials de treball (CET), en els quals una gran part dels professionals són persones amb discapacitat.

Les organitzacions del Pla també han registrat de mitjana **0,9% de persones en situació de risc d'exclusió social** sobre total de les plantilles.

PERSONAL DE LES ORGANITZACIONS DEL PLA AMB DISCAPACITAT I EN SITUACIÓ DE RISC (%), 2016-2020



Clima laboral

Entre les organitzacions del Pla, un **46,3% han dut a terme enquestes de satisfacció i clima laboral** (42,3% l'any anterior).

A més, un **64,3% de les organitzacions del Pla tenen establerts canals per a realitzar reclamacions sobre incompliments de normativa laboral**. En funció de l'organització aquest canal pot ser el comitè d'empresa, el delegat de personal o sindical, el departament de Recursos Humans o un espai específic a la intranet corporativa. Les organitzacions han rebut un total de 9 reclamacions a través d'aquests mecanismes formals, de les quals tres s'han resolt mitjançant aquests.

Capacitació i formació

El **30% de les organitzacions del Pla disposen de comissió de formació entre empresa i treballadors** per cobrir les necessitats pròpies de capacitació, i en total s'han realitzat 85.742,73 hores de formació, amb una **mitjana anual de 12,8 hores per persona treballadora**. Aquesta formació ha anat dirigida principalment a habilitats professionals (53,9%) i prevenció de riscos laborals (14%).

Salut i seguretat en el treball

PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

Pràcticament la totalitat (el 92,8%) de les organitzacions del Pla disposen d'un **Servei de Prevenció de Riscos Laborals** -sigui propi, aliè o mancomunat- i un 54,1% de les organitzacions tenen el servei certificat.

Accidentalitat laboral

Durant l'exercici 2020, el 55% de les organitzacions del Port de Barcelona que formen part del Pla de sostenibilitat sectorial no ha tingut accidents, dada similar al 2019 (56%).

El nombre d'accidents ha disminuït significativament, amb **222 casos** enfront dels 358 de l'any anterior.

Del 45% de les organitzacions que han registrat accidents, aquests s'han produït principalment dins de l'empresa (58,1%), un 19,4% han estat in itinere i la resta, el 22,5%, dins del recinte portuari.

ACCIDENTS SEGONS LLOC DEL SUCCÉS (%), 2020



Plans de mobilitat

El **16,7% de les organitzacions del Pla disposen de plans de mobilitat per a les seves plantilles**, iniciativa que permet minimitzar els accidents laborals, facilitar l'accés al lloc de treball i col·laborar en la protecció del medi ambient.

Capital social i relacional

El **67,4%** de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial **pertanyen a associacions sectorials**. Aquestes són les més comunes entre les organitzacions:

- Asociación Nacional de Empresas Estibadoras y Consignatarias de Buques (ANESCO)
- Associació Catalana d'Empreses Concessionàries amb Instal·lacions Portuàries (ASCIPORT)
- Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona (ATEIA)
- Asociación Española de Terminales Receptoras de Graneles Líquidos, Químicos y Gases (ATERQUIGAS)
- European Association for Forwarding, Transport, Logistics and Custom Services (CLECAT)
- Federación Española de Asociaciones de Transitarios (FETEIA OLTRA)
- International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA)
- International Air Transport Association (IATA)
- PROPELLER CLUB. Asociación de Directivos y Empresarios Logísticos (Castellón, Valencia, Barcelona)
- WORLD CARGO ALLIANCE (Inter Global) (WCA)

Relacions amb els grups d'interès

ATENCIÓ AL CLIENT

El **80,5% de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial ha avaluat la satisfacció dels seus clients** durant el 2020. Aquesta xifra ha disminuït lleugerament respecte al 2019, tot i que continua sent una dada elevada. Els principals mecanismes per conèixer el grau de satisfacció del client han estat les enquestes, seguides per les visites personals i/o reunions comercials.

Les organitzacions del Pla només han rebut **5 reclamacions relacionades amb temes econòmics** i totes s'han resolt amb mecanismes formals.

Durant aquest exercici cap organització adherida al Pla de sostenibilitat sectorial ha rebut reclamacions relacionades amb la privacitat de les dades personals dels seus clients.

DIÀLEG I PARTICIPACIÓ AMB ELS GRUPS D'INTERÈS

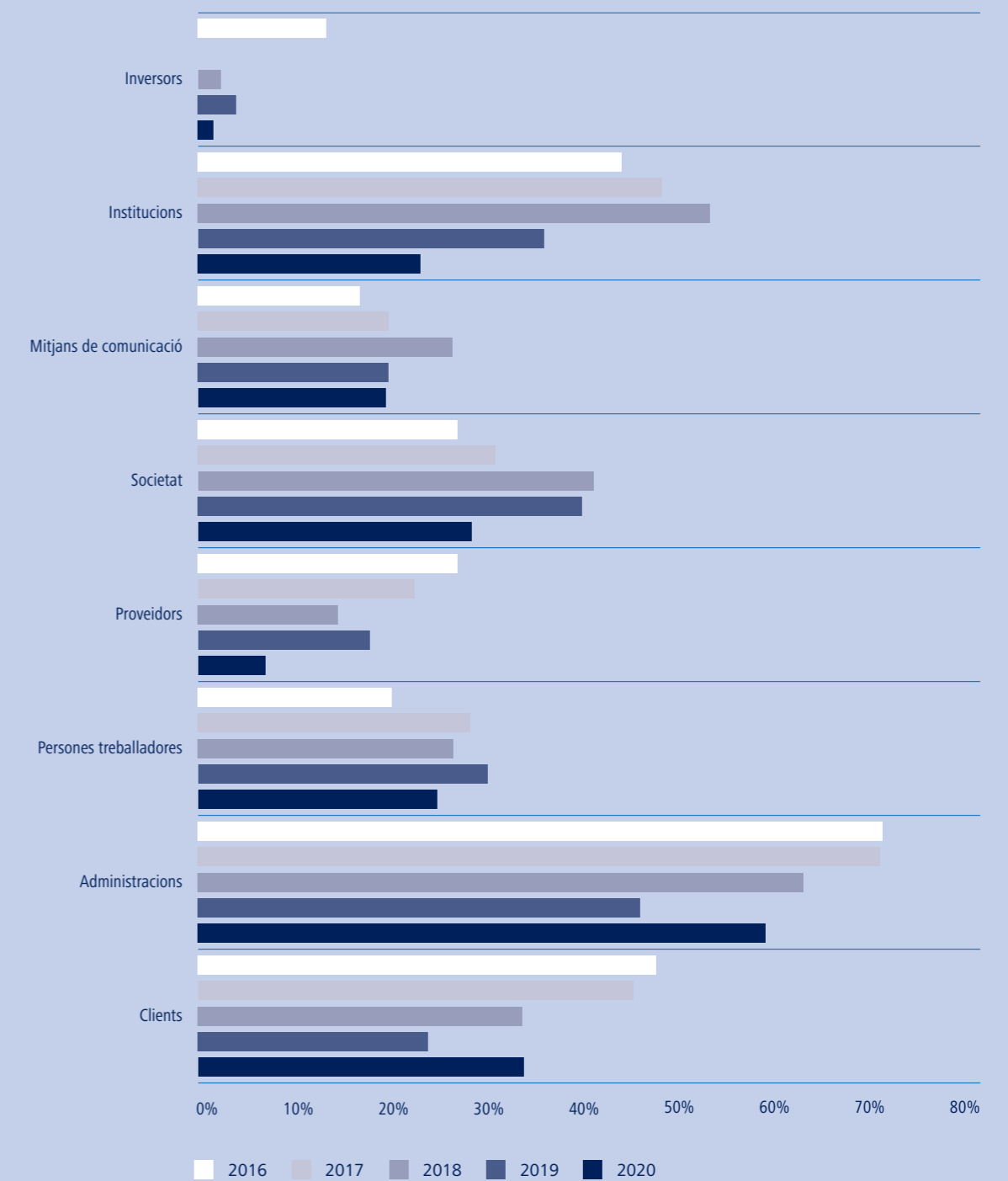
El percentatge d'organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial (PSS) que disposen de **canals de comunicació amb els seus grups d'interès suposa el 62,9%** del total. Aquesta xifra es manté en línia amb la de l'any anterior, que era del 62%.

A més, el 64% de les organitzacions del PSS ha format part durant el 2020 **d'activitats organitzades pels seus grups d'interès**, xifra similar al 2019, que va ser del 65,4%. El principal grup d'interacció ha estat l'Administració, seguit d'institucions, clients i societat.

CANALS DE COMUNICACIÓ DE LES ORGANITZACIONS DEL PSS AMB ELS GRUPS D'INTERÈS

Clients	Reunions presencials Comunicacions comercials Servei d'Atenció al Client (SAC) Gestió de clients (telèfon, correu, web i xarxes socials) Esdeveniments comercials amb clients Consell d'Administració
Administracions	Reunions presencials Web corporatiu Consell Rector Consell d'Administració
Treballadors/res	Comunicacions presencials Contacte telefònic, correu, intranet i web Comitè d'empresa
Proveïdors	Gestió de proveïdors Reunions presencials Contacte telefònic, correu i web
Societat	Contacte telefònic, correu i web Mitjans de comunicació Esdeveniments i jornades
Mitjans de Comunicació	Conferències, jornades i esdeveniments Entrevistes Rodes de premsa
Institucions	Acords de col·laboració Assistència a esdeveniments Associacions sectorials i professionals
Inversors	Reunions presencials Contacte telefònic, correu i web Consell d'Administració

PARTICIPACIÓ DE LES ORGANITZACIONS DEL PSS EN ACTIVITATS DELS GRUPS D'INTERÈS, 2016-2020



Acció social

PATROCINIS I DONACIONS

L'any 2020, el **38,8% de les organitzacions del Pla** han informat haver realitzat **patrocinis i/o donacions en l'àmbit social i/o educatiu**. Aquest xifra és inferior a la de l'any 2019, que va ser del 48,7%. Tot i haver-hi menys organitzacions que fan aportacions solidàries i/o patrocinis, el valor aportat és de 4.672.142 euros, superior als 2.488.206 euros de l'any anterior. Cal destacar l'aportació rellevant d'una de les empreses del PSS, que fa una contribució econòmica important i extraordinària degut a la crisi sanitària.

També destaquen donacions en espècie com, per exemple, les donacions d'aliments i altres productes de primera necessitat al Banc dels Aliments.

INICIATIVES DIRIGIDES A LA CIUTADANIA I LA COMUNITAT PORTUÀRIA

A continuació es detallen algunes de les accions socials empreses per organitzacions adherides al Pla de sostenibilitat sectorial o per altres entitats i en les quals han col·laborat durant el 2020.

Esmorzars al Raval

- Objectiu:** inclusió social i alimentària
- Destinatari:** persones sense sostre i altres col·lectius vulnerables
- Descripció:** donar un esmorzar saludable i compartir una estona amb persones sense recursos. S'han donat més de 3.000 esmorzars l'any.

Col·laboració en la campanya "Creu Roja respon"

- Objectiu:** distribució d'articles bàsics a famílies necessitades
- Destinatari:** col·lectius en situació de vulnerabilitat, agreujada per la crisi sanitària de la COVID-19
- Descripció:** aportació econòmica en línia per part dels treballadors i el mateix import donat per l'empresa. Aportació de *kits* bàsics d'alimentació per a 22 persones (6 famílies) i 3 *kits* d'higiene per a nadons.

