## Estadísticas de tráfico del Port de Barcelona

# Datos acumulados noviembre 2017

## Servicio de Estadística

**15/12/2017**

# Índice

**Indicadores de tráfico**

Totales de tráfico 3
Principales indicadores 4
Detalle del tráfico total 5
Detalle del tráfico en tránsito 6
Evolución del tráfico mensual 7

**Tráfico de contenedores**

Evolución del tráfico contenerizado (TEU) 8
Tráfico de contenedores (TEU) 9

**Tráfico de pasajeros**

Tráfico de pasajeros 10
Clasificación de pasajeros 11

**Tráfico de automóviles**

Tráfico de automóviles 12

**Tráfico marítimo de corta distancia**

Presentación de la mercancía TMCD 13
Carga general TMCD y Autopistas del mar (ADM) 14
Ránking países TMCD 15

**Tráfico de buques**

Tráfico de buques 16

**Tráfico de mercancías**

Envase y navegación 17
Clasificación 4.3.7.de la mercancía 18
Ranking de mercancías 19
Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada 20

**Tráfico según origen y destino**

Áreas geográficas. Toneladas 21
Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos 22
Ànquing por países. TEU llenos sin tránsitos 23

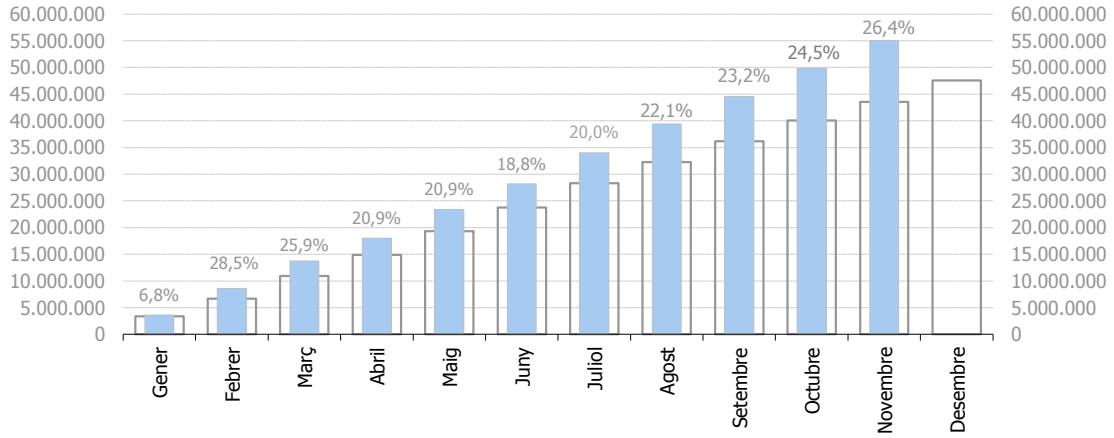
**Tráfico de ferrocarril**

Evolución del tráfico de TEU y automóviles 24
Evolución del tráfico de graneles 25
Circulaciones ferroviarias 25

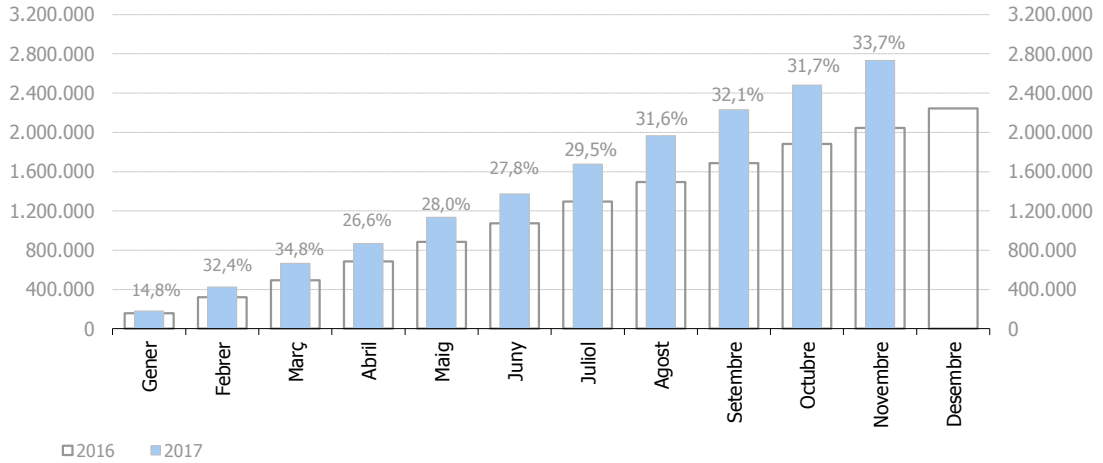
# INDICADORES DE TRÁFICO

| Totales de tráfico | Acumulado noviembre 2017 | | | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre | Total tráfico 2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | | | |
| **Toneladas (t)** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **24,3%** | **22,9%** | **47.512.963** |
| Avituallamiento | 1.083.129 | 1.202.902 | 11,1% | 4,6% | 1,6% | 1.136.726 |
| Pesca | 3.288 | 2.937 | -10,7% | -11,1% | -8,8% | 3.314 |
| **TRÁFICO TOTAL (t)** | **44.639.100** | **56.261.374** | **26,0%** | **23,8%** | **22,4%** | **48.653.002** |
| **TEU** | **2.043.626** | **2.733.274** | **33,7%** | **31,1%** | **31,0%** | **2.236.960** |
| **Pasajeros (u)** | **3.809.596** | **3.948.732** | **3,7%** | **1,8%** | **2,7%** | **3.958.960** |
| **Automóviles (u)** | **845.504** | **768.551** | **-9,1%** | **-9,7%** | **-8,8%** | **916.834** |
| **Buques (u)** | **8.026** | **8.288** | **3,3%** | **2,8%** | **2,7%** | **8.728** |
| **UTI** | **346.570** | **368.750** | **6,4%** | **6,2%** | **6,1%** | **371.882** |

**Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en Toneladas.**




**Evolución mensual del tráfico acumulado de mercancías en TEU.**




Los porcentajes de incremento de los meses anteriores corresponden a los datos de cierre de los informes de los meses anteriores. Mientras que el porcentaje de incremento de los gráficos corresponde a los datos de cierre del presente mes. Es por ello la discrepancia entre estos datos.

*Acumulado noviembre 2017*

# INDICADORES DE TRÁFICO

| Principales indicadores | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | % | Últimos 12 meses | Total tráfico 2016 | % 12 meses-2016 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Indicadores de mercancía por navegación y operación (t)** | | | | | | |
| **Navegación (t)** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **59.015.816** | **47.512.963** | **24,2%** |
| Cabotaje | 7.478.316 | 7.959.190 | 6,4% | 8.584.465 | 8.103.592 | 5,9% |
| Exterior | 36.074.366 | 47.096.346 | 30,6% | 50.431.350 | 39.409.371 | 28,0% |
| **Operación (t)** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **59.015.816** | **47.512.963** | **24,2%** |
| Embarque | 17.435.319 | 18.237.727 | 4,6% | 19.720.843 | 18.918.435 | 4,2% |
| Desembarque | 18.218.394 | 20.328.274 | 11,6% | 22.253.825 | 20.143.946 | 10,5% |
| Tránsito | 7.898.969 | 16.489.535 | 108,8% | 17.041.147 | 8.450.581 | 101,7% |
| **Indicadores de mercancías por unidades significativas** | | | | | | |
| **Contenedores (TEU)** | **2.043.626** | **2.733.274** | **33,7%** | **2.926.608** | **2.236.960** | **30,8%** |
| TEU O/D | 1.639.474 | 1.755.202 | 7,1% | 1.920.939 | 1.805.211 | 6,4% |
| TEU tránsito | 404.153 | 978.072 | 142,0% | 1.005.669 | 431.750 | 132,9% |
| Toneladas Contenerizadas | 19.080.116 | 27.390.348 | 43,6% | 29.245.292 | 20.935.060 | 39,7% |
| Grado contenerización | 65,65% | 72,45% | 10,4% | 72,88% | 66,08% | |
| **Pasajeros (u)** | **3.809.596** | **3.948.732** | **3,7%** | **4.098.096** | **3.958.960** | **3,5%** |
| Ferries línea regular | 1.213.662 | 1.353.731 | 11,5% | 1.415.435 | 1.275.366 | 11,0% |
| Cruceros turísticos | 2.595.934 | 2.595.001 | 0,0% | 2.682.661 | 2.683.594 | 0,0% |
| **Automóviles (u)** | **845.504** | **768.551** | **-9,1%** | **839.881** | **916.834** | **-8,4%** |
| Embarque | 535.774 | 471.136 | -12,1% | 511.843 | 576.481 | -11,2% |
| Desembarque | 211.846 | 219.606 | 3,7% | 241.290 | 233.530 | 3,3% |
| Tránsito | 97.884 | 77.809 | -20,5% | 86.748 | 106.823 | -18,8% |
| **Buques (u)** | **8.026** | **8.288** | **3,3%** | **8.990** | **8.728** | **3,0%** |
| Número | 8.026 | 8.288 | 3,3% | 8.990 | 8.728 | 3,0% |
| GT | 287.177.244 | 305.343.662 | 6,3% | 328.505.217 | 310.338.799 | 5,9% |
| Promedio toneladas por buque | 5.426 | 6.643 | 22,4% | 6.565 | 5.444 | 20,6% |
| **UTI** | **346.570** | **368.750** | **6,4%** | **394.062** | **371.882** | **6,0%** |
| Cabotaje | 221.468 | 234.286 | 5,8% | 249.364 | 236.546 | 5,4% |
| % Llenos | 65,7% | 65,0% | | 70,1% | 70,7% | |
| Exterior | 125.102 | 134.464 | 7,5% | 144.698 | 135.336 | 6,9% |
| % Llenos | 95,0% | 94,3% | | 94,4% | 95,1% | |

# INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico total | Acumulado noviembre 2017 | | | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | | | |
| **Indicadores de mercancías según envase (t)** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **24,3%** | **22,9%** | **100%** |
| **Graneles líquidos** | **10.507.653** | **13.138.989** | **25,0%** | **22,7%** | **19,1%** | **23,9%** |
| **Hidrocarburos** | **8.347.723** | **10.632.495** | **27,4%** | **25,7%** | **20,8%** | **19,3%** |
| Gas natural | 2.251.274 | 3.611.633 | 60,4% | 66,2% | 59,2% | 6,6% |
| Gasolina | 2.304.657 | 2.989.534 | 29,7% | 26,1% | 25,3% | 5,4% |
| Gasóleos | 2.512.820 | 2.138.793 | -14,9% | -15,1% | -23,1% | 3,9% |
| Fuel-oil | 1.183.354 | 1.662.630 | 40,5% | 32,5% | 36,0% | 3,0% |
| Otros productos petrolíferos | 79.425 | 213.663 | 169,0% | 80,0% | 79,1% | 0,4% |
| Resto | 16.193 | 16.243 | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,0% |
| **Otros líquidos** | **2.159.930** | **2.506.494** | **16,0%** | **11,3%** | **12,1%** | **4,6%** |
| Productos químicos | 881.361 | 1.108.122 | 25,7% | 20,7% | 24,4% | 2,0% |
| Aceites y grasas | 570.975 | 718.132 | 25,8% | 22,2% | 25,6% | 1,3% |
| Biocombustibles | 533.875 | 467.233 | -12,5% | -19,4% | -23,0% | 0,8% |
| Otros productos petrolíferos | 116.015 | 119.605 | 3,1% | 2,0% | 6,4% | 0,2% |
| Abono natural/artificial | 37.496 | 70.768 | 88,7% | 100,9% | 59,4% | 0,1% |
| Resto | 20.208 | 22.635 | 12,0% | -17,9% | -17,5% | 0,0% |
| **Graneles sólidos** | **3.983.111** | **4.113.159** | **3,3%** | **-1,1%** | **-3,2%** | **7,5%** |
| **Instalación especial** | **3.480.125** | **3.684.095** | **5,9%** | **1,5%** | **-1,0%** | **6,7%** |
| Haba de soja | 1.073.205 | 1.274.901 | 18,8% | 8,5% | -1,4% | 2,3% |
| Cemento y clinker | 1.347.059 | 1.262.231 | -6,3% | -8,8% | -5,8% | 2,3% |
| Potasas | 516.474 | 571.214 | 10,6% | 11,7% | 18,2% | 1,0% |
| Cereales y sus harinas | 448.561 | 490.658 | 9,4% | 0,0% | | 0,9% |
| Pienso y forrajes | 94.826 | 85.090 | -10,3% | 17,9% | 18,7% | 0,2% |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Sin instalación especial** | **502.986** | **429.065** | **-14,7%** | **-19,3%** | **-18,6%** | **0,8%** |
| Chatarra | 191.076 | 220.335 | 15,3% | 6,1% | 8,4% | 0,4% |
| Sal común | 114.203 | 116.331 | 1,9% | -9,0% | -13,4% | 0,2% |
| Otros minerales no metálicos | 91.317 | 59.647 | -34,7% | -44,9% | -41,9% | 0,1% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 27.299 | 27.000 | -1,1% | -35,7% | -25,2% | 0,0% |
| Carbones | 79.090 | 5.752 | -92,7% | -87,3% | -87,3% | 0,0% |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Carga general** | **29.061.918** | **37.803.387** | **30,1%** | **28,3%** | **28,0%** | **68,7%** |
| **Contenerizada** | **19.080.116** | **27.390.348** | **43,6%** | **40,6%** | **40,2%** | **49,8%** |
| Tara de contenedores (O/D+Tránsito) | 4.165.420 | 5.607.768 | 34,6% | 31,9% | 31,8% | 10,2% |
| Productos químicos | 3.371.286 | 4.075.420 | 20,9% | 18,7% | 18,5% | 7,4% |
| Resto mercancía según naturaleza | 2.183.940 | 2.899.063 | 32,7% | 30,3% | 30,2% | 5,3% |
| Papel y pasta | 1.460.397 | 2.152.550 | 47,4% | 45,2% | 44,0% | 3,9% |
| Otros productos alimenticios | 1.080.315 | 2.064.955 | 91,1% | 82,4% | 73,8% | 3,8% |
| Resto | 6.818.758 | 10.590.593 | 55,3% | 52,7% | 53,5% | 19,2% |
| **NO contenerizada** | **9.981.802** | **10.413.039** | **4,3%** | **4,4%** | **4,4%** | **18,9%** |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-ro) | 3.729.283 | 3.950.566 | 5,9% | 5,9% | 5,6% | 7,2% |
| Resto mercancía según naturaleza | 1.367.245 | 1.455.955 | 6,5% | 7,4% | 7,7% | 2,6% |
| Automóviles y piezas | 1.279.503 | 1.213.342 | -5,2% | -5,9% | -5,3% | 2,2% |
| Maquinaria y repuestos | 794.630 | 947.084 | 19,2% | 19,7% | 21,4% | 1,7% |
| Productos siderúrgicos | 762.260 | 714.665 | -6,2% | -6,3% | -6,5% | 1,3% |
| Resto | 2.048.881 | 2.131.427 | 4,0% | 4,2% | 3,5% | 3,9% |

# INDICADORES DE TRÁFICO

| Detalle del tráfico en tránsito | Acumulado noviembre 2017 | | | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | | | |
| **Indicadores de mercancías según envase (t)** | **7.898.969** | **16.489.535** | **108,8%** | **98,7%** | **94,9%** | **100%** |
| **Graneles líquidos** | **3.696.963** | **4.969.535** | **34,4%** | **27,6%** | **26,7%** | **30,1%** |
| **Hidrocarburos** | **3.096.674** | **4.271.599** | **37,9%** | **30,9%** | **28,5%** | **25,9%** |
| Gasolina | 1.522.887 | 2.319.404 | 52,3% | 46,4% | 46,7% | 14,1% |
| Fuel-oil | 509.168 | 942.644 | 85,1% | 64,3% | 75,6% | 5,7% |
| Gasóleos | 951.076 | 821.406 | -13,6% | -14,9% | -27,4% | 5,0% |
| Otros productos petrolíferos | 25.753 | 188.145 | 630,6% | 393,1% | 291,7% | 1,1% |
| Gas natural | 87.790 | 0 | | | | |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Otros líquidos** | **600.289** | **697.936** | **16,3%** | **10,5%** | **17,3%** | **4,2%** |
| Productos químicos | 178.919 | 326.621 | 82,6% | 65,3% | 69,8% | 2,0% |
| Biocombustibles | 415.012 | 312.140 | -24,8% | -30,3% | -26,8% | 1,9% |
| Otros productos petrolíferos | 4.770 | 43.147 | 804,5% | 804,5% | 804,5% | 0,3% |
| Aceites y grasas | 1.400 | 16.028 | 1044,9% | 1044,9% | 1044,9% | 0,1% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 188 | 0 | | | | |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Graneles sólidos** | **0** | **0** | | | | **0,0%** |
| **Instalación especial** | **0** | **0** | | | | **0,0%** |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Sin instalación especial** | **0** | **0** | | | | **0,0%** |
| Resto | 0 | 0 | | | | 0,0% |
| **Carga general** | **4.202.006** | **11.520.000** | **174,2%** | **162,5%** | **155,1%** | **69,9%** |
| **Contenerizada** | **3.925.451** | **11.264.687** | **187,0%** | **174,5%** | **166,3%** | **68,3%** |
| Tara de contenedores (O/D+Tránsito) | 822.664 | 2.024.557 | 146,1% | 134,8% | 133,6% | 12,3% |
| Otros productos alimenticios | 291.251 | 1.203.312 | 313,2% | 279,5% | 246,4% | 7,3% |
| Productos químicos | 447.883 | 1.001.177 | 123,5% | 113,5% | 107,3% | 6,1% |
| Resto mercancía según naturaleza | 407.109 | 994.468 | 144,3% | 131,7% | 125,3% | 6,0% |
| Otros materiales de construcción | 473.807 | 762.935 | 61,0% | 56,3% | 54,6% | 4,6% |
| Resto | 1.482.737 | 5.278.239 | 256,0% | 245,0% | 235,5% | 32,0% |
| **NO contenerizada** | **276.555** | **255.312** | **-7,7%** | **-8,7%** | **-10,1%** | **1,5%** |
| Automóviles y piezas | 137.430 | 111.458 | -18,9% | -17,7% | -15,6% | 0,7% |
| Maquinaria y repuestos | 40.745 | 38.657 | -5,1% | 2,0% | 1,6% | 0,2% |
| Resto mercancía según naturaleza | 37.625 | 34.164 | -9,2% | -16,0% | -21,3% | 0,2% |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-ro) | 29.466 | 28.824 | -2,2% | -8,3% | -13,5% | 0,2% |
| Productos químicos | 7.358 | 7.214 | -2,0% | -10,8% | -11,3% | 0,0% |
| Resto | 23.931 | 34.996 | 46,2% | 38,1% | 27,4% | 0,2% |

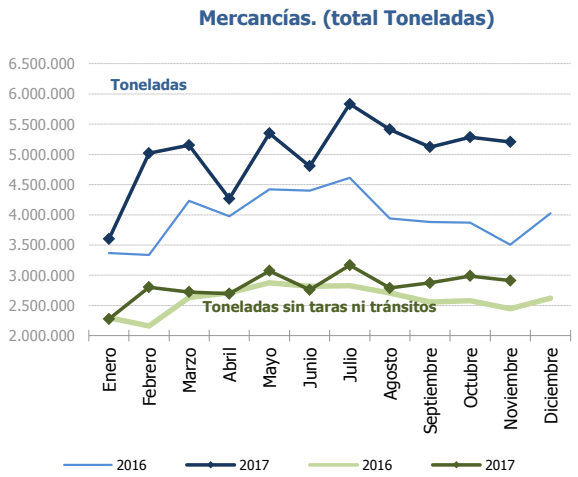
# INDICADORES DE TRÁFICO

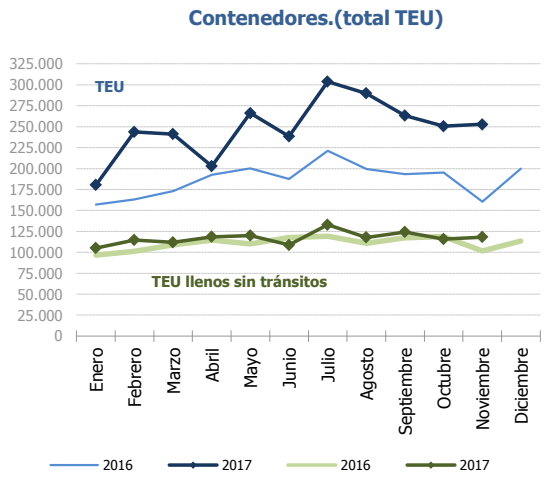
## Evolución del tráfico mensual. Toneladas

| Evolución del tráfico mensual | Total Toneladas | | % | | Toneladas sin taras ni tránsitos | | % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumu-lado | 2016 | 2017 | mensual | acumu-lado |
| Enero | 3.370.310 | 3.599.933 | 6,8% | 6,8% | 2.300.690 | 2.275.779 | -1,1% | -1,1% |
| Febrero | 3.336.190 | 5.020.382 | 50,5% | 28,5% | 2.160.541 | 2.803.130 | 29,7% | 13,8% |
| Marzo | 4.233.539 | 5.152.313 | 21,7% | 25,9% | 2.634.422 | 2.724.416 | 3,4% | 10,0% |
| Abril | 3.979.229 | 4.266.400 | 7,2% | 20,9% | 2.712.251 | 2.693.654 | -0,7% | 7,0% |
| Mayo | 4.419.940 | 5.350.111 | 21,0% | 20,9% | 2.874.212 | 3.073.430 | 6,9% | 7,0% |
| Junio | 4.401.245 | 4.805.191 | 9,2% | 18,8% | 2.814.721 | 2.760.581 | -1,9% | 5,4% |
| Julio | 4.612.149 | 5.833.163 | 26,5% | 20,0% | 2.826.414 | 3.166.678 | 12,0% | 6,4% |
| Agosto | 3.942.147 | 5.414.286 | 37,3% | 22,1% | 2.703.732 | 2.790.020 | 3,2% | 6,0% |
| Septiembre | 3.879.599 | 5.122.112 | 32,0% | 23,2% | 2.560.426 | 2.873.589 | 12,2% | 6,7% |
| Octubre | 3.872.788 | 5.287.228 | 36,5% | 24,5% | 2.577.317 | 2.988.086 | 15,9% | 7,6% |
| Noviembre | 3.505.547 | 5.204.418 | 48,5% | 26,4% | 2.446.551 | 2.911.682 | 19,0% | 8,6% |
| Diciembre | 4.021.955 | | | | 2.621.474 | | | |
| **Total** | **47.574.638** | **55.055.536** | | | **31.232.752** | **31.061.045** | | |