Projecte FP Dual

(ampliació del projecte iniciat el 2019)

- Objectiu:** millorar la formació i la inserció laboral dels i les joves en l'àmbit de la logística
- Destinatari:** estudiants de Formació Professional en les especialitats de logística i d'integració sociolaboral
- Descripció:** > El juliol 2019 es va posar en marxa del projecte FP Dual, amb la signatura d'un conveni de col·laboració amb el Departament d'Educació de la Generalitat i l'IES Salvador Seguí per a la incorporació en pràctiques d'un/a estudiant d'Integració Sociolaboral. Aquest 2020 s'ha ampliat el projecte en l'àmbit de la logística.
- > També s'ha signat un nou conveni de col·laboració amb l'INS Les Salines del Prat de Llobregat per a la incorporació en pràctiques d'un/a estudiant del Cicle Formatiu en Logística.

Rescat de persones a la mar

- Objectiu:** oferir suport i implicar-se en situacions d'emergència
- Descripció:** col·laboració amb ONG d'àmbit social, que ajuda persones migrants que fugen de la guerra i els conflictes per buscar noves oportunitats.

Implementació del teletreball

- Objectiu:** reduir els desplaçament a l'oficina, garantint la qualitat del servei
- Destinatari:** personal propi
- Descripció:** implementació de torns rotatius de teletreball, per tal de protegir les persones davant la crisi sanitària.



07 Desenvolupament del valor mediambiental

El Port de Barcelona és conscient dels impactes que l'activitat portuària té en el seu entorn i la necessitat de prevenir o minimitzar al màxim aquestes afeccions. Per aquest motiu vetlla i treballa amb tota la Comunitat Portuària per reduir la seva petjada ambiental.

El compromís mediambiental del Port de Barcelona es reflecteix en moltes actuacions i actituds, i queda patent amb l'adhesió al Pacte Mundial de les Nacions Unides i a l'European Green Deal i les fites alineades amb aquests. En aquest sentit, per avançar en la descarbonització el Port s'ha marcat l'objectiu de reduir els gasos d'efecte hivernacle en un 50% fins al 2030 i de pràcticament un 100% el 2050. També aposta per la transició energètica amb la posada en marxa d'un ambiciós projecte de generació fotovoltaica, que ha de permetre produir 120 GWh anuals d'energia neta.

ORIENTACIÓ ALS ODS



Actuacions per al sanejament de les aigües del Port

Tot i que aquest objectiu està centrat en l'accessibilitat a l'aigua potable i el sanejament d'aigües en països en vies de desenvolupament, no es pot deixar de mencionar l'esforç en la prevenció d'abocaments i la neteja de les aigües portuàries.

- 54 tones de residus flotants recollits i retirats de la làmina d'aigua.
- Control i seguiment de la qualitat de l'aigua i dels sediments.



Energia assequible, segura, sostenible i moderna

S'aposta per l'eficiència energètica i la generació de renovables, així com les tecnologies avançades i menys contaminants de combustibles fòssils, alhora que es promou la inversió en infraestructures sostenibles i tecnologies d'energia no contaminant.

- Proves pilot de comunitats energètiques de consum d'energia fotovoltaica.
- 78.000 m³ de gas natural líquid subministrat a vaixells de 2017 a 2020.



Mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus efectes

El Port i la seva Comunitat Portuària estan compromesos a reduir les seves emissions de gasos d'efecte hivernacle i estan atents a tots els riscos mediambientals que pot comportar l'escalfament global.

- Projectes d'electrificació de molls en marxa.
- Estratègia per promoure la intermodalitat que en el 2020 ha suposat un estalvi de 778 milions d'euros en el cost de les externalitats negatives.
- Adhesió del Port al programa World Ports Climate Action Plan (WPCAP) amb la intenció de liderar la descarbonització.
- Adhesió de l'Autoritat Portuària de Barcelona als Acords Voluntaris de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH).



Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins

La gestió prudent del mar és essencial per a un futur sostenible. Tenir cura del mar és tenir cura de l'activitat portuària.

- Control de les operacions de risc per a la qualitat de les aigües.
- Seguiment de la qualitat de l'aigua i dels sediments.
- Vigilància de les comunitats bentòniques.

Les dades d'aquesta secció també donen resposta als següents ODS:



Desenvolupar infraestructures resilents, promoure la industrialització inclusiva i sostenible i fomentar la innovació.



Aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles.



Garantir modalitats de consum i producció sostenibles.

SOBRE LES DADES

Les dades que s'inclouen en aquest apartat provenen dels sistemes de control de l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB) i es reporten periòdicament al web del Port de Barcelona. També es poden consultar en el document "**Declaració Ambiental - Reglament Europeu EMAS Port de Barcelona 2020**".

Model estratègic

Enguany s'ha acabat de redactar el **IV Pla estratègic** (2021-2025), que identifica la sostenibilitat com el principal motor de desenvolupament del Port i que en els propers cinc anys determinarà també el model mediambiental del Port de Barcelona. El Pla estableix que el Port ha de ser un referent a Barcelona, la Mediterrània i la Península pel que fa a la **transició energètica** i que ha de fonamentar la seva estratègia en aquest àmbit, en la **descarbonització** de l'activitat portuària mitjançant l'electrificació de molls, la promoció de l'ús de combustibles nets alternatius, l'increment de l'eficiència energètica i la gestió i producció d'energies renovables.

Sistema de gestió ambiental

El Sistema de gestió ambiental (SGA) del Port de Barcelona inclou els espais i les activitats que controla i desenvolupa l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), d'acord amb les seves funcions.

La gestió ambiental del Port de Barcelona compleix amb la legislació vigent, i el seu sistema de gestió està certificat segons la Norma ISO 14.001: 2015 i reconegut pel Reglament EMAS, així com també segons l'estàndard sectorial Port Environmental Review System (PERS), promogut per European Sea Ports Organisation (ESPO).

L'ACTUACIÓ MEDIAMBIENTAL

En el marc del Sistema de gestió ambiental, el Port de Barcelona ha planificat la seva actuació ambiental amb el **Programa de medi ambient 2020**, que estableix objectius i fites per als aspectes significatius i per a qüestions rellevants detectades en l'anàlisi de context i de riscos i oportunitats. El seguiment del seu avenç i grau d'acompliment es fa a través del **Comitè de Medi Ambient**. A més, també ha seguit els paràmetres de plans i programes específics.

PLANS I PROGRAMES MEDIAMBIENTALS ESPECÍFICS

Programa de seguiment de la qualitat de les aigües
Pla de millora de la qualitat de l'aire (2016-2020)
Pla interior marítim de contenció d'abocaments (PIM)
Plans d'emergència i autoprotecció
Pla de recepció de residus de vaixells
Pla de comunicació mediambiental

Fites ambientals 2020

- Primeres experiències per a la creació de comunitats energètiques de consum compartit amb generació fotovoltaica.
- Aprovació per part de la Generalitat de Catalunya de la metodologia pròpia d'inventari d'emissions de vaixells.
- Creació de la base de dades de sòls contaminants en zona portuària.

Objectius mediambientals i grau d'assoliment el 2020

1. CAMÍ CAP A LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA

Millorar l'eficiència energètica a l'APB un 30% l'any 2030, en relació amb el 2008, i disposar de 50 MWp instal·lats d'energia fotovoltaica al port.

- Millorar l'eficiència energètica en un 5%, el 2020 **(100%)**.
 - Finalitzar el 10% restant del Projecte de nou enllumenat amb tecnologia LED a les oficines de l'APB-WTC. Reduir un 30% el consum del global d'electricitat per a alimentació de PC (endolls) i per a l'enllumenat **(100%)**.
 - Millora de l'enllumenat al costat del pàrquing de camions i al far del Llobregat (P43). Reduir aquest primer any el 10% del consum d'enllumenat de P43 **(0%)**.
 - Millores d'eficiència elèctrica i instal·lació de plaques fotovoltaïques a l'edifici PIF. Reduir el 25% el consum elèctric **(posposat)**.
- Model de consum compartit a la zona portuària el 2020.

2. RESPOSTA A L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

Reduir les emissions de GEH més d'un 50% el 2030, en relació amb el 2008.

- Inventari d'emissions de GEH de l'activitat portuària **(parcialment)**.

3. MILLORA DE LA QUALITAT DE L'AIRE DE L'ENTORN PORTUARI

Reduir les emissions de NOx més del 50% el 2030.

- Actualització del Pla de millora de la qualitat de l'aire del Port, el 2020 **(75%)**.
- Promoció del GNL com a combustible de mobilitat **(parcialment)**. Finalització dels projectes. Pilot *d'straddle carrier* propulsat per gas natural **(80%)**.

4. MILLORA DE LA RESPOSTA DAVANT D'ABOCAMENTS ACCIDENTALS A MAR

- Incorporació de nous mitjans de resposta a la dàrsena Prat i aigües exteriors **(30%)**.
- Millora de la resposta operativa **(50%)**.
- Actualització del Pla interior marítim (PIM) **(75%)**.

5. COMUNICAR MÉS

- Noves iniciatives per incentivar la participació interna el 2020 **(posposat)**. Actualització de materials i continguts per a la comunicació externa **(25%)**.

Despesa i inversió mediambiental

L'exercici 2020 l'Autoritat Portuària ha dedicat a les actuacions mediambientals un pressupost de 4,7 milions euros, sense incloure les partides de personal. Es tracta del cost de l'exercici de les funcions i activitats que li correspon dur a terme en el seu rol de gestió dels espais portuaris i l'estratègia. La major part, 4,3 milions d'euros, correspon al servei de recollida de residus de vaixells (servei MARPOL).

El compromís davant del canvi climàtic: descarbonització



Segons els càlculs de l'APB, el conjunt de l'activitat en els espais del Port de Barcelona emet unes 315.000 tones anuals de CO₂, de les quals prop del 70% provenen dels vaixells (fondeig, maniobra i estada a port); al voltant del 25% corresponen al consum elèctric de les instal·lacions del recinte, i la resta prové de les emissions de vehicles, maquinària de terminal i indústria.

El Port de Barcelona és conscient del rol protagonista que li pertoca en la **descarbonització del transport marítim i de l'activitat portuària**. Per això, en línia amb els objectius de la Unió Europea (UE) i de l'Organització Marítima Internacional (OMI), va assumir el **compromís de reduir les emissions de CO₂ en un 50% per al 2030**.

Per assolir aquesta reducció de les emissions d'efecte hivernacle, el Port ha posat en marxa estratègies i actuacions en tres àmbits: el conjunt del Port, l'APB i les concessions i operadors de la Comunitat Portuària. A continuació s'explica l'evolució de les més destacades l'any 2020.

TRANSICIÓ ENERGÈTICA

El Port està immers en el procés cap a un nou model energètic basat en tres eixos: les energies renovables, l'emmagatzematge d'energia i una xarxa elèctrica intel·ligent, que permeti donar resposta a nous consums amb una gestió òptima.