## Evolución del tráfico mensual. TEU

| Evolución del tráfico mensual | Total TEU | | % | | TEU llenos sin tránsitos | | % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumu-lado | 2016 | 2017 | mensual | acumu-lado |
| Enero | 157.211 | 180.414 | 14,8% | 14,8% | 96.618 | 105.043 | 8,7% | 8,7% |
| Febrero | 163.296 | 243.853 | 49,3% | 32,4% | 101.161 | 114.761 | 13,4% | 11,1% |
| Marzo | 173.065 | 241.198 | 39,4% | 34,8% | 108.783 | 111.856 | 2,8% | 8,2% |
| Abril | 192.471 | 202.923 | 5,4% | 26,6% | 114.707 | 118.546 | 3,3% | 6,9% |
| Mayo | 200.216 | 266.294 | 33,0% | 28,0% | 110.152 | 119.975 | 8,9% | 7,3% |
| Junio | 187.730 | 238.409 | 27,0% | 27,8% | 117.516 | 108.766 | -7,4% | 4,6% |
| Julio | 221.235 | 303.665 | 37,3% | 29,5% | 119.369 | 132.885 | 11,3% | 5,7% |
| Agosto | 199.492 | 289.835 | 45,3% | 31,6% | 110.952 | 117.767 | 6,1% | 5,7% |
| Septiembre | 193.153 | 263.254 | 36,3% | 32,1% | 117.137 | 124.168 | 6,0% | 5,8% |
| Octubre | 195.276 | 250.634 | 28,3% | 31,7% | 118.964 | 115.740 | -2,7% | 4,9% |
| Noviembre | 160.483 | 252.795 | 57,5% | 33,7% | 101.471 | 118.110 | 16,4% | 5,8% |
| Diciembre | 199.957 | | | | 113.630 | | | |
| **Total** | **2.243.583** | **2.733.274** | | | **1.330.459** | **1.287.616** | | |



# INDICADORES DE TRÁFICO

## Evolución del tráfico contenerizado. TEU

| Llenos - Exterior Desembarque | TEU llenos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 43.462 | 44.083 | 1,4% | 1,4% |
| Febrero | 39.185 | 44.636 | 13,9% | 7,3% |
| Marzo | 42.606 | 38.382 | -9,9% | 1,5% |
| Abril | 45.584 | 50.498 | 10,8% | 4,0% |
| Mayo | 44.120 | 50.892 | 15,3% | 6,3% |
| Junio | 49.765 | 48.033 | -3,5% | 4,5% |
| Julio | 46.762 | 52.541 | 12,4% | 5,6% |
| Agosto | 43.206 | 49.094 | 13,6% | 6,6% |
| Septiembre | 42.398 | 55.933 | 31,9% | 9,3% |
| Octubre | 43.833 | 44.021 | 0,4% | 8,4% |
| Noviembre | 37.805 | 43.312 | 14,6% | 8,9% |
| Diciembre | 39.602 | | | |
| **Total** | **518.324** | **521.423** | | |

| Llenos - Exterior Embarque | TEU llenos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 44.294 | 51.611 | 16,5% | 16,5% |
| Febrero | 52.494 | 60.353 | 15,0% | 15,7% |
| Marzo | 55.989 | 61.797 | 10,4% | 13,7% |
| Abril | 57.676 | 57.920 | 0,4% | 10,1% |
| Mayo | 55.821 | 58.199 | 4,3% | 8,9% |
| Junio | 57.515 | 50.254 | -12,6% | 5,0% |
| Julio | 60.409 | 68.356 | 13,2% | 6,3% |
| Agosto | 57.994 | 58.888 | 1,5% | 5,7% |
| Septiembre | 63.336 | 57.408 | -9,4% | 3,8% |
| Octubre | 64.314 | 61.350 | -4,6% | 2,9% |
| Noviembre | 53.930 | 63.510 | 17,8% | 4,1% |
| Diciembre | 63.927 | | | |
| **Total** | **687.697** | **649.645** | | |

| Llenos - Cabotaje Desembarque | TEU llenos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 1.664 | 1.883 | 13,2% | 13,2% |
| Febrero | 1.981 | 1.733 | -12,5% | -0,8% |
| Marzo | 2.217 | 1.765 | -20,4% | -8,2% |
| Abril | 2.026 | 1.812 | -10,6% | -8,8% |
| Mayo | 2.054 | 1.852 | -9,8% | -9,0% |
| Junio | 2.039 | 1.648 | -19,2% | -10,7% |
| Julio | 1.828 | 1.806 | -1,2% | -9,5% |
| Agosto | 1.842 | 1.917 | 4,1% | -7,9% |
| Septiembre | 2.212 | 1.686 | -23,8% | -9,9% |
| Octubre | 2.094 | 1.973 | -5,8% | -9,4% |
| Noviembre | 2.014 | 2.072 | 2,9% | -8,3% |
| Diciembre | 1.894 | | | |
| **Total** | **23.863** | **20.144** | | |

| Llenos - Cabotaje Embarque | TEU llenos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 7.199 | 7.466 | 3,7% | 3,7% |
| Febrero | 7.502 | 8.039 | 7,2% | 5,5% |
| Marzo | 7.972 | 9.913 | 24,4% | 12,1% |
| Abril | 9.422 | 8.317 | -11,7% | 5,1% |
| Mayo | 8.157 | 9.033 | 10,7% | 6,3% |
| Junio | 8.198 | 8.831 | 7,7% | 6,5% |
| Julio | 10.371 | 10.184 | -1,8% | 5,0% |
| Agosto | 7.911 | 7.868 | -0,5% | 4,4% |
| Septiembre | 9.193 | 9.142 | -0,5% | 3,8% |
| Octubre | 8.724 | 8.397 | -3,7% | 3,0% |
| Noviembre | 7.723 | 9.216 | 19,3% | 4,4% |
| Diciembre | 8.208 | | | |
| **Total** | **100.576** | **96.404** | | |

| Llenos - Tránsito | TEU llenos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 20.401 | 28.957 | 41,9% | 41,9% |
| Febrero | 18.831 | 72.498 | 285,0% | 158,6% |
| Marzo | 18.602 | 65.598 | 252,6% | 188,9% |
| Abril | 24.852 | 35.280 | 42,0% | 144,7% |
| Mayo | 36.740 | 80.292 | 118,5% | 136,7% |
| Junio | 20.814 | 68.613 | 229,7% | 150,5% |
| Julio | 44.111 | 92.030 | 108,6% | 140,4% |
| Agosto | 21.534 | 86.012 | 299,4% | 157,1% |
| Septiembre | 22.507 | 70.708 | 214,2% | 162,7% |
| Octubre | 18.873 | 74.734 | 296,0% | 172,9% |
| Noviembre | 17.559 | 80.047 | 355,9% | 185,0% |
| Diciembre | 32.185 | | | |
| **Total** | **297.006** | **754.768** | | |

| Vacíos | TEU vacíos | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 40.192 | 46.415 | 15,5% | 15,5% |
| Febrero | 43.305 | 56.594 | 30,7% | 23,4% |
| Marzo | 45.681 | 63.744 | 39,5% | 29,1% |
| Abril | 52.912 | 49.098 | -7,2% | 18,5% |
| Mayo | 53.325 | 66.027 | 23,8% | 19,7% |
| Junio | 49.401 | 61.031 | 23,5% | 20,4% |
| Julio | 57.755 | 78.750 | 36,4% | 23,1% |
| Agosto | 67.006 | 86.057 | 28,4% | 24,0% |
| Septiembre | 53.510 | 68.378 | 27,8% | 24,4% |
| Octubre | 57.439 | 60.160 | 4,7% | 22,2% |
| Noviembre | 41.454 | 54.638 | 31,8% | 22,9% |
| Diciembre | 54.142 | | | |
| **Total** | **616.119** | **690.890** | | |

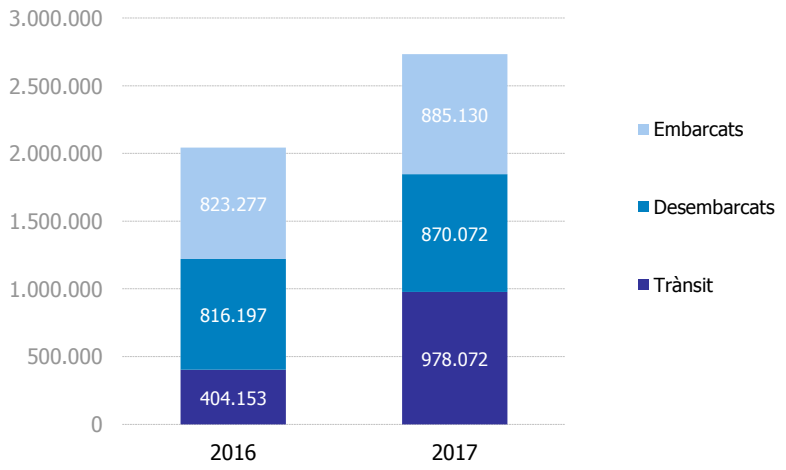
# TRÁFICO DE CONTENEDORES

## TEU

| Tráfico de contenedores | Acumulado mensual 2016 | | | Acumulado mensual 2017 | | | Variación total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | % |
| **Total tráfico** | **226.607** | **1.817.020** | **2.043.626** | **223.105** | **2.510.169** | **2.733.274** | **33,7%** |
| **Entradas** | **119.230** | **907.845** | **1.027.075** | **109.007** | **1.265.125** | **1.374.132** | **33,8%** |
| Ro-Ro | 29.759 | 12.039 | 41.798 | 26.540 | 13.474 | 40.014 | -4,3% |
| Lo-Lo | 89.471 | 895.806 | 985.277 | 82.467 | 1.251.651 | 1.334.118 | 35,4% |
| **Salidas** | **107.377** | **909.175** | **1.016.552** | **114.098** | **1.245.044** | **1.359.142** | **33,7%** |
| Ro-Ro | 31.835 | 14.530 | 46.365 | 31.066 | 13.183 | 44.249 | -4,6% |
| Lo-Lo | 75.542 | 894.645 | 970.186 | 83.032 | 1.231.861 | 1.314.893 | 35,5% |