Aquesta visió s'ha posat en pràctica el 2020 amb proves pilot de comunitats energètiques de consum compartit entre diverses instal·lacions de concessionaris. D'aquesta manera els excedents d'energia fotovoltaica d'unes instal·lacions es poden reaprofitar en altres, a més d'emmagatzemar energia en bateries i disposar d'una xarxa intel·ligent que distribueix on fa falta. El 2019 s'havia fet una primera prova a petita escala al moll de Pescadors.





Per incidir en l'estalvi i eficiència energètica, l'APB aplica mesures com l'ús de LEDs i sectorització d'encesa i apagada en les seves instal·lacions; la introducció de renovables al moll de Pescadors i al PIF, i la incorporació de LEDs i millora de la gestió en l'enllumenat públic. S'impulsen també iniciatives d'energia renovable i eficient de les empreses de la Comunitat Portuària, amb bonificacions ambientals previstes per llei i en els nous contractes concessionals.

A més, des del 2017 tota l'electricitat que consumeix l'APB i les seves empreses participades (Port 2000, WTC Barcelona i CILSA) té certificat de garantia de generació renovable, de manera que les emissions associades no computen com a emissions de gasos d'efecte hivernacle.

Inversions bonificades

La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant i els nous contractes de concessió preveuen una bonificació per a les instal·lacions i edificacions que tinguin un desenvolupament energètic eficient i que generin energia renovable en cobertes i superfícies de plantes.

Durant l'any 2020 les catorze terminals del Port de Barcelona acollides a les bonificacions mediambientals van invertir més d'1,7 milions d'euros en projectes dirigits a descarbonitzar l'operativa portuària, reduir les emissions, generar energies renovables i iniciar la transformació energètica. Com a resposta a aquestes iniciatives sostenibles, el Port de Barcelona ha bonificat aquestes terminals amb prop de 900.000 euros en l'exercici 2020.

-  ELECTRIFICACIÓ ENTRE 2021-2025 (PILOTS)
-  ELECTRIFICACIÓ ENTRE 2025-2030
-  ELECTRIFICACIÓ A PARTIR DE 2030
-  ELECTRIFICACIÓ PREVISTA EN FASES AVANÇADES (ESTUDIS ESPECÍFICS NECESSARIS)

-  TERMINAL BEST
-  NOUS DESENVOLUPAMENTS
-  DÀRSENA
-  TERMINAL APM
-  TERMINAL GTB
-  TERMINAL FTB
-  ADOSSAT-CREUERS
-  ADOSSAT-FERRIS
-  MOLL DE L'ENERGIA



ELECTRIFICACIÓ DE MOLLS

El 2019 el Port va fer públic el seu compromís d'electrificar els molts per tal que durant la seva estada a port els vaixells puguin evitar les emissions dels seus motors auxiliars. Aquesta voluntat es reflecteix també de manera concreta en el IV Pla Estratègic del Port de Barcelona (2021-2025), que estableix l'objectiu que el 2025 estigui en marxa l'electrificació del 50% dels molts de contenidors i ro-ro.

El projecte es desenvoluparà en un termini de set a deu anys i partirà de la connexió a la xarxa d'alta tensió per poder disposar de la potència elèctrica necessària, d'uns 80.000 kW. Es pretén, però, crear una infraestructura nova de xarxa elèctrica en mitja tensió (25 kV) per donar servei exclusivament als vaixells atracats a moll.

El Port de Barcelona lidera el grup de treball dedicat al subministrament d'electricitat a vaixells des de moll del **World Ports Climate Action Plan (WPCAP)**, iniciativa per accelerar la descarbonització de l'activitat portuària i el transport marítim en què participen també els ports de Vancouver, Los Angeles, Long Beach, Nova York, Hamburg, Anvers, Rotterdam, Göteborg i Busan.

REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS DE VEHICLES I MAQUINÀRIA

Arran de l'adhesió el 2012 als **Acords Voluntaris de reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH)** promoguts per l'Oficina Catalana de Canvi Climàtic (OCCC) de la Generalitat, el Port es compromet a reduir gradualment les emissions generades per la seva flota.

Actualment l'APB disposa de **41 vehicles elèctrics** d'una flota d'unes 100 unitats i 44 punts de recàrrega per a ús propi. També s'han instal·lat **3 nous punts de recàrrega per a ús públic**; el 2022 es preveu disposar de 27 punts distribuïts per tota la zona portuària.

En l'àmbit de la Comunitat Portuària, les clàusules de concessions promouen actualment la instal·lació de punts de recàrrega elèctrica i bonifica la renovació de maquinària per unitats que funcionin amb combustibles nets. A més, les llicències de prestació de serveis dins del Port preveuen l'ús de millors pràctiques ambientals i equips eficients quant a les emissions.

L'IMPACTE DE L'ESTRATÈGIA INTERMODAL



El Port de Barcelona es preocupa per formar part de cadenes logístiques eficients mediambientalment. Per aquest motiu ha desenvolupat eines com l'Ecocalculadora (que calcula les emissions de CO₂ de les rutes de transport a través del Port i de ports alternatius) i impulsa el transport intermodal com a part d'aquestes cadenes pel seu menor impacte mediambiental.

L'estratègia intermodal del Port a favor del transport ferroviari i del *short sea shipping* ha representat el 2020 un **estalvi de 778 milions d'euros en el cost de les externalitats negatives** (contaminació atmosfèrica, escalfament global, soroll, accidents, congestió i cost de la infraestructura), que hauria suposat el mateix volum de càrrega transportat per carretera.

Acompliment i control ambiental

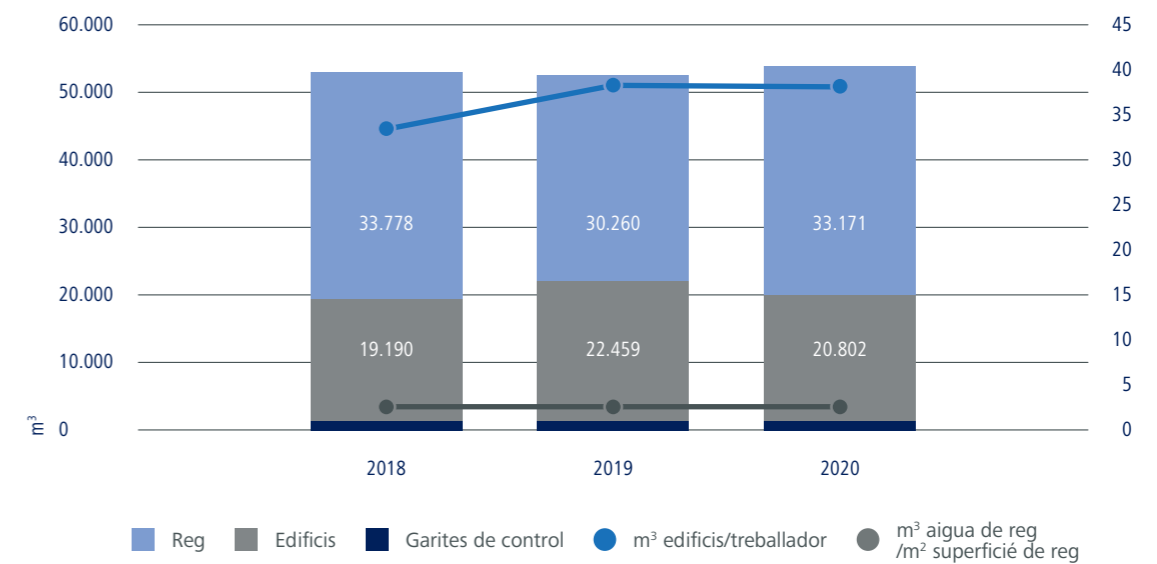
A continuació es concreten les dades i els indicadors bàsics relacionats amb els aspectes ambientals directes i indirectes més significatius.

Consum de recursos naturals

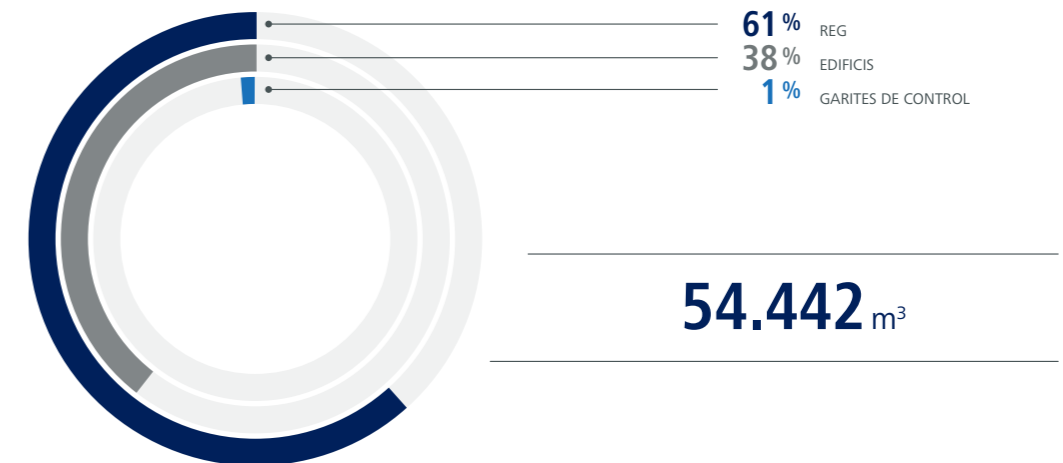
CONSUM D'AIGUA

L'aigua d'abastiment prové de les companyies públiques d'Aigües de Barcelona i Aigües del Prat. El 2020 ha augmentat lleument el consum dedicat a reg de zones verdes i jardineria, que amb 33.171m³ representa un 61% del total. Aquest valor sovint depèn de la climatologia i la pluja caiguda. D'altra banda, s'ha reduït el consum per a edificis presumiblement a causa de l'increment del teletreball per la pandèmia.

EVOLUCIÓ DEL CONSUM D'AIGUA DE L'APB, PER USOS (en m³), 2018-2020



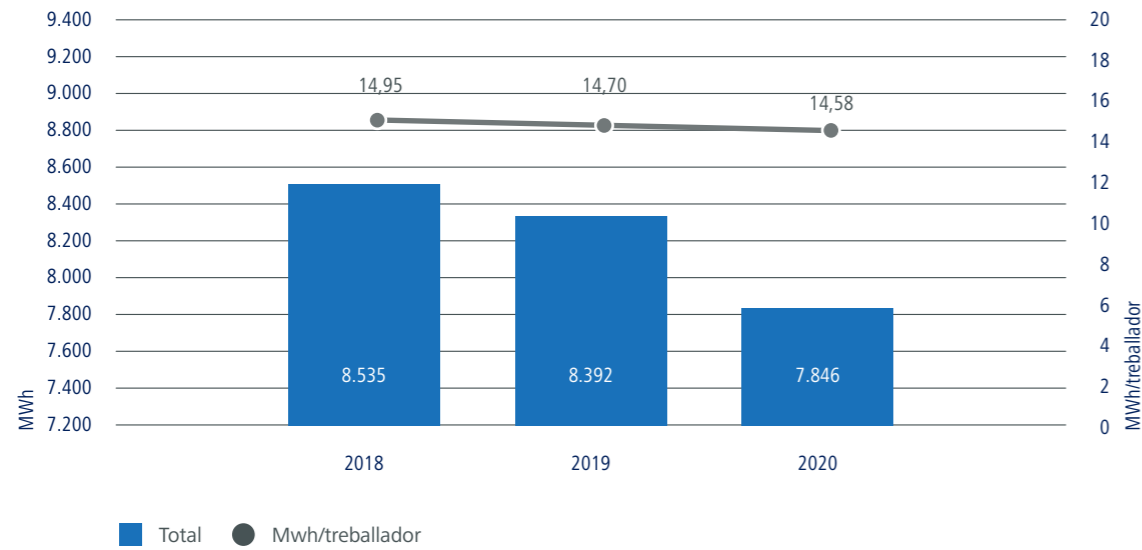
DISTRIBUCIÓ DEL CONSUM D'AIGUA DE L'APB PER USOS (en m³), 2020



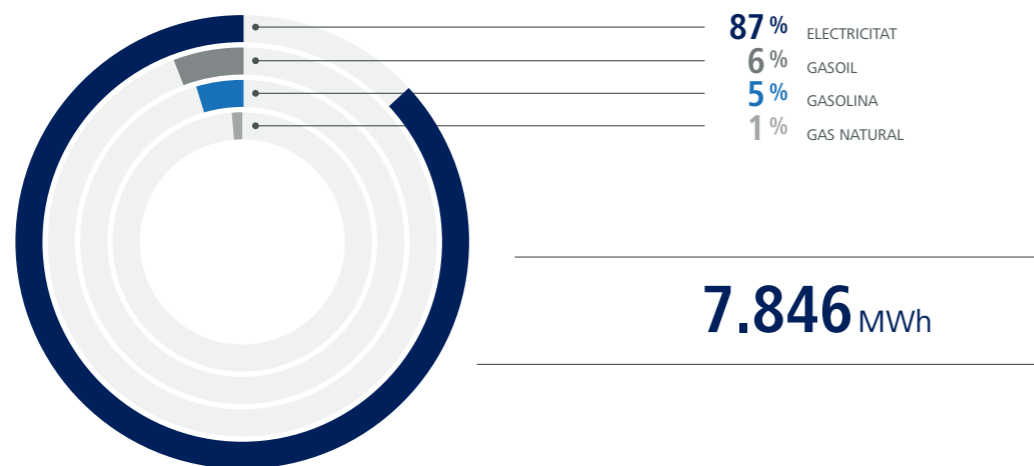
CONSUM D'ENERGIA

El **consum energètic total** de l'APB el 2020 ha estat de **7.864 MWh**. El **principal consum ha sigut l'elèctric (un 87%)** i ha correspost principalment al subministrament elèctric dels edificis.

EVOLUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC (EN MWh), 2018-2020



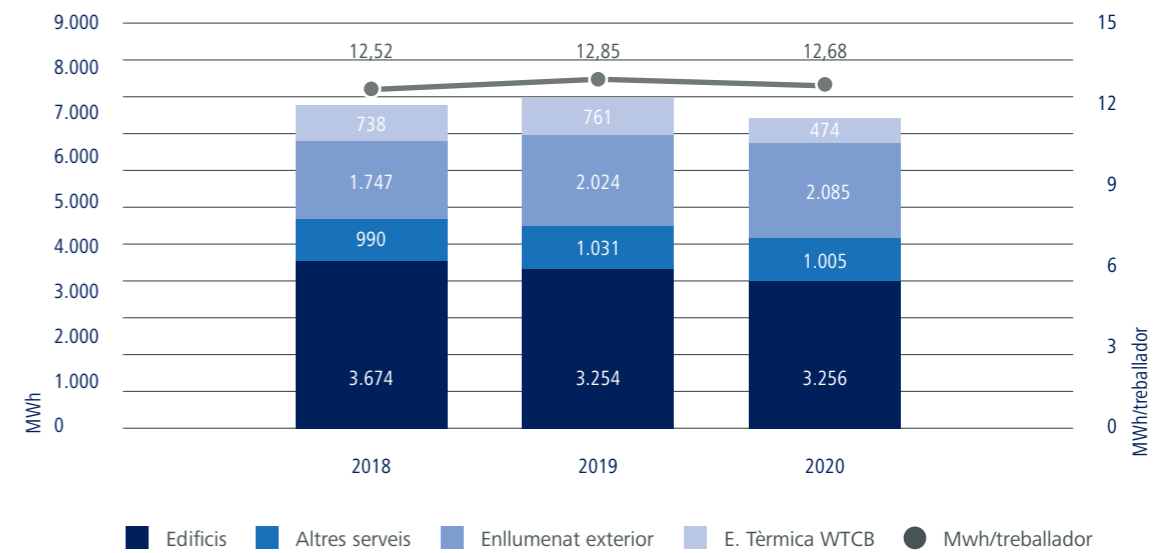
DISTRIBUCIÓ DEL CONSUM ENERGÈTIC DE L'APB PER TIPUS (EN MWh), 2020



Consum d'electricitat

El 2020 s'ha reduït un 7% el consum total elèctric a causa del descens de l'activitat derivat del confinament per la pandèmia de la COVID-19. En canvi, a causa de l'obertura de nous espais il·luminats, ha augmentat lleugerament el consum per a enllumenat exterior. L'APB aplica mesures d'eficiència energètica per reduir aquests consums.

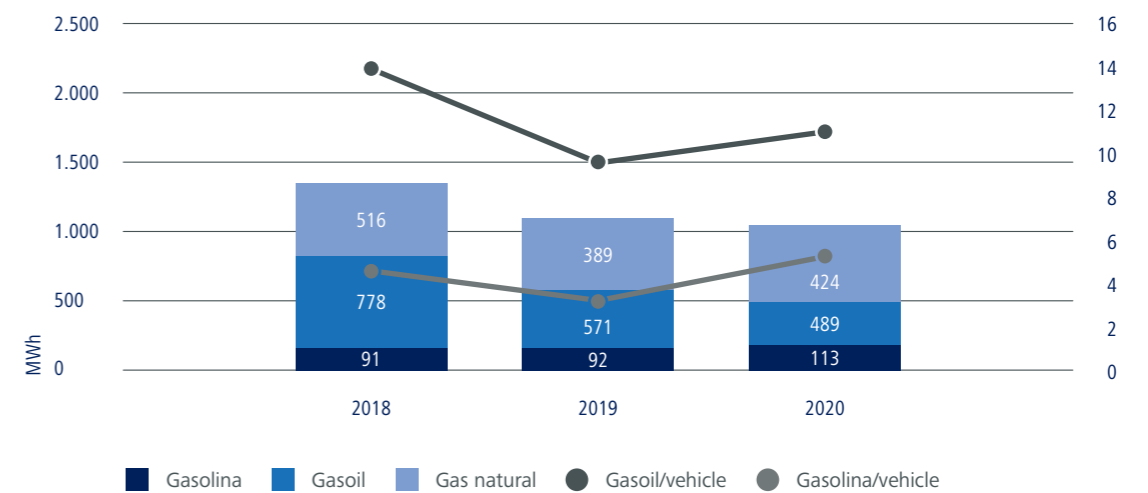
EVOLUCIÓ DEL CONSUM D'ELECTRICITAT DE L'APB PER USOS (EN MWh), 2018-2020



Consum de combustibles

L'únic consum de gas natural que hi ha és per a calefacció i aigua calenta sanitària (ACS) a l'edifici ASTA i aquest exercici ha augmentat un 9%, previsiblement per augment d'ús de l'ACS. D'altra banda, s'ha reduït un 14% el consum de gasoil, a causa de l'increment del pes de flota de vehicles elèctrics.

EVOLUCIÓ DEL CONSUM DE COMBUSTIBLES DE L'APB PER USOS (EN MWh), 2018-2020



La incidència sobre l'entorn i el medi ambient

A continuació es detallen els principals indicadors de la incidència de l'activitat portuària sobre el seu entorn i les eines del Port de Barcelona per controlar-la i minimitzar-la.

EL MEDI MARÍ

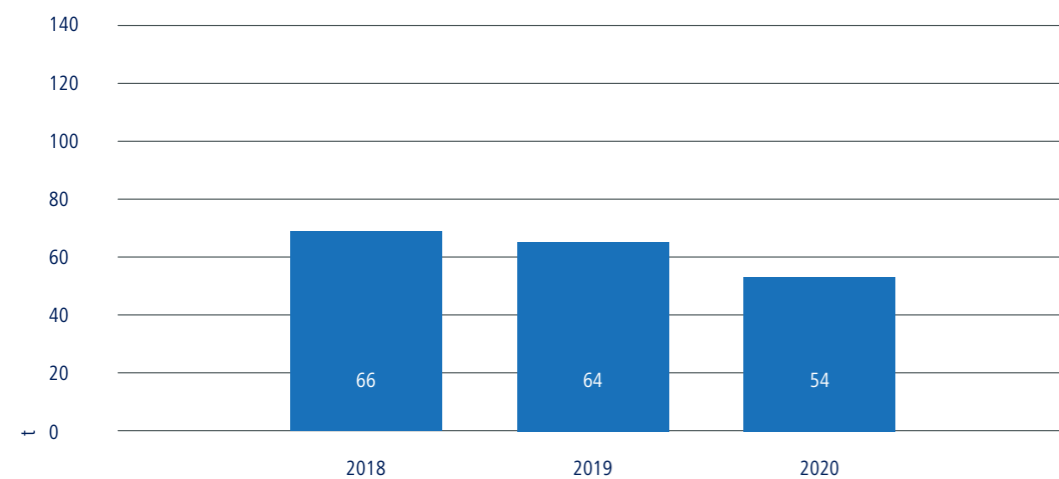


El Port disposa de serveis i procediments per a la millora de la qualitat de l'aigua i el medi marí.

Servei de neteja de les aigües portuàries

El Port presta tots els dies de l'any i en horari diürn un servei de recollida i retirada de residus flotants de la làmina d'aigua. Sense tenir en compte el temporal Glòria, que va suposar una recollida extraordinària de noranta-sis tones de residus, el volum regular recollit el 2020 ha disminuït sensiblement respecte del 2019 i ha estat de cinquanta-quatre tones.

RESIDUS RECOLLITS DE LA LÀMINA D'AIGUA (t), 2018-2020*



*Exclosa recollida amb motiu temporal Glòria.

TIPOLOGIA DE RESIDUS RECOLLITS DE L'AIGUA, 2020



Qualitat del medi marí

Durant el 2020 el Port de Barcelona ha realitzat la vigilància de la qualitat de les aigües portuàries en col·laboració amb l'Agència Catalana de l'Aigua, en compliment de la Directiva Marc de l'Aigua i dins el Pla de vigilància de les masses d'aigua litorals de Catalunya.

Els principals contaminants són derivats de l'activitat nauticoportuària i de la pressió antròpica urbana, amb alguns factors fora de l'àmbit de gestió portuària. Malgrat això, i l'increment de les operacions portuàries i de vaixells dels últims anys, s'aprecia una estabilització o millora de les dades.

Qualitat dels sediments i comunitats bentòniques

En general, les condicions ambientals dels sediments es mantenen o han millorat durant els últims anys. En el cas dels dragatges dels fons portuaris, el Port vetlla per la caracterització dels sediments retirats i els dona una destinació adequada d'acord amb les directrius del Ministeri de Foment. A més, totes les obres que impliquen el dragatge estan sotmeses a una vigilància ambiental estricta i independent, que assegura la correcta gestió dels sediments dragats en funció del seu grau de contaminació.