| Detalle por navegación y operación | Acumulado mensual 2016 | | | Acumulado mensual 2017 | | | Variación total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | % |
| **Embarque** | **107.246** | **716.031** | **823.277** | **113.655** | **771.475** | **885.130** | **7,5%** |
| Llenos | 92.368 | 623.770 | 716.138 | 96.404 | 649.645 | 746.050 | 4,2% |
| Vacíos | 14.878 | 92.261 | 107.139 | 17.251 | 121.830 | 139.081 | 29,8% |
| **Desembarque** | **113.656** | **702.542** | **816.197** | **107.289** | **762.783** | **870.072** | **6,6%** |
| Llenos | 21.969 | 478.722 | 500.691 | 20.144 | 521.423 | 541.567 | 8,2% |
| Vacíos | 91.687 | 223.820 | 315.507 | 87.145 | 241.360 | 328.505 | 4,1% |
| **Tránsito** | **5.705** | **398.448** | **404.153** | **2.161** | **975.911** | **978.072** | **142,0%** |
| Llenos | 260 | 264.561 | 264.821 | 510 | 754.258 | 754.768 | 185,0% |
| Vacíos | 5.445 | 133.887 | 139.332 | 1.651 | 221.653 | 223.304 | 60,3% |
| **Total tráfico** | **226.607** | **1.817.020** | **2.043.626** | **223.105** | **2.510.169** | **2.733.274** | **33,7%** |
| Llenos | 114.597 | 1.367.053 | 1.481.649 | 117.058 | 1.925.327 | 2.042.384 | 37,8% |
| Vacíos | 112.010 | 449.967 | 561.977 | 106.047 | 584.843 | 690.890 | 22,9% |
| % Vacíos | 49,4% | 24,8% | **27,5%** | 47,5% | 23,3% | **25,3%** | |
| % Tránsito | 2,5% | 21,9% | **19,8%** | 1,0% | 38,9% | **35,8%** | |

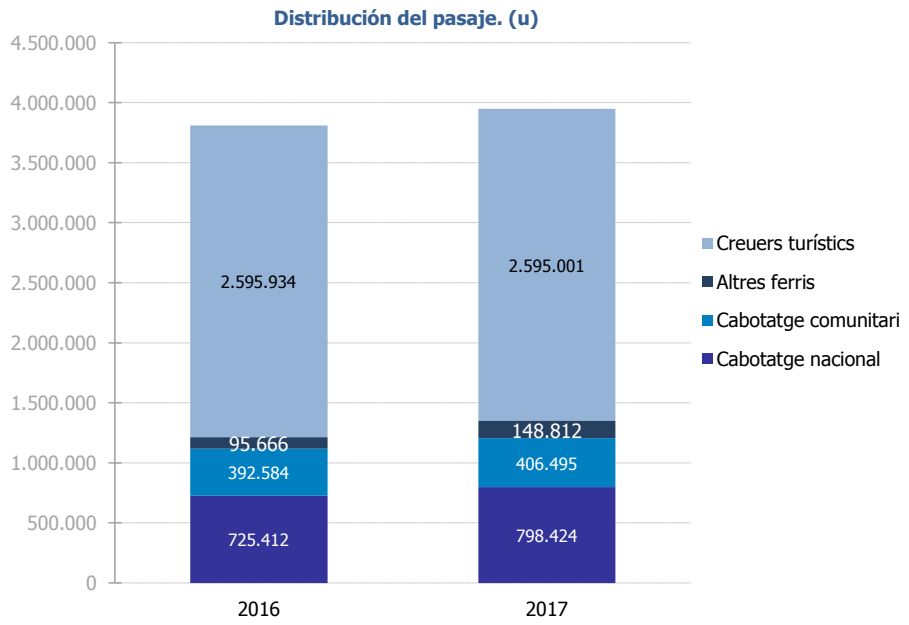
**Distribución tráfico según operación. (TEU )**



# TRÁFICO DE PASAJEROS

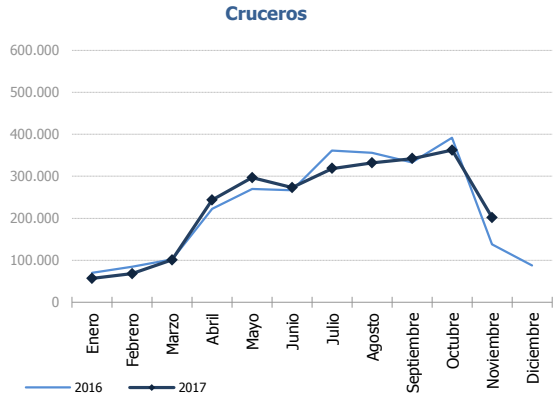
| Total tráfico de pasajeros (u) | | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | % | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Total pasajeros** | | **3.809.596** | **3.948.732** | **3,7%** | **1,8%** | **2,7%** |
| | Embarque | 1.370.251 | 1.377.658 | 0,5% | -0,6% | -0,1% |
| | Desembarque | 1.361.921 | 1.366.910 | 0,4% | -0,6% | 0,4% |
| | Tránsito | 1.077.424 | 1.204.164 | 11,8% | 8,2% | 10,0% |
| **Ferries línea regular** | | **1.213.662** | **1.353.731** | **11,5%** | **11,5%** | **11,4%** |
| | Embarque | 612.170 | 681.206 | 11,3% | 11,2% | 10,7% |
| | Desembarque | 601.492 | 672.525 | 11,8% | 11,7% | 12,0% |
| **Cabotaje nacional** | | 725.412 | 798.424 | 10,1% | 9,8% | 8,8% |
| | Embarque | 375.436 | 411.624 | 9,6% | 9,4% | 8,2% |
| | Desembarque | 349.976 | 386.800 | 10,5% | 10,2% | 9,5% |
| **Cabotaje comunitario** | | 392.584 | 406.495 | 3,5% | 3,8% | 5,0% |
| | Embarque | 189.263 | 196.759 | 4,0% | 4,1% | 4,7% |
| | Desembarque | 203.321 | 209.736 | 3,2% | 3,5% | 5,3% |
| **Otros ferries** | | 95.666 | 148.812 | 55,6% | 57,1% | 60,4% |
| | Embarque | 47.471 | 72.823 | 53,4% | 54,7% | 57,1% |
| | Desembarque | 48.195 | 75.989 | 57,7% | 59,6% | 63,9% |
| **Cruceros turísticos** | | **2.595.934** | **2.595.001** | **0,0%** | **-2,8%** | **-1,9%** |
| | Embarque | 758.081 | 696.452 | -8,1% | -10,2% | -9,7% |
| | Desembarque | 760.429 | 694.385 | -8,7% | -10,3% | -9,6% |
| | Tránsito | 1.077.424 | 1.204.164 | 11,8% | 8,2% | 10,0% |

| Total escalas de pasajeros (u) | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | % | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre |
|---|---|---|---|---|---|
| **Total número de escalas** | **3.618** | **3.783** | **4,6%** | **4,4%** | **4,5%** |
| **Ferries línea regular** | 2.890 | 3.037 | 5,1% | 5,1% | 4,9% |
| **Cruceros** | 728 | 746 | 2,5% | 1,3% | 2,9% |

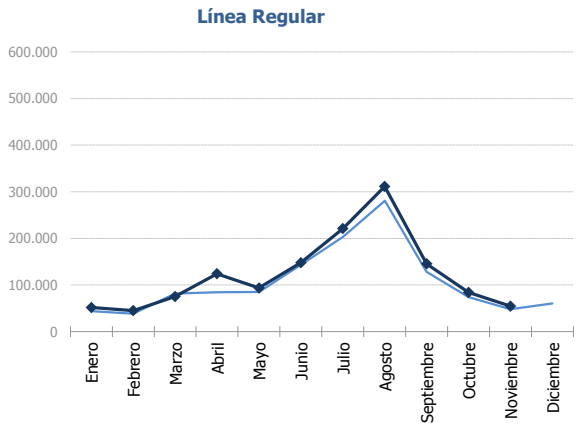


# CLASSIFICACIÓN DEL PASAJE

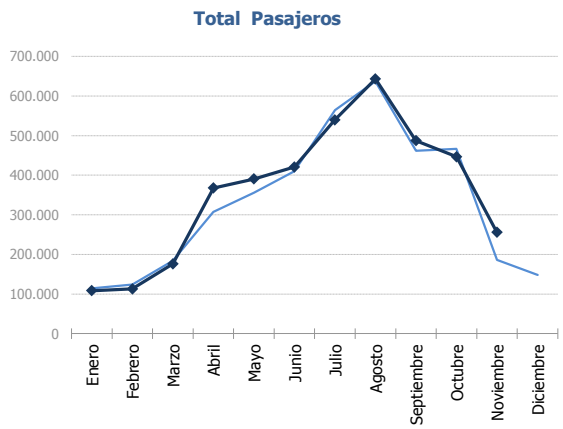
| Evolución del tráfico mensual | Cruceros | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 69.769 | 56.730 | -18,7% | -18,7% |
| Febrero | 84.764 | 68.035 | -19,7% | -19,3% |
| Marzo | 102.284 | 100.692 | -1,6% | -12,2% |
| Abril | 222.867 | 243.425 | 9,2% | -2,3% |
| Mayo | 270.155 | 296.856 | 9,9% | 2,1% |
| Junio | 266.406 | 272.967 | 2,5% | 2,2% |
| Julio | 361.356 | 318.534 | -11,9% | -1,5% |
| Agosto | 355.840 | 331.825 | -6,7% | -2,6% |
| Septiembre | 332.914 | 342.199 | 2,8% | -1,7% |
| Octubre | 391.840 | 362.327 | -7,5% | -2,6% |
| Noviembre | 137.739 | 201.411 | 46,2% | 0,0% |
| Diciembre | 87.565 | | | |
| **Total** | **2.683.499** | **2.595.001** | | |