Un dels indicadors de l'estat de salut i qualitat ambiental dels sediments del fons marí són les comunitats bentòniques o conjunt d'éssers vius que hi habiten. Els principals paràmetres que les defineixen mostren una evolució positiva des que es va començar a fer-ne seguiment, el 1998.

EVOLUCIÓ DE LES COMUNITATS BENTÒNIQUES, 2018-2020

Comunitats bentòniques	2018		2019		2020	
	Aigües exteriors Zona II	Aigües interiors	Aigües exteriors Zona II	Aigües interiors	Aigües exteriors Zona II	Aigües interiors
Riquesa (tàxons/800cm²)	58	49	43	46	59	39
Abundància (individus/800cm²)	235	583	170	302	210	222
Diversitat de Shannon (H')	3,6	2,374	3,1	2,754	3,5	2,78

EL MEDI ATMOSFÈRIC



L'estratègia per a la reducció de les emissions de gasos contaminants i partícules en suspensió està definida en el **Pla de millora de la qualitat de l'aire** del Port de Barcelona, aprovat el 2016, que reuneix un total de 53 accions concretes i específiques per a la reducció d'emissions contaminants i partícules en suspensió.

L'any 2020 s'ha continuat l'actualització del Pla, en la qual s'incorporen les actuacions més eficients per aconseguir l'objectiu de descarbonització del Port, com ha estat el cas del Pla d'electrificació de molls i altres mesures per a la **descarbonització**.

Vigilància de la qualitat de l'aire

Per controlar la qualitat de l'aire el Port disposa d'una xarxa meteorològica amb set estacions; tres estacions automàtiques de mesura de gasos contaminants, i una xarxa de captadors d'alt volum (CAV) per a partícules en suspensió PM₁₀ (partícules en suspensió de diàmetres inferiors a 10µm) i 3 per PM_{2,5}.

Promoció de la gasificació

El Pla de millora de la qualitat de l'aire inclou accions encaminades a promoure l'ús de gas natural (GNL) com a combustible alternatiu per a la mobilitat de les mercaderies per via marítima i terrestre.

El 2019 Barcelona va ser el primer port de la Mediterrània en subministrar GNL a vaixell des de gavarra; el 2017 ja n'havia subministrat des de camió al primer vaixell ferri amb motor auxiliar de gas natural i el 2018, regularment, a un creuer. Però, a més, participa de manera activa i protagonista en diversos projectes europeus i propis (vegeu també l'apartat Ajudes econòmiques rebudes, del capítol 5):

PROJECTES PER A L'IMPULS DEL GNL EN L'ACTIVITAT PORTUÀRIA

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPT1: pilot de generador mòbil amb motor de gas natural en moll per subministrar a vaixell ro-ro (2014-2022). El Port actua com a coordinador.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM1: construcció de braç de càrrega des de terminal de regasificació (2014-2022). El Port actua com a soci.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM2: modificació de gavarra de subministrament de combustibles per poder subministrar addicionalment GNL (2014-2022). El Port actua com a coordinador.

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EV4: disseny d'un remolcador propulsat per gas (2014-2022). El Port actua com a coordinador.

Projecte CLEANPORT: incorporació d'un motor auxiliar de gas natural a vaixell ferri per a l'ús durant l'estada a Port (2014-2020). El Port actua com a soci.

Acció interna: ampliació d'una estació de servei per incorporar subministrament de GNL i GNC per a camions i vehicles (2018).

Projecte CORE LNGas hive. Subactivitat EPM3: transformació dels motors dièsel de dues màquines *straddle carrier* perquè funcionin amb gas natural (2014-2022). El Port actua com a coordinador.

Projecte REPORT. Programa RIS3CAT: transformació a dual de 25 camions (2015-2021). El Port és el líder del projecte.

Des del 2017 fins al 2020, al Port de Barcelona s'han subministrat uns 78.000 m³ de GNL a vaixells, 27.000 m³ des de camió cisterna (modalitat TTS) i 51.000 m³ des de gavarra (modalitat STS).

SERVEIS I VOLUM DE GNL SUBMINISTRAT A VAIXELLS (unitats i m³), 2017-2020

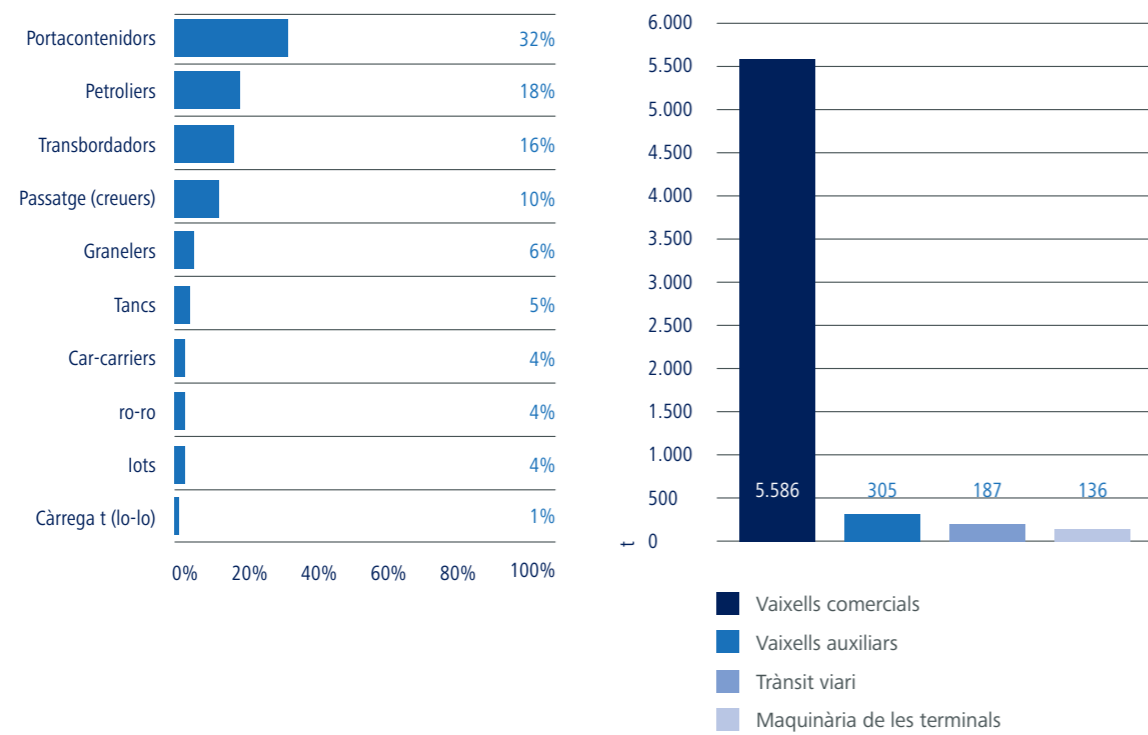
Des de cisterna	2017	2018	2019	2020	TOTAL
N. d'operacions	42	18	4	212	276
Cisternes involucrades	42	18	4	596	660
Vaixells	<i>Abel Matutes, Aida Perla</i>	<i>Abel Matutes</i>	<i>Hypatia de Alejandía</i>	<i>Abel Matutes, Nápoles, Sicília, Bahama Mama</i>	
Subministrament en m ³	886,11	344,61	322,93	25.437,82	26.991,47
Des de gavarra	2017	2018	2019	2020	TOTAL
N. d'operacions	0	0	17	7	24
Vaixells			<i>Aida Nova, Costa Smeralda</i>	<i>Costa Smeralda</i>	
Subministrament en m ³	0	0	37.222	13.711	50.933
Total en operacions	2017	2018	2019	2020	TOTAL
N. d'operacions	42	18	21	219	24
Vaixells			<i>Aida Nova, Costa Smeralda</i>	<i>Costa Smeralda</i>	
Subministrament en m ³	886,11	344,61	37.544,93	39.148,82	50.933

INDICADORS DE LA QUALITAT DE L'AIRE

Pel que fa a les emissions a l'atmosfera de gasos contaminants en el Port, les més significatives són les dels vaixells, que representen més del 95% del total d'òxid de nitrogen i partícules en suspensió.

Segons la metodologia de mesura consensuada amb l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, les emissions del Port representen un 7,6% de la contaminació de l'aire de la ciutat per NO_x i un 1,5% per PM₁₀.

EMISSIONS DE L'ACTIVITAT PORTUÀRIA 2020 (NO_x)



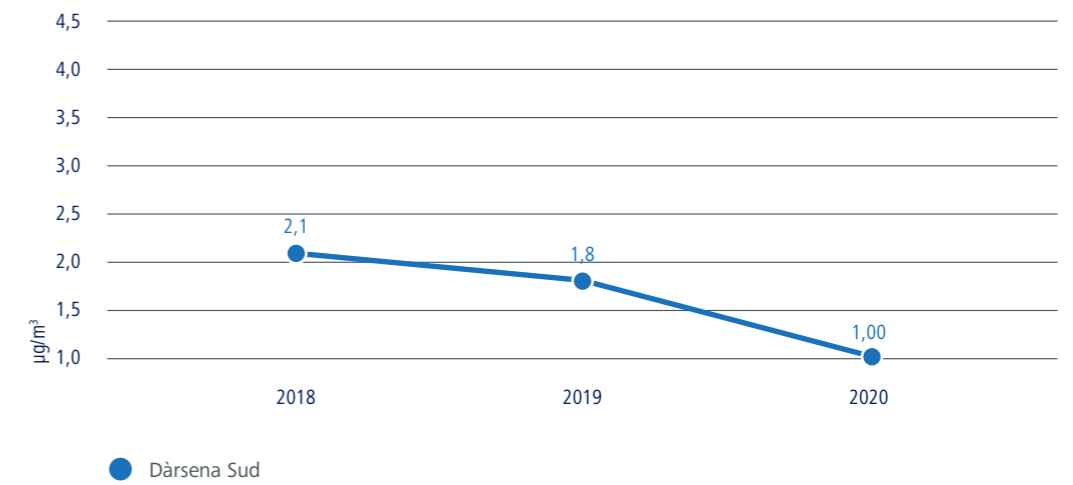
Immissions dels gasos contaminants

La qualitat de l'aire de l'entorn portuari mostra una millora des d'inicis dels anys 2000, quan es va començar a fer el seguiment dels nivells d'immissió dels principals gasos contaminants.

Els nivells de concentració de diòxid de sofre (SO₂) són baixos. La normativa actual a Europa fixa un llindar màxim de 125 µg/m³ de mitjana diària, que no es pot superar més de tres dies a l'any.

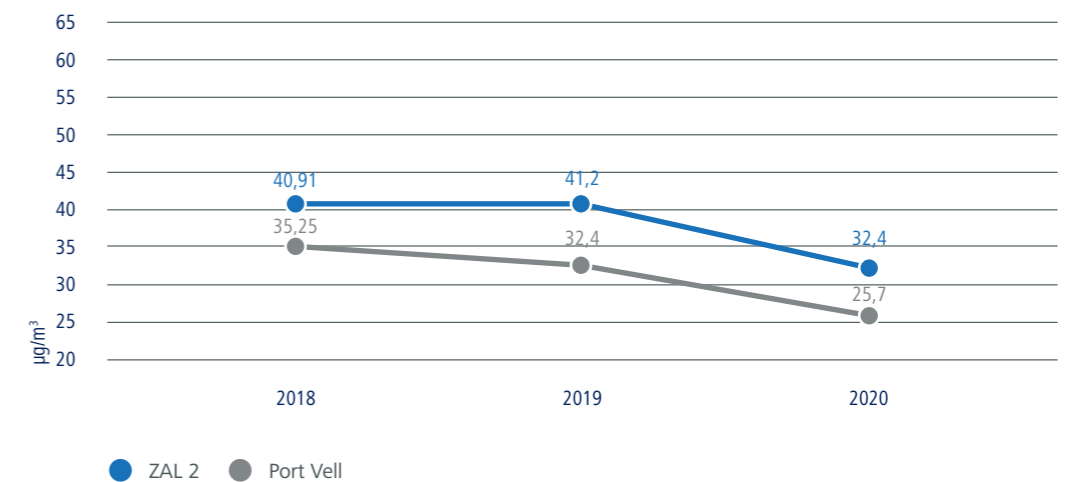
La reducció dels nivells d'immissió de SO₂ al Port ha estat conseqüència de la reducció en el tràfic de vaixells per la pandèmia i l'obligatorietat per als vaixells d'utilitzar combustibles amb menys contingut d'aquest contaminant durant la navegació.

CONCENTRACIÓ MITJANA DE SO₂ AL PORT (en µg/m³), 2018-2020



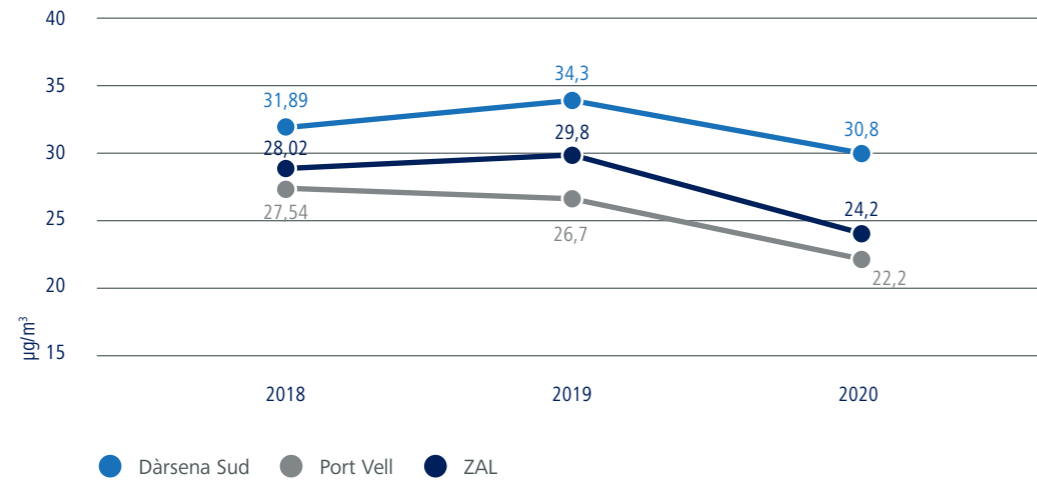
Els nivells d'òxids de nitrogen també s'han reduït el 2020 per la menor activitat al Port.

CONCENTRACIÓ MITJANA DE NO_x AL PORT (n µg/m³), 2018-2020



Els valors de concentració de partícules en suspensió PM₁₀ a l'aire depenen molt de la realització d'obres o de les operacions amb sòlids a granel. Com en la resta de contaminants, han descendit per la reducció en el trànsit de vehicles.

CONCENTRACIÓ MITJANA DE PM₁₀ AL PORT (en µg/m³), 2018-2020



EL MEDI TERRESTRE

Per garantir la qualitat del sòl portuari, el Port de Barcelona també estableix mesures de control, vigilància i actuació.

Prevenió de la contaminació dels sòls

Es realitza un seguiment continuat de l'estat del subsol de la zona portuària concessionada a terminals i operadors, així com també d'aquelles zones no concessionades. Quan és necessari, es fan actuacions de remediació de sòls contaminats.

ACTUACIONS RELATIVES A CONTAMINACIÓ DE SÒLS AL PORT, 2020

Accions de remediació i seguiment	6
Caracterització i estudi previ	9
TOTAL	15

El 2020 s'ha creat una **base de dades de sòls contaminats**, en la qual s'han introduït dades de contaminació de sòls i aigües subterrànies de més de 600 punts de sondeig i més de 1.500 registres. Aquesta permetrà preveure amb temps la necessitat de remediare o caracteritzar una parcel·la i reunir informació sobre el nivell de contaminació de fons.

Control ambiental d'obres portuàries

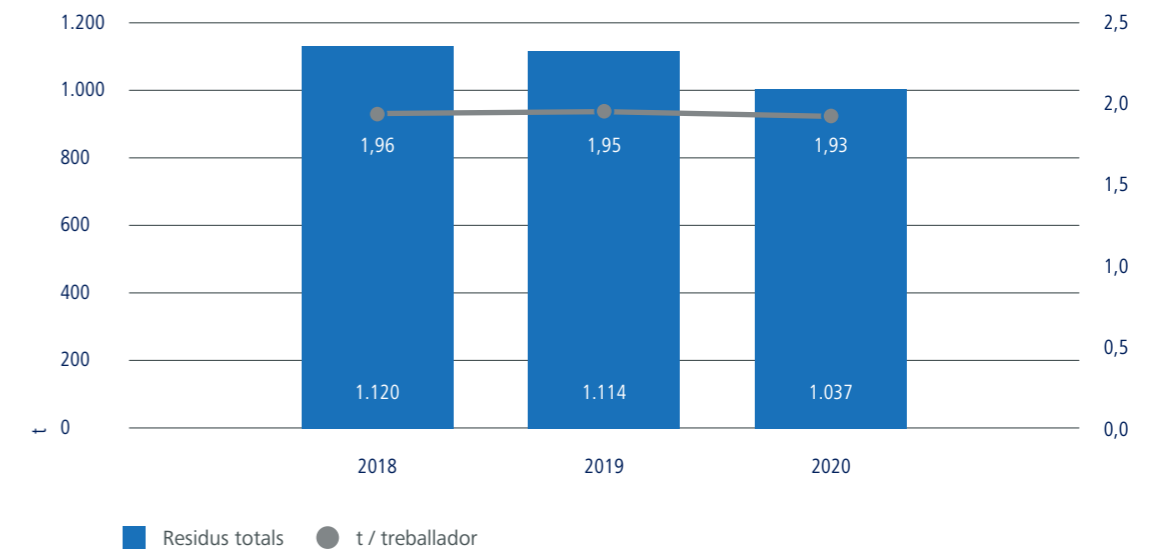
Les obres realitzades al Port es sotmeten a una vigilància ambiental per garantir que es minimitza l'impacte sobre l'entorn. En aquest sentit, es controla que les obres es realitzin seguint les bones pràctiques del sector i respectant la normativa que els és d'aplicació. D'altra banda, en molts casos les obres utilitzen materials reciclats procedents d'obres d'enderroc i deconstrucció.

GESTIÓ DE RESIDUS

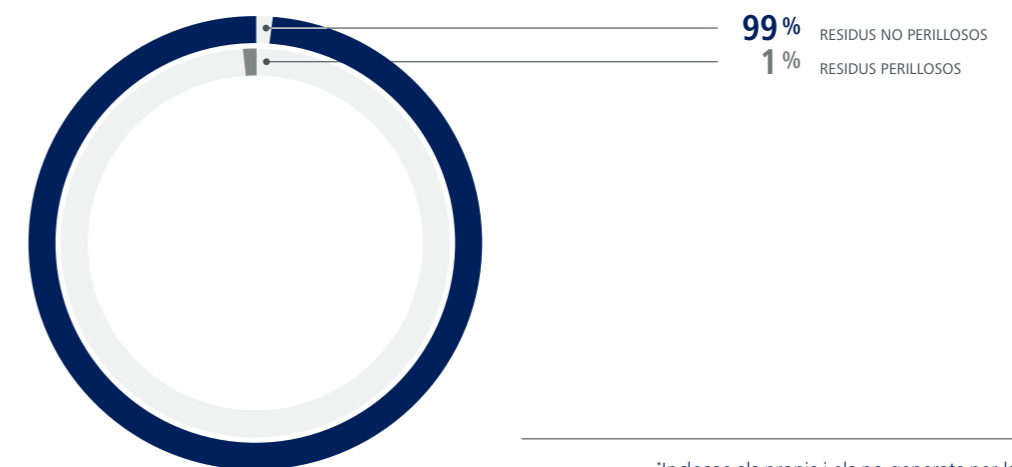
L'Autoritat Portuària és responsable de retirar i gestionar tot tipus de residus generats en espais propis i comuns del Port de Barcelona -excloses les oficines i espais ocupats a l'edifici Est del WTC, però inclosos els dels bars i restaurants dins del recinte portuari-, així com els procedents de la neteja viària. Les concessions i instal·lacions que presten la seva activitat al recinte portuari gestionen els seus propis residus.

L'APB practica la recollida selectiva i el 2020 ha gestionat un total de **1.037 tones de residus**, interns o externs, el 99% dels quals han estat no perillosos.

GESTIÓ DE RESIDUS PER PART DE L'APB (en tones), 2018-2020



TIPUS DE RESIDUS GESTIONATS PER L'APB (%), 2020



*Inclusos els propis i els no generats per la APB (s'encarrega de la gestió).

Gestió dels residus de vaixells – Conveni MARPOL



Segons el Conveni internacional per prevenir la Contaminació Marina des dels Vaixells, de 1973 (Conegut com a Conveni Marpol 1973-1978) els ports han de disposar d'instal·lacions adequades per a la recepció dels residus dels vaixells mitjançant un servei portuari.

Els residus gestionats pel Port en les categories MARPOL són residus líquids oliosos procedents d'oli de motor, aigües de sentina o fangs de depuradora; aigües de rentat de tancs de càrrega que han contingut hidrocarburs, i residus sòlids.

El 2020 el Port ha gestionat un **total de 99.126 m³ de residus MARPOL**, quasi la meitat que els 197.812 m³ gestionats l'any anterior, a causa del menor trànsit de vaixells per la pandèmia de la COVID-19.

ECOLOGIA I DIVERSITAT

El Port treballa perquè la seva activitat i obres interfereixin el mínim possible sobre els ecosistemes i les poblacions d'aus i altres espècies en el seu entorn; sobretot pel fet que limita amb la Reserva Integral de Delta del Llobregat.

D'altra banda, es fa control i seguiment d'espècies al·lòctones arribades al Port a través dels vaixells i que poden arribar a convertir-se en espècies invasores.

Control d'aus

Els anys 2001 i 2002 el Port de Barcelona va participar en la reintroducció del falcó pelegrí (*Falco peregrinus*) a la ciutat de Barcelona, amb la cria de tres polls en un niu artificial instal·lat en una sitja de gra. Com a resultat de la iniciativa, la població de falcons a Barcelona s'està consolidant i el 2020 al Port han criat tres parelles de les nou que hi ha a Barcelona.