| Evolución del tráfico mensual | Línea Regular | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 44.113 | 51.679 | 17,2% | 17,2% |
| Febrero | 38.751 | 44.939 | 16,0% | 16,6% |
| Marzo | 81.564 | 75.117 | -7,9% | 4,4% |
| Abril | 84.393 | 124.314 | 47,3% | 19,0% |
| Mayo | 85.349 | 93.667 | 9,7% | 16,6% |
| Junio | 143.669 | 147.690 | 2,8% | 12,5% |
| Julio | 203.268 | 220.749 | 8,6% | 11,3% |
| Agosto | 280.949 | 311.487 | 10,9% | 11,2% |
| Septiembre | 128.612 | 145.274 | 13,0% | 11,4% |
| Octubre | 74.578 | 84.080 | 12,7% | 11,5% |
| Noviembre | 48.416 | 54.735 | 13,1% | 11,5% |
| Diciembre | 60.568 | | | |
| **Total** | **1.274.230** | **1.353.731** | | |




| Evolución del tráfico mensual | Total Pasajeros | | % | |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | mensual | acumulado |
| Enero | 113.882 | 108.409 | -4,8% | -4,8% |
| Febrero | 123.515 | 112.974 | -8,5% | -6,7% |
| Marzo | 183.848 | 175.809 | -4,4% | -5,7% |
| Abril | 307.260 | 367.739 | 19,7% | 5,0% |
| Mayo | 355.504 | 390.523 | 9,9% | 6,6% |
| Junio | 410.075 | 420.657 | 2,6% | 5,5% |
| Julio | 564.624 | 539.283 | -4,5% | 2,8% |
| Agosto | 636.789 | 643.312 | 1,0% | 2,3% |
| Septiembre | 461.526 | 487.473 | 5,6% | 2,8% |
| Octubre | 466.418 | 446.407 | -4,3% | 1,9% |
| Noviembre | 186.155 | 256.146 | 37,6% | 3,7% |
| Diciembre | 148.133 | | | |
| **Total** | **3.957.729** | **3.948.732** | | |

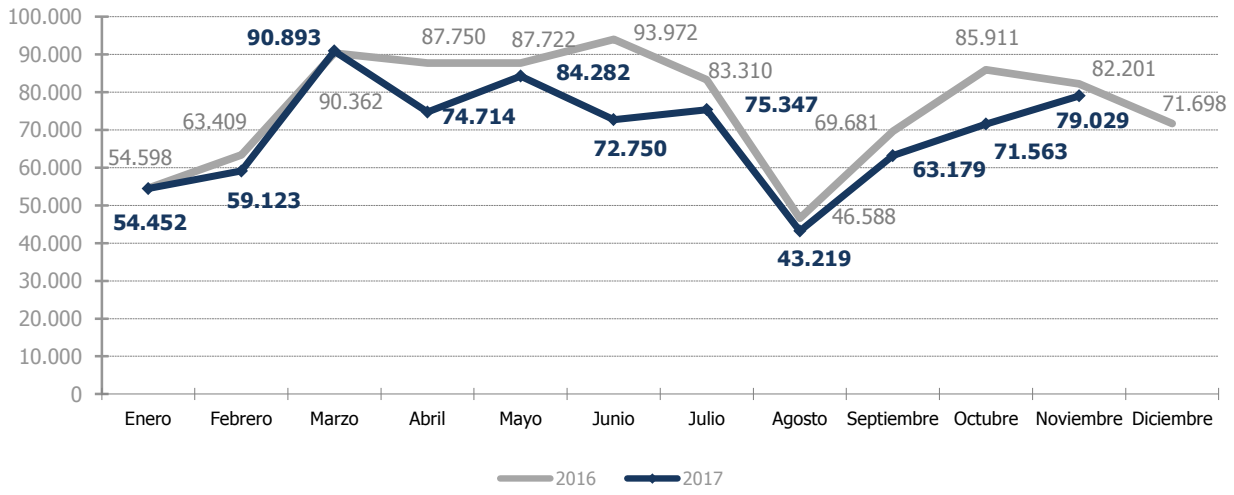


# TRÁFICO DE AUTOMÓVILES

| Total tráfico de automóviles (u) | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | Acumulado mensual % | % 17-16 acum. octubre | % 17-16 acum. septiembre |
|---|---|---|---|---|---|
| **Detalle por navegación y operación** | **845.504** | **768.551** | **-9,1%** | **-9,7%** | **-8,8%** |
| **Cabotaje** | **128.056** | **125.881** | **-1,7%** | **-5,3%** | **-2,4%** |
| Carga | 104.296 | 102.881 | -1,4% | -4,6% | -2,0% |
| Descarga | 23.760 | 22.995 | -3,2% | -8,8% | -5,1% |
| Tránsito | 0 | 5 | | | |
| **Exterior** | **717.448** | **642.670** | **-10,4%** | **-10,5%** | **-9,9%** |
| Carga | 431.478 | 368.255 | -14,7% | -15,5% | -15,0% |
| Descarga | 188.086 | 196.611 | 4,5% | 5,6% | 4,5% |
| Tránsito | 97.884 | 77.804 | -20,5% | -19,2% | -16,0% |

| Tráfico mensual de automóviles (u) | Mensual 2016 | Mensual 2017 | Acumulado 2016 | Acumulado 2017 | % mensual | % acumulado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Enero | 54.598 | 54.452 | 54.598 | 54.452 | -0,3% | -0,3% |
| Febrero | 63.409 | 59.123 | 118.007 | 113.575 | -6,8% | -3,8% |
| Marzo | 90.362 | 90.893 | 208.369 | 204.468 | 0,6% | -1,9% |
| Abril | 87.750 | 74.714 | 296.119 | 279.182 | -14,9% | -5,7% |
| Mayo | 87.722 | 84.282 | 383.841 | 363.464 | -3,9% | -5,3% |
| Junio | 93.972 | 72.750 | 477.813 | 436.214 | -22,6% | -8,7% |
| Julio | 83.310 | 75.347 | 561.123 | 511.561 | -9,6% | -8,8% |
| Agosto | 46.588 | 43.219 | 607.711 | 554.780 | -7,2% | -8,7% |
| Septiembre | 69.681 | 63.179 | 677.392 | 617.959 | -9,3% | -8,8% |
| Octubre | 85.911 | 71.563 | 763.303 | 689.522 | -16,7% | -9,7% |
| Noviembre | 82.201 | 79.029 | 845.504 | 768.551 | -3,9% | -9,1% |
| Diciembre | 71.698 | | 917.202 | | | |

**Evolución mensual del tráfico de automóviles.**

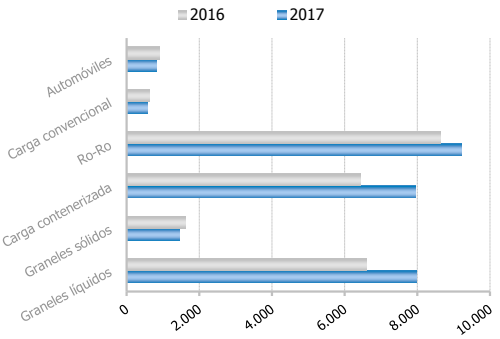


# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

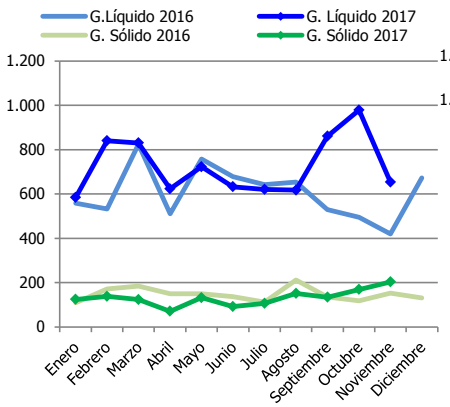
## Presentación de la mercancía TMCD por envase

| Presentación mercancía. Toneladas | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | % | % s/total tráfico puerto |
|---|---|---|---|---|
| Graneles líquidos | 6.604.431 | 7.967.699 | 20,6% | 60,6% |
| Graneles sólidos | 1.633.660 | 1.449.250 | -11,3% | 35,2% |
| Carga contenerizada | 6.425.354 | 7.951.318 | 23,7% | 29,8% |
| Ro-Ro | 8.646.946 | 9.217.613 | 6,6% | 99,4% |
| Carga convencional | 624.042 | 574.685 | -7,9% | 78,3% |
| Automóviles | 898.629 | 830.441 | -7,6% | 76,3% |
| **Total** | **24.833.062** | **27.991.006** | **12,7%** | **50,8%** |

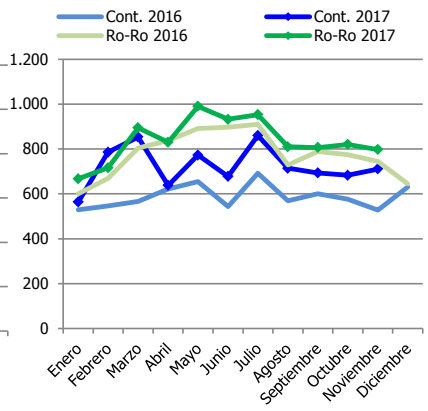
### Distribución de la mercancía TMCD. (mt)



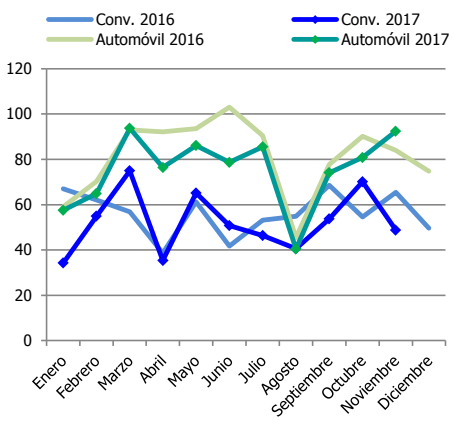

### Evolución graneles. (mt)



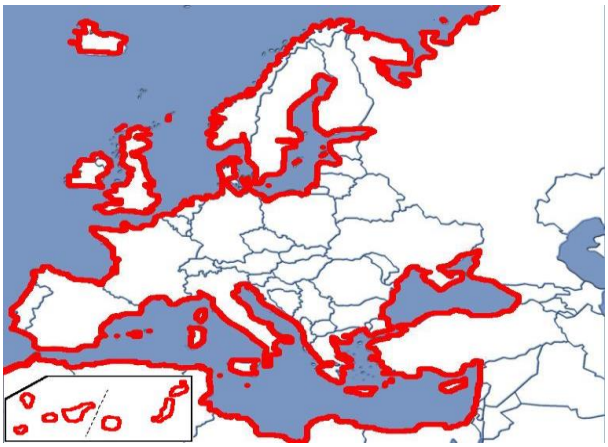

### Evolución contenerizado y Ro-Ro. (mt)




### Evolución convencional y automóviles. (mt)




| Carga general TMCD. Toneladas | Insular Nacional 2016 | Insular Nacional 2017 | Insular Nacional % | Resto TMCD 2016 | Resto TMCD 2017 | Resto TMCD % | TOTAL 2016 | TOTAL 2017 | TOTAL % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **C. contenerizada** | 852.125 | 910.784 | 6,9% | 5.573.228 | 7.040.533 | 26,3% | **6.425.354** | **7.951.318** | **23,7%** |
| O/D | 829.286 | 867.601 | 4,6% | 3.395.488 | 3.335.913 | -1,8% | **4.224.774** | **4.203.515** | **-0,5%** |
| Tránsito | 22.839 | 43.183 | 89,1% | 2.177.740 | 3.704.620 | 70,1% | **2.200.579** | **3.747.803** | **70,3%** |
| **Ro-Ro** | 5.028.383 | 5.332.546 | 6,0% | 3.618.563 | 3.885.068 | 7,4% | **8.646.946** | **9.217.613** | **6,6%** |
| O/D | 5.028.333 | 5.332.353 | 6,0% | 3.504.384 | 3.768.807 | 7,5% | **8.532.717** | **9.101.159** | **6,7%** |
| Tránsito | 50 | 193 | 287,8% | 114.179 | 116.261 | 1,8% | **114.229** | **116.454** | **1,9%** |
| **C. convencional** | 6.609 | 7.277 | 10,1% | 617.433 | 567.409 | -8,1% | **624.042** | **574.685** | **-7,9%** |
| O/D | 6.501 | 7.247 | 11,5% | 602.179 | 549.816 | -8,7% | **608.680** | **557.063** | **-8,5%** |
| Tránsito | 108 | 30 | -72,2% | 15.254 | 17.593 | 15,3% | **15.362** | **17.623** | **14,7%** |
| **Automóviles** | 154.664 | 170.208 | 10,1% | 743.965 | 660.233 | -11,3% | **898.629** | **830.441** | **-7,6%** |
| O/D | 153.797 | 169.212 | 10,0% | 646.054 | 585.176 | -9,4% | **799.851** | **754.388** | **-5,7%** |
| Tránsito | 867 | 996 | 14,8% | 97.911 | 75.057 | -23,3% | **98.778** | **76.053** | **-23,0%** |



**Tráfico Marítimo de Corta Distancia (TMCD):**
Aquel tráfico de mercancías y pasajeros por mar entre puertos situados en territorio de la Unión Europea o entre esos puertos y puertos situados en países no europeos con una línea de costa en los mares que rodean Europa. El criterio aplicado es para la mercancía que proviene o se dirige a puertos de estos países *(según la European Shortsea Network).*

**Autopistas del Mar (ADM):**
Servicios TMCD alternativos a la carretera que cumplen los siguientes criterios: frecuencia mínima de 3 salidas semanales y 3 escalas en diferentes puertos como máximo.

**Carga general:**
Incluye la carga contenerizada, la convencional, la rodada y los automóviles.

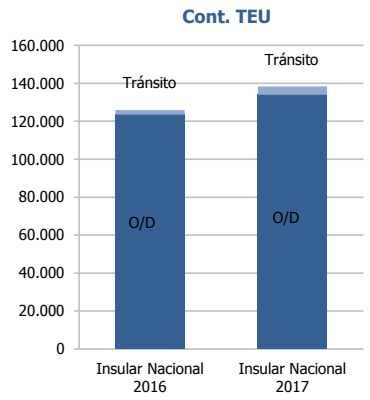
**Carga contenerizada:**
Excluye la carga de contenedores en equipos rodados.

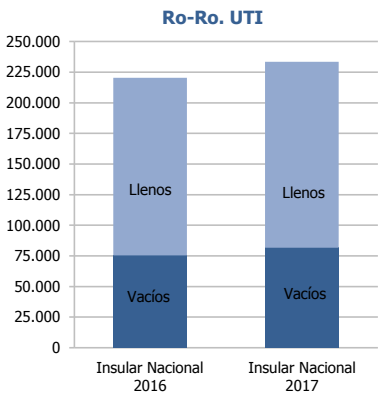
**Carga convencional:**
Carga general no contenerizada diferente de la rodada. No incluye los automóviles.

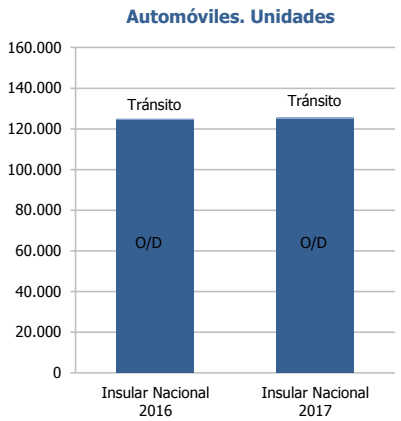
**Ro-Ro:**
Carga general transportada en UTI's. No incluye los automóviles.

# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

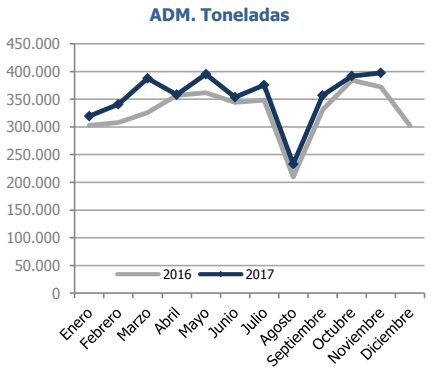
| Carga general TMCD. Unidades | Insular Nacional | | | Resto TMCD | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % |
| **C.contenerizada. TEU** | 125.888 | 138.291 | 9,9% | 687.133 | 777.962 | 13,2% | **813.021** | **916.253** | **12,7%** |
| **O/D** | 123.568 | 134.004 | 8,4% | 494.192 | 424.993 | -14,0% | **617.760** | **558.997** | **-9,5%** |
| Llenos | 76.444 | 79.442 | 3,9% | 215.525 | 224.585 | 4,2% | **291.969** | **304.026** | **4,1%** |
| Vacíos | 47.124 | 54.563 | 15,8% | 278.667 | 200.408 | -28,1% | **325.791** | **254.971** | **-21,7%** |
| **Tránsito** | 2.321 | 4.287 | 84,7% | 192.941 | 352.970 | 82,9% | **195.261** | **357.257** | **83,0%** |
| Llenos | 1.766 | 3.278 | 85,6% | 156.982 | 268.950 | 71,3% | **158.748** | **272.228** | **71,5%** |
| Vacíos | 555 | 1.009 | 82,0% | 35.959 | 84.020 | 133,7% | **36.513** | **85.029** | **132,9%** |
| **Ro-Ro. UTI** | 220.425 | 233.519 | 5,9% | 124.973 | 133.937 | 7,2% | **345.398** | **367.455** | **6,4%** |
| Llenos | 144.933 | 151.969 | 4,9% | 118.195 | 125.883 | 6,5% | **263.128** | **277.851** | **5,6%** |
| Vacíos | 75.492 | 81.550 | 8,0% | 6.778 | 8.054 | 18,8% | **82.270** | **89.604** | **8,9%** |
| **Automóviles. Unidades** | 125.122 | 125.811 | 0,6% | 526.020 | 460.910 | -12,4% | **651.142** | **586.721** | **-9,9%** |
| **O/D** | 124.401 | 124.963 | 0,5% | 453.200 | 405.245 | -10,6% | **577.601** | **530.208** | **-8,2%** |
| **Tránsito** | 721 | 848 | 17,6% | 72.820 | 55.665 | -23,6% | **73.541** | **56.513** | **-23,2%** |

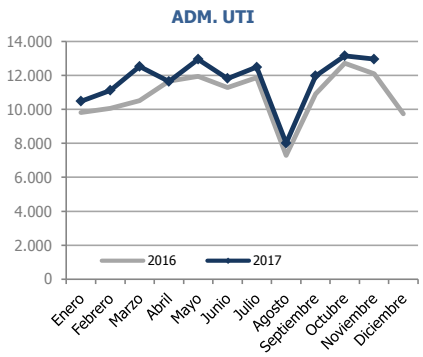


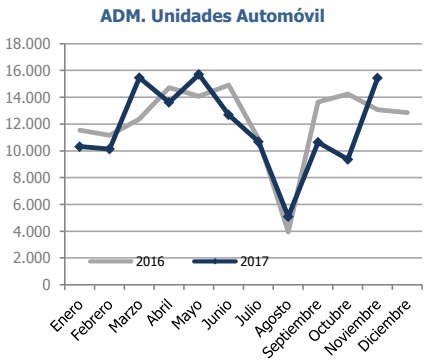




| Autopistas del mar. (ADM) | Comunitario | | | No comunitario | | | TOTAL | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % |
| **Toneladas** | 3.614.250 | 3.884.269 | 7,5% | 31.021 | 26.373 | -15,0% | **3.645.271** | **3.910.642** | **7,3%** |
| Carga | 1.903.987 | 2.068.526 | 8,6% | 20.877 | 17.111 | -18,0% | **1.924.864** | **2.085.637** | **8,4%** |
| Descarga | 1.710.263 | 1.815.743 | 6,2% | 10.144 | 9.261 | -8,7% | **1.720.407** | **1.825.005** | **6,1%** |
| **UTI** | 118.540 | 127.705 | 7,7% | 1.650 | 1.439 | -12,8% | **120.190** | **129.144** | **7,4%** |
| Carga | 60.067 | 65.215 | 8,6% | 969 | 856 | -11,7% | **61.036** | **66.071** | **8,2%** |
| Descarga | 58.473 | 62.490 | 6,9% | 681 | 583 | -14,4% | **59.154** | **63.073** | **6,6%** |
| **Unidades Automóviles** | 133.444 | 128.574 | -3,6% | 1.183 | 532 | -55,0% | **134.627** | **129.106** | **-4,1%** |
| Carga | 126.960 | 119.945 | -5,5% | 1.181 | 529 | -55,2% | **128.141** | **120.474** | **-6,0%** |
| Descarga | 6.484 | 8.629 | 33,1% | 2 | 3 | 50,0% | **6.486** | **8.632** | **33,1%** |




**UTI** : Se considera UTI a todo aquel medio de unitización, autopropulsado o no, que es utilizado, directa o indirectamente, como medio de transporte terrestre (ej. remolques, plataformas, camiones, furgones frigoríficos...). No se consideran incluidos los contenedores, excepto aquellos que se manipulan a través de un equipo de transporte propio de la terminal.