La presència continuada dels falcons té un efecte dissuasiu per a la població de coloms que diàriament baixa de la ciutat a alimentar-se al moll de Contradic i altres àrees portuàries.



ORIENTACIÓ ALS ODS



Actuacions per al sanejament de les aigües del Port

- Projectes específics per a la neteja de les aigües portuàries.



Mesures urgents per combatre el canvi climàtic i els seus efectes

- 47% organitzacions del Pla certificades en sistemes de gestió ambiental.
- 4% despesa en sostenibilitat respecte del total de la despesa.



Energia assequible, segura, sostenible i moderna

- 18,3% de les empreses mesuren la petjada de carboni.



Conservar i utilitzar de forma sostenible els oceans, els mars i els recursos marins

- Projectes específics per a la recuperació d'espècies marines.

Model estratègic

Sistema de gestió ambiental

El **47% de les organitzacions que en formen part disposen de sistemes de gestió ambiental certificats**, similar a l'any anterior, que va ser del 47,4%. Entre les organitzacions certificades, el **85% disposa del certificat ISO 14.001 i el 25%, del certificat EMAS** (any 2019, 91,5% i 16%, respectivament).

Durant el 2020, només dues organitzacions han rebut reclamacions relacionades amb temes ambientals i han estat resoltes mitjançant mecanismes formals.

Despesa i inversió mediambiental

El 56,3% de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial ha informat d'una **mitjana de despesa en sostenibilitat del 4% respecte del total de la despesa**.

Quant a **les inversions relacionades amb el medi ambient**, un 50% de les organitzacions del Pla n'ha realitzat i **han representant de mitjana un 5,9% del total de les seves inversions**. Són xifres inferiors a l'any anterior, però també aquí incrementa el nombre d'empreses i disminueix el percentatge d'inversió respecte de l'any anterior, en què van declarar aquest tipus de despesa el 29,5% d'empreses amb una mitjana de l'11% d'inversió.

Les organitzacions participants en el Pla han desenvolupat en total **72 projectes de R+D+I en medi ambient**. Moltes empreses participen dels projectes europeus desenvolupats en aquesta memòria i, alhora, també participen en projectes propis o de menys magnitud i que contribueixen a millorar el medi ambient.

Aquests són alguns dels projectes que duen a terme organitzacions del Pla:

- Projecte Shore Power per electrificar el molls.
- Projecte intern d'eficiència energètica a partir de la contractació d'empresa comercialitzadora amb subministrament d'energia 100% renovable, optimització de potències contractades i substitució progressiva de llums amb tecnologia LED.
- Anàlisi de processos generadors d'un major consum de paper, amb l'objectiu de disminuir-ne l'ús.
- Hibridació de camions i utilització de camions de gas.
- Càlcul de la petjada de carboni (abast 1 i 2) i també dels serveis prestats a clients.
- Construcció d'un vaixell EcoSilence.
- Incorporació d'un remolcador classificat com a *oil recovery ship*, que disposa d'una capacitat d'emmagatzematge de residu recollit de 51 t, i un equip complet de recollida *oil recovery*, que inclou una barrera antipol·lució, de 150 m i un *skimmer* model Markleen Multiskimmer MS10, hidràulic.

Pel que fa a projectes europeus i transversals, es registra participació d'organitzacions del Pla en els següents: CORE LNGas hive; REPORT, programa RIS3CAT; CLEANPORT, EALING; CREATORS; LNGHIVE2 Barcelona; LNG BLUE CORRIDORS; i CarEsmatic.

Acompliment i control ambiental

Consum de recursos

CONSUM D'AIGUA

Les organitzacions que participen en el Pla de sostenibilitat sectorial han declarat un consum d'aigua dins del recinte portuari de **391.058 m³**.

CONSUM D'ENERGIA

El consum total d'energia de les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial ubicades dins del recinte portuari ha estat de **183.034 MWh**.

Un **18,3% de les empreses mesuren la petjada de carboni**, d'aquestes un 26,7% mesura les emissions directes (gasos emesos pel productor sobre l'efecte hivernacle); un 20% mesura les emissions indirectes (emesos pel productor de l'energia produïda), i un 60% mesura altres emissions indirectes produïdes abans d'adquirir o contractar. Aquestes dades no es poden comparar amb altres anys ja que corresponen a un indicador nou. (L'objectiu del PSS és millorar la recollida de dades i conèixer millor què fan les empreses del Port, és per això que s'inclouen noves preguntes en l'enquesta de recollida de dades.)

El total emès per les empreses que han contestat ha estat de **769.211,07 CO₂e**.

Tot i que les empreses estan obligades a respondre les preguntes específiques de residus, s'ha introduït també l'indicador de volum de residus generats per les diferents empreses.

VOLUM DE RESIDUS GENERATS PER EMPRESES DEL PSS (en kg), 2020

	Unitats (en kg)
Paper i cartró	6.241
Plàstic	249
Vidre	2.083
Residus perillosos	262.891
Altres residus	13.909

La incidència sobre l'entorn i el medi ambient

A part de les actuacions d'àmbit general del Port de Barcelona i liderades per l'Autoritat Portuària de Barcelona, que es descriuen al llarg de la memòria, les organitzacions del Pla de sostenibilitat sectorial també han dut a terme o participat en iniciatives per minimitzar el seu impacte ambiental. A continuació se'n recullen alguns exemples.

INICIATIVES RELACIONADES AMB L'OPTIMITZACIÓ DE RECURSOS I LA CURA DELS RECURSOS NATURALS

Creació Comissió Medi Ambient

Objectiu: sensibilitzar i dissenyar accions en favor del medi ambient

Destinatari: treballadors/es

Descripció: un grup de persones amb representació de tots els centres de treball es reuneixen periòdicament per valorar accions als centres de treball, que beneficiïn el medi ambient. També participen en la redacció i divulgació d'articles relacionats amb temes sostenibles. S'aconsegueix, d'aquesta manera, una millor gestió dels residus

Paperless

Objectiu: eliminar els expedients físics en paper

Destinatari: tot el personal de l'empresa

Descripció: Desenvolupament d'un expedient digital complet, que contingui tota la informació i documentació relacionada amb el control operatiu
Assoliment d'una reducció molt significativa de despesa de papers i tòner
Digitalització de les operacions

Protecció de la contaminació del sòl de la zona portuària

Objectiu: que les organitzacions amb títol d'ocupació de domini públic compleixin amb l'obligatorietat de garantir que els espais no presenten contaminació de sòls ni afecció a l'aigua subterrània en finalitzar la seva concessió

Destinatari: concessions portuàries

Descripció: Durant el període de vigència de la concessió cal prevenir qualsevol incident o accident que pugui tenir com a conseqüència una potencial contaminació. Quan finalitza el període de vigència, cal tornar a caracteritzar el sòl. En cas que es detecti contaminació, el concessionari ha de sanejar el sòl i descontaminar les aigües
Manteniment dels nivells de contaminació del subsòl per sota dels llindars de risc per a les persones i ecosistemes

Incorporació d'un remolcador equipat amb motors més eficients

Objectiu: reducció de les emissions de CO₂

Descripció: remolcadors equipats amb motors que consumeixen menys gasoil i oli

Substitució dels sistemes de bufat de filtres de captació de les descarregadores de Torre Marina I i Torre Marina II

Objectiu: sensibilitzar i dissenyar accions en favor del medi ambient

Descripció: Substitució del sistema de bufat actual (motor + bufador) per un nou sistema de caixa de bufat que no té associat consum elèctric, encara que hi ha un increment del consum elèctric del compressor principal
Reducció del nivell d'emissions de CO₂ en 9,29 t/any

Segregació de residus millorada

Objectiu: Potenciar el reciclatge de diferents tipus de residus
Reciclatge d'estructures metàl·liques de determinats contenidors

Descripció: Selecció d'envasos retornables per disminuir la quantitat de residus i evitar articles d'un sol ús
Desmuntatge d'afegits per tal de tornar a aprofitar determinades tipologies de contenidor per a la importació i exportació

INICIATIVES RELACIONADES AMB LA MOVILITAT SOSTENIBLE

Promoció del vehicle elèctric entre el personal propi

Objectiu: reducció de la petjada de CO₂ indirecta

Destinatari: personal de l'empresa

Descripció: instal·lació d'un punt de càrrega doble gratuïta per a treballadors, i aconseguir una reducció d'emissions de CO₂ indirecta, d'aproximadament 10 t CO₂e

GNL com a combustible

Objectiu: Reducció de costos i d'emissions
Conversió a energia 100% renovable

Descripció: compra de dos nous vaixells amb GNL i remotorització de cinc vaixells

Proveïdors de transport ecològics

Objectiu: oferir un servei de qualitat, sostenible i respectuós amb el medi ambient

Descripció: utilització de transport ecològic (híbrid o elèctric) per disminuir les emissions i complir amb la normativa específica, sense deixar d'oferir un servei de qualitat per al client

INICIATIVES RELATIVES A L'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

Canvis en l'enllumenat

Objectiu: reduir el consum elèctric i disminuir les emissions indirectes

Descripció: canvi de l'enllumenat dels vials de planta per làmpades led

Energies 100% renovables

Objectiu: conversió a energia 100% renovable

Destinatari: plantes de tota la companyia

Descripció: plantes de biogàs que produeixen electricitat, que es ven al mercat sense intermediaris per, posteriorment, ser consumides a les mateixes plantes

Adquisició d'un transformador mòbil per poder connectar a xarxa iots de gran eslora

Objectiu: disminució de la utilització de generadors de dièsel

Descripció: en conjunció amb la certificació d'origen renovable per a tota l'energia subministrada a la drassana, s'ha reduït considerablement el nivell d'emissions derivades de l'estada d'aquest tipus de iot, que prèviament no eren aptes per ser connectats a xarxa

Construcció de reefer racks als blocs d'emmagatzematge

Objectiu: reduir la connexió dels reefer als generadors que utilitzen gasoil, passant a connexions elèctriques

Destinatari: terminal BEST

Descripció: augmentar els contenidors que es poden connectar amb electricitat i reduir el consum de gasoil



08 Directori del Port de Barcelona

Autoritat Portuària de Barcelona

World Trade Center Barcelona
Edifici Est
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 306 88 00
www.portdebarcelona.cat

Servei d'Accés Unificat (SAU)

T. +34 93 298 60 00
sau@portdebarcelona.cat

Servei d'Atenció al Client (SAC)

T. 902 22 28 58
sac@portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona al Japó

Takao Suzuki
2-18-4 somejidai Hamakita-ku
hamamtsu
Shizuoka, Japan
T. +81 80 1586 0474
Takao.suzuki.externo@
portdebarcelona.cat
tak.suzuki1955@gmail.com

Representació del Port de Barcelona a la Xina

Joan Dedeu
CHINA CONSULTANTS
1/F Chung Nam Bldg. 1,
Lockhart Road,
Wan Chai, Hong Kong
T. +852 2866 88 41
jdedeu@portdebarcelonahk.es

Representació del Port de Barcelona a Amèrica del Sud

Hugo Norberto Lejtman
Charcas, 2715 PB "B"
1425 Buenos Aires
T. +54 11 4824 3601
hugo.lejtman@hotmail.com

Delegació de França

Claire Perez
T. + 33 668 25 70 38
claire.perez@portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Nathalie Thomas
M. + 33 624 01 09 42
nathalie.thomas@
portdebarcelona.cat
infofrance@portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona a Madrid

Miguel Ángel Palomero
P. de la Castellana, 121,
esq. 9 B
28046 Madrid
T. +677459649
mapalomero@
portdebarcelona.cat

Representació del Port de Barcelona a zona centre-nord peninsular

Estefanía Sanles
T.: + 34 93 298 60 19
M. + 34 677 26 18 65
estefania.sanles@
portdebarcelona.cat

Gerència Urbanística Port Vell

C. Josep Anselm Clavé, 27
08002 Barcelona
T. +34 93 317 61 35
info@portvellbcn.com
www.portvellbcn.com

Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) Centre Intermodal de Logística, S.A. (CILSA)

Av. Ports d'Europa, 100, Planta 0
Edifici Service Center
08040 Barcelona
T. +34 93 552 58 00 / 28
sac@zalport.com
www.zalport.com

World Trade Center Barcelona, S.A.

Moll de Barcelona, s/n,
edifici Est, 1a pl.
08039 Barcelona
T. +34 93 508 80 00
comercial@wtcbarcelona.es
www.wtcbarcelona.com

Portic Barcelona, SA

World Trade Center,
edifici Est, 6a pl.
Moll de Barcelona, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 508 82 82
comercial@portic.net
www.portic.net

Catalana d'Infraestructures Portuàries, S.L. (MEPSA)

Moll de Barcelona, s/n
World Trade Center
Ed. Est Planta 7
08039 Barcelona
T. +34 93 298 21 83
administració@mepsa.cat

Puerto Seco Azuqueca de Henares, S.A.

Avda. París, s/n
19200 Azuqueca de Henares
(Guadalajara)
T. +34 949 263 770
pseco@puertosecoazuqueca.com
www.graneuropa.com

Terminal Marítima de Zaragoza (tmZ)

Ctra. de la Cogullada, 65
parcel·la, 17
Mercazaragoza
50014 Saragossa
T. +34 97 647 96 58
info@tmzaragoza.com
www.tmzaragoza.com

Terminal Intermodal de l'Empordà, S.L.

C. Còrsega, 273
08008 Barcelona
T. +34 93 363 49 60
www.terminalemporda.com

Duana de Barcelona

Pg. Josep Carner, 27
08038 Barcelona
T. +34 93 344 49 40

Capitania Marítima de Barcelona

Ronda del Port, sector 6
Torre de Control
08040 Barcelona
T. +34 93 223 53 94

Centre d'Assistència Tècnica i Inspecció de Comerç Exterior (CATICE)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
T. +34 93 289 66 10
barcelona.cice@comercio.
mineco.es

Punt d'Inspecció Fronterer (PIF)

Cal Patrici, 8-12
ZAL Port (Prat)
08820 El Prat de Llobregat
Sanitat Exterior:
T. +34 93 520 91 80
Sanidad_exterior.barcelona@
seap.minhap.es
Equip de Qualitat (EQ):
T. +34 93 298 21 68

Centre de Coordinació de Salvament de Barcelona

Ronda del Port, sector 6
Edifici Torre de Salvament, 9a pl.
08040 Barcelona
T. +34 93 223 47 33
barcelon@sasemar.es
www.salvamentomaritimo.es

Corporació de Pràctics de Barcelona, S.L.P.

C. Port de Ningbó, s/n
08039 Barcelona
T. +34 93 225 60 52
admin@barcelonapilots.com
www.barcelona-pilots.es

ESTIBARNA – SAGEP

Ronda del Port, 424
08039 Barcelona
T. +34 93 223 18 22
info@estibarna.es
www.estibarna.es

Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona

Av. Drassanes, 6-8
Ed. Colón, plta.13, p.1
08001 Barcelona
T. +34 93 270 27 88
acb@consignatarios.com
www.consignatarios.com

Associació d'Empreses Estibadores Portuàries de Barcelona

Ronda del Port, 594 1ª
08039 Barcelona
T. +34 93 442 88 24
aeeepb@aeeepb.com
www.aeeepb.com

Associació de Transitaris Internacionals de Barcelona (ATEIA-OLTRA)

Via Laietana, 32-34, 2n
08003 Barcelona
T. +34 93 315 09 03
ateia@bcn.ateia.com
www.ateia.com

Col·legi Oficial d'Agents de Duanes i Representants Duaners de Barcelona

C. Diputació, 295, baixos
08009 Barcelona
T. +34 93 329 26 66
coacab@coacab.com
www.coacab.com

Consell d'Usuaris del Transport Marítim de Catalunya








Av. Diagonal, 452-454, 4a pl.
08006 Barcelona
T. +34 93 416 94 84
shippers@cambrescat.es

Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Av. Diagonal, 452
08006 Barcelona
T. +34 93 416 93 00
cambra@cambrabcn.org
www.cambrabcn.org

Annex

ORGANITZACIONS DEL PLA DE SOSTENIBILITAT SECTORIAL PARTICIPANTS
EN LA MEMÒRIA, PER ORDRE ALFABÈTIC

Aduanas ALIE, S.A.		AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA		Port de Barcelona	CENTRO INTERMODAL DE LOGÍSTICA, S.A., S.M.E.		ZAL Port Zona d'Activitats Logístiques Port de Barcelona	ECOLÒGICA IBERICA Y MEDITERRANEA, S.A. (ECOIMSA)		TRADEBE
Aduanas LLOBET, S.L.		AUTOTERMINAL, S.A.		autoterminal	CH ROBINSON		C.H. ROBINSON	EGARDIMO, S.L.		EGARDIMO SL
Aduanas PUJOL RUBIO		BALEÀRIA		BALEARIA	CMA CGM IBÉRICA S.A.U.		CMA CGM	EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA		ZF CONSORCI barcelona ZONA FRANCA
AGENCIA FERNANDEZ DE SOLA, S.L.		BARCELONA CLÚSTER NÀUTIC		Barcelona Clúster Nàutic	COMA Y RIBAS S.L.		COMA Y RIBAS	ELITE SPAIN LOGISTIC, S.L.		ELITE
AIRPHARM LOGISTICS		BARCELONA CRUISE TERMINAL		BCT BARCELONA CRUISE TERMINAL	COSCO SHIPPING LINES (SPAIN), S.A.		COSCO SHIPPING	ENAGÁS TRANSPORTE, S.A.U.		enagas
ALMARIN, EQUIPOS Y SERVICIOS PORTUARIOS, S.L.		CAPITANÍA MARÍTIMA EN BARCELONA		MINISTERIO DE FOMENTO COMANDO EN JEFE DE LA MARINA MERCANTE CAPITANÍA MARÍTIMA DE BARCELONA	COSMOPARTNER, S.A.		COSMOPARTNER	ERGRANSA		ERGRANSA
APM TERMINALES BARCELONA		CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, S.A.		BARCELONA CRUISE PORT CREUERS	CREUERS DEL PORT DE BARCELONA, S.A.		BARCELONA CRUISE PORT CREUERS	ESCOLA EUROPEA INTERMODAL TRANSPORT		Escola Europea Intermodal Transport ESCOLAEUROPEA.EU
APOSTOLAT DEL MAR 'STELLA MARIS'		CÀRREGA I TRANSPORT DE CONTENIDORS, S.L.		CTC GRUP	DCS ASTA LOGISTIK, S.L.		AIG	ESTELA SHIPPING BARCELONA, S.L.		ESTELA SHIPPING
AROLA ADUANAS Y CONSIGNACIONES, S.L.		CEDASA ADUANAS, S.L.		CEDASA SERVICIOS AVANZADOS	DECAL ESPAÑA, S.A.		decal	ESTIBARNA CPE		ESTIBARNA
ATEC		CEMESA AMARRES BARCELONA, S.A.		CEMESA P&O Empresa de Reyser	DUAMAR TRANSITOS Y ADUANAS, S.A.U.		Duamar Tránsitos y Aduanas	EUROCOMBI 2003, S.A.		eurocombi TRANSPORTE DE CONTENEDORES
AUTOMOCIONES PORTUARIAS, S.L.										

EVOLUTION YACHT AGENTS	
EWALS CARGO CARE, S.A.	
FERCAM TRANSPORTES, S.A.	
FUNDACIÓ CARES	
GALINDO SCCL	
GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA, S.L.	
HEMISPHERE COATING SERVICES, S.L.	
HIJO JOSE MARÍA MASIQUES, S.A.	
HUTCHISON PORTS BEST	
IBERCONDOR, S.A.	
IFS INTERNACIONAL FORWARDING, S.L.	
INFE PROYECTOS S.L.	
INTERCRUISES	

LEOPROEX	
LIBERTY CARGO, S.L.	
LOGISBER FORWARDING, S.L.	
MARINA PORT VELL, S.A.U.	
MARÍTIMA DEL MEDITERRÁNEO, S.A.U.	
MASIQUES SERVICIOS LOGÍSTICOS Y ADUANEROS, S.L.	
MB92	
MEROIL, S.A.	
MOSE SERVEIS D'ENGINYERIA, S.L.P.U.	
MPG TRANSITOS, S.A.U.	
NAUTIEL SERVICE, S.L.	
NOATUM LOGISTICS SPAIN, S.A.U.	
OCEAN NETWORK EXPRESS (SPAIN) S.A.	

OCIDENAVE ESPAÑA, S.L.	
OPERINTER BARCELONA, S.A.	
PORTCEMEN, S.A.	
RECEPTORA DE LIQUIDOS S.A. (RELISA)	
REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	
SAR REMOLCADORES, S.L.	
SERVICIOS RECIPE TM2, S.A	
TERMINAL PORTNOU	
TERMINALES PORTUARIAS, S.L.	
TERMINALES QUIMICOS S.A.	
TRANSCOMA CRUISE & TRAVEL, S.L.U.	

TRANSCOMA GLOBAL LOGISITCS, S.A.	
TRANSCOMA SHIPPING, S.L.	
TRANSJUNIOR, S.L.	
TRANSMAR LOGISTICA CTC, S.L.	
TRANSPORTES CARLOS HERRERA BOADA, S.L.	
TRANSPORTES CID CAMARASA, S.L.	
TRANSPORTES PORTUARIOS, S.A.	
TRANSPORTES RICARDO MARTÍNEZ, S.A.	
TRANSPORTES Y CONSIGNACIONES MARÍTIMAS	
TVS SCS INTERNATIONAL FREIGHT (SPAIN), S.L.U.	
UNISERVICE 98, S.L.	
WORLD TRADE CENTER	



Port de Barcelona

Coordinació

Direcció de Comunicació de l'Autoritat Portuària de Barcelona

Recollida de dades i consolidació de la informació

Autoritat Portuària de Barcelona
SdeSostenible

Coordinació i suport al Pla de sostenibilitat sectorial

Fundació Pere Tarrés

Dades

Autoritat Portuària de Barcelona
Empreses adherides al Pla de Sostenibilitat Sectorial del Port de Barcelona

Proposta, creació i redacció de continguts

Teresa Calveras Bonjorn

Disseny i maquetació

Taller de Ideas y Comunicación, S.L.

Fotografies

Autoritat Portuària de Barcelona
UTE Audingintraesa Tyspa