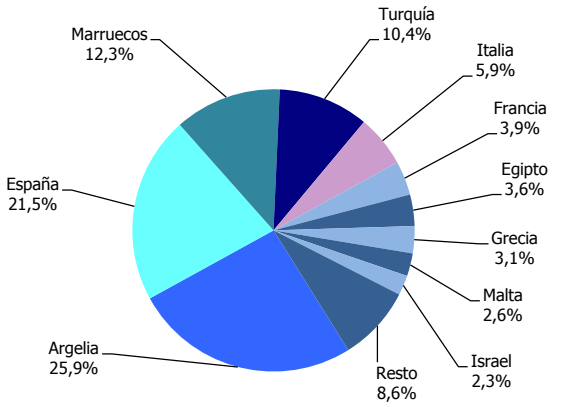
# TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA

## Ránking países TMCD según presentación mercancía

| Carga contenerizada. TEU | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | Acumulado mensual % | % cuota s/total 2017 |
|---|---|---|---|---|
| **Total** | **813.021** | **916.253** | **12,7%** | **100%** |
| Argelia | 224.285 | 237.154 | 5,7% | 25,9% |
| España | 184.969 | 196.565 | 6,3% | 21,5% |
| Marruecos | 82.416 | 112.351 | 36,3% | 12,3% |
| Turquía | 77.958 | 94.921 | 21,8% | 10,4% |
| Italia | 51.240 | 54.379 | 6,1% | 5,9% |
| Francia | 37.968 | 35.774 | -5,8% | 3,9% |
| Egipto | 25.102 | 33.004 | 31,5% | 3,6% |
| Grecia | 31.148 | 28.482 | -8,6% | 3,1% |
| Malta | 25.132 | 23.972 | -4,6% | 2,6% |
| Israel | 18.315 | 20.849 | 13,8% | 2,3% |
| Resto | 54.490 | 78.803 | 44,6% | 8,6% |

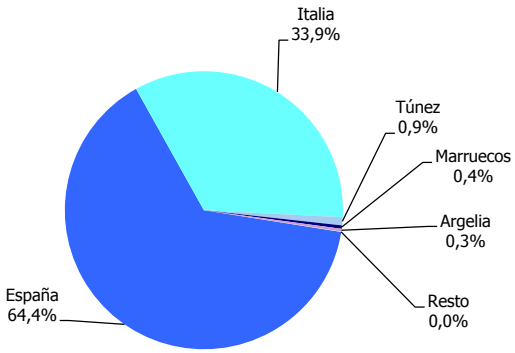
**Principales países.**

**TEU**



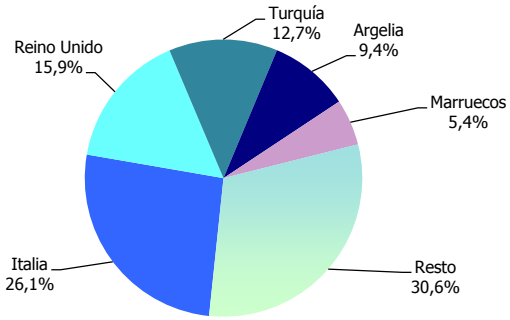

| Ro-Ro. UTI | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | Acumulado mensual % | % cuota s/total 2017 |
|---|---|---|---|---|
| **Total** | **345.398** | **367.455** | **6,4%** | **100%** |
| España | 223.629 | 236.606 | 5,8% | 64,4% |
| Italia | 115.336 | 124.621 | 8,0% | 33,9% |
| Túnez | 4.065 | 3.462 | -14,8% | 0,9% |
| Marruecos | 1.652 | 1.439 | -12,9% | 0,4% |
| Argelia | 640 | 1.201 | 87,6% | 0,3% |
| Resto | 76 | 127 | 67,1% | 0,0% |

**UTI**



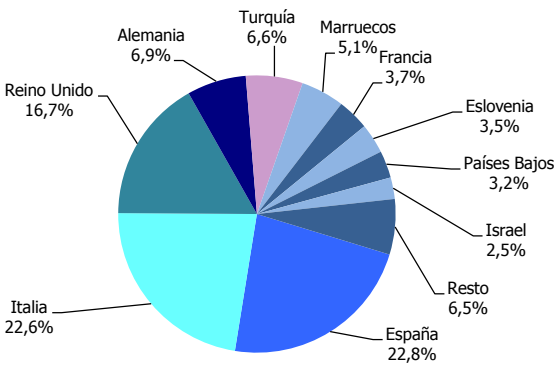

| Carga convencional. Toneladas | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | Acumulado mensual % | % cuota s/total 2017 |
|---|---|---|---|---|
| **Total** | **624.042** | **574.685** | **-7,9%** | **100%** |
| Italia | 163.966 | 149.752 | -8,7% | 26,1% |
| Reino Unido | 90.022 | 91.434 | 1,6% | 15,9% |
| Turquía | 32.155 | 72.782 | 126,3% | 12,7% |
| Argelia | 65.534 | 53.950 | -17,7% | 9,4% |
| Marruecos | 23.465 | 31.029 | 32,2% | 5,4% |
| Resto | 248.899 | 175.738 | -29,4% | 30,6% |

**Toneladas**




| Automóviles. Unidades | Acumulado mensual 2016 | Acumulado mensual 2017 | Acumulado mensual % | % cuota s/total 2017 |
|---|---|---|---|---|
| **Total** | **651.142** | **586.721** | **-9,9%** | **100%** |
| España | 135.084 | 133.858 | -0,9% | 22,8% |
| Italia | 141.301 | 132.393 | -6,3% | 22,6% |
| Reino Unido | 98.145 | 98.050 | -0,1% | 16,7% |
| Alemania | 41.949 | 40.498 | -3,5% | 6,9% |
| Turquía | 63.212 | 38.915 | -38,4% | 6,6% |
| Marruecos | 29.791 | 29.690 | -0,3% | 5,1% |
| Francia | 19.050 | 21.654 | 13,7% | 3,7% |
| Eslovenia | 10.979 | 20.451 | 86,3% | 3,5% |
| Países Bajos | 27.731 | 18.569 | -33,0% | 3,2% |
| Israel | 17.240 | 14.735 | -14,5% | 2,5% |
| Resto | 66.660 | 37.908 | -43,1% | 6,5% |

**Automóviles**



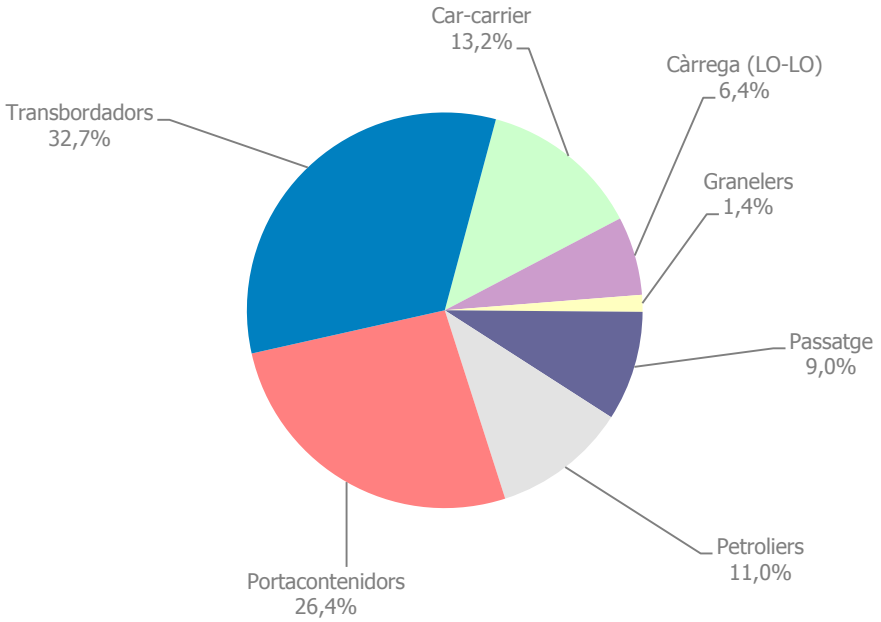
# TRÁFICO DE BUQUES

| Tráfico de buques | Acumulado mensual | | |
|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % |
| Número | 8.026 | 8.288 | 3,3% |
| Arqueo | 287.177.244 | 305.343.662 | 6,3% |
| Arqueo medio | 35.781 | 36.842 | 3,0% |

| Tipo de buques | Acumulado mensual | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | | 2017 | | % | |
| | Escalas | GT | Escalas | GT | Escalas | GT |
| **Total** | **8.026** | **287.177.244** | **8.288** | **305.343.662** | **3,3%** | **6,3%** |
| Car-carrier | 1.352 | 47.025.457 | 1.090 | 40.000.411 | -19,4% | -14,9% |
| Carga (LO-LO) | 574 | 2.745.802 | 533 | 2.456.521 | -7,1% | -10,5% |
| Frigorífico | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Graneleros | 133 | 3.237.458 | 114 | 3.358.438 | -14,3% | 3,7% |
| Pasaje | 728 | 66.510.541 | 743 | 67.647.964 | 2,1% | 1,7% |
| Petroleros | 826 | 13.213.745 | 909 | 17.359.243 | 10,0% | 31,4% |
| Portacontenedor | 2.035 | 81.240.854 | 2.191 | 94.976.303 | 7,7% | 16,9% |
| Transbordadores | 2.378 | 73.203.387 | 2.708 | 79.544.782 | 13,9% | 8,7% |

| Tipo de buques (Acumulado 2017) | Cabotaje | | Exterior | |
|---|---|---|---|---|
| | Escalas | GT | Escalas | GT |
| **Total** | **2.554** | **61.007.999** | **5.734** | **244.335.663** |
| Car-carrier | 82 | 1.394.391 | 1.008 | 38.606.020 |
| Carga (LO-LO) | 36 | 161.234 | 497 | 2.295.287 |
| Frigorífico | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graneleros | 1 | 36.311 | 113 | 3.322.127 |
| Pasaje | 74 | 3.939.345 | 669 | 63.708.619 |
| Petroleros | 86 | 1.051.981 | 823 | 16.307.262 |
| Portacontenedor | 254 | 3.715.722 | 1.937 | 91.260.581 |
| Transbordadores | 2.021 | 50.709.015 | 687 | 28.835.767 |

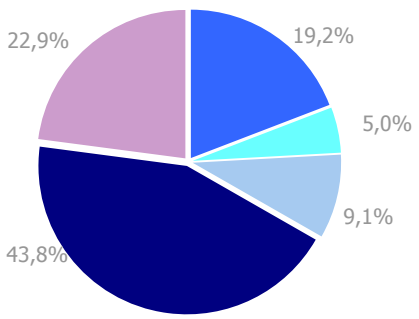
**Distribución según el tipo de buque.**



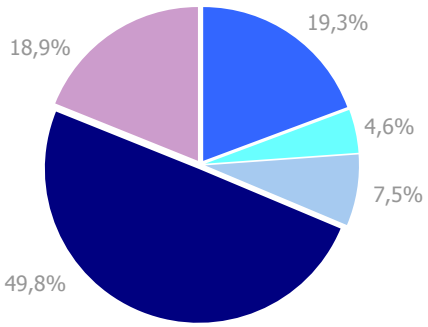
# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

| Envase y navegación (t) | Acumulado mensual 2016 | | | Acumulado mensual 2017 | | | Variación total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cabotaje | Exterior | Total | Cabotaje | Exterior | Total | % |
| **Hidrocarburos** | **913.185** | **7.434.538** | **8.347.723** | **1.106.216** | **9.526.280** | **10.632.495** | **27,4%** |
| Entradas | 913.185 | 5.744.047 | 6.657.232 | 1.066.918 | 6.995.356 | 8.062.274 | 21,1% |
| Salidas | 0 | 1.690.491 | 1.690.491 | 39.297 | 2.530.924 | 2.570.221 | 52,0% |
| **Otros líquidos a granel** | **235.975** | **1.923.955** | **2.159.930** | **219.002** | **2.287.492** | **2.506.494** | **16,0%** |
| Entradas | 163.833 | 1.244.527 | 1.408.360 | 144.982 | 1.593.838 | 1.738.820 | 23,5% |
| Salidas | 72.142 | 679.428 | 751.570 | 74.020 | 693.654 | 767.674 | 2,1% |
| **Sólidos a granel** | **165.757** | **3.817.354** | **3.983.111** | **140.482** | **3.972.677** | **4.113.159** | **3,3%** |
| Entradas | 126.458 | 1.813.528 | 1.939.986 | 98.234 | 2.006.435 | 2.104.669 | 8,5% |
| Salidas | 39.299 | 2.003.826 | 2.043.125 | 42.248 | 1.966.242 | 2.008.490 | -1,7% |
| **Carga gral. contenerizada** | **1.350.624** | **17.729.492** | **19.080.116** | **1.373.850** | **26.016.498** | **27.390.348** | **43,6%** |
| Entradas | 416.651 | 7.626.918 | 8.043.569 | 383.443 | 11.869.583 | 12.253.026 | 52,3% |
| Salidas | 933.973 | 10.102.575 | 11.036.548 | 990.407 | 14.146.915 | 15.137.322 | 37,2% |
| **Carga gral. NO contenerizada** | **4.812.775** | **5.169.026** | **9.981.802** | **5.119.640** | **5.293.399** | **10.413.039** | **4,3%** |
| Entradas | 1.695.146 | 2.301.070 | 3.996.216 | 1.770.141 | 2.406.004 | 4.176.145 | 4,5% |
| Salidas | 3.117.629 | 2.867.957 | 5.985.586 | 3.349.499 | 2.887.394 | 6.236.894 | 4,2% |
| **Total carga general** | **6.163.399** | **22.898.519** | **29.061.918** | **6.493.491** | **31.309.897** | **37.803.387** | **30,1%** |
| Entradas | 2.111.797 | 9.927.987 | 12.039.785 | 2.153.585 | 14.275.587 | 16.429.172 | 36,5% |
| Salidas | 4.051.602 | 12.970.531 | 17.022.133 | 4.339.906 | 17.034.309 | 21.374.216 | 25,6% |
| **Tráfico total** | **7.478.316** | **36.074.366** | **43.552.683** | **7.959.190** | **47.096.346** | **55.055.536** | **26,4%** |
| Entradas | 3.315.273 | 18.730.090 | 22.045.363 | 3.463.719 | 24.871.216 | 28.334.935 | 28,5% |
| Salidas | 4.163.043 | 17.344.277 | 21.507.320 | 4.495.471 | 22.225.130 | 26.720.601 | 24,2% |
| **Contenedores (TEU)** | **226.607** | **1.817.020** | **2.043.626** | **223.105** | **2.510.169** | **2.733.274** | **33,7%** |
| Entradas | 119.230 | 907.845 | 1.027.075 | 109.007 | 1.265.125 | 1.374.132 | 33,8% |
| Salidas | 107.377 | 909.175 | 1.016.552 | 114.098 | 1.245.044 | 1.359.142 | 33,7% |

**Distribución por envase 2016.**

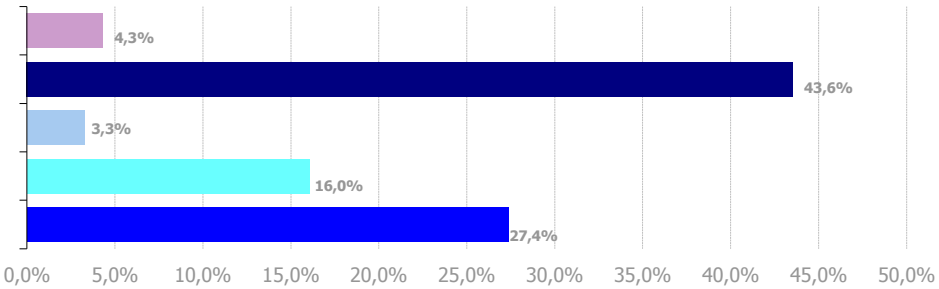



**Distribución por envase 2017.**




Hidrocarburos G. líquidos G. sólidos C. gral. cont. C. gral. NO cont.

**Crecimiento anual por envase.**



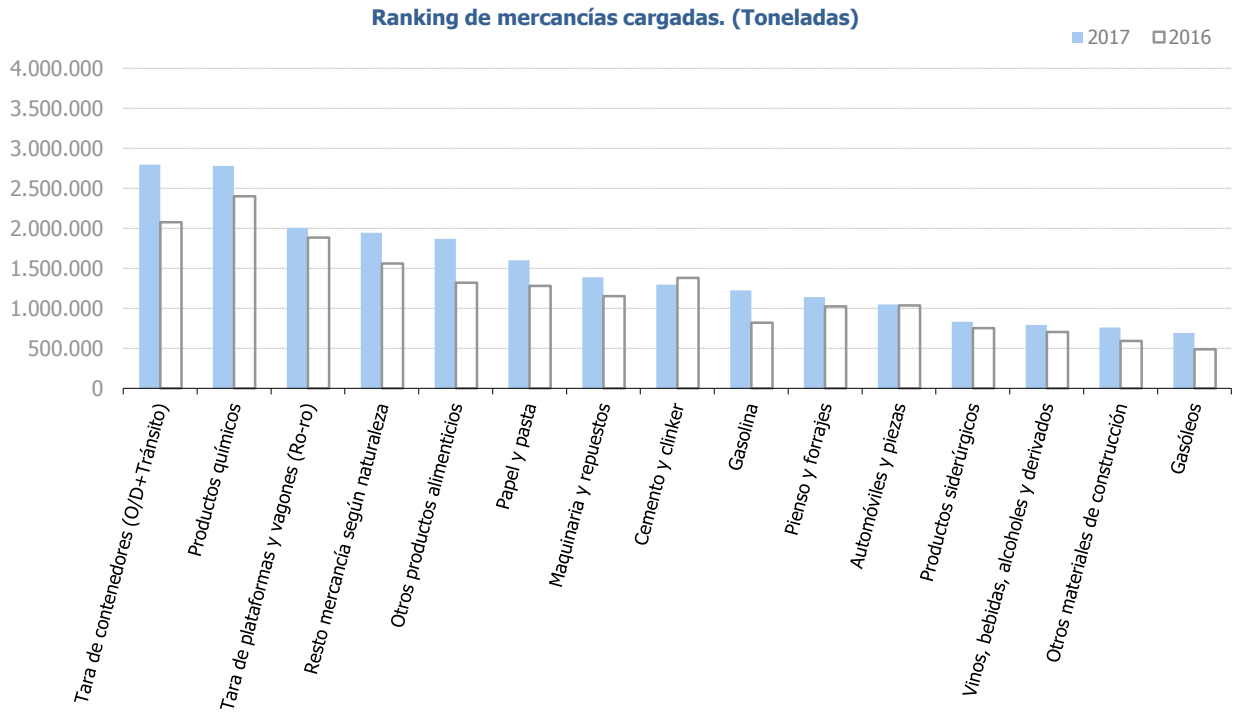
# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

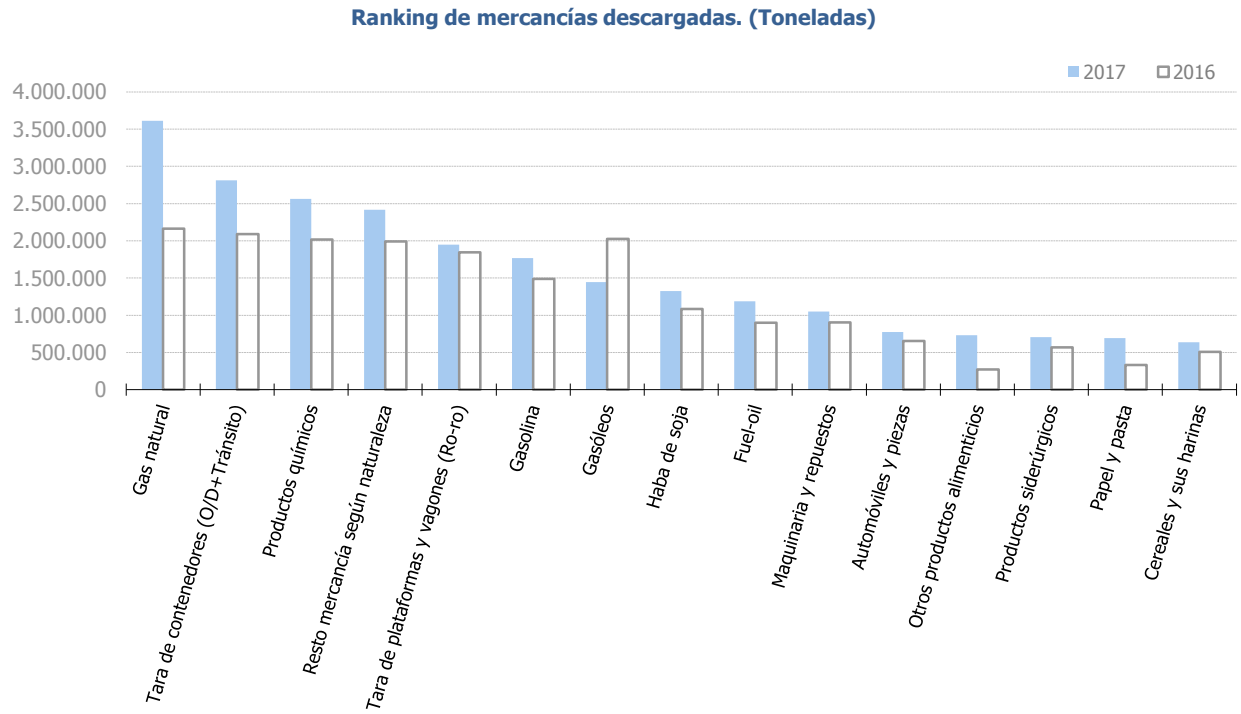
| Tipo de mercancía (t) | Acumulado mensual | | | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | |
| **Clasificación 4.3.7. de la mercancía** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **100%** |
| **Energético** | **9.293.681** | **11.475.223** | **23,5%** | **20,8%** |
| Crudo de petróleo | 563 | 112 | -80,1% | 0,0% |
| Fuel-oil | 1.198.085 | 1.694.678 | 41,4% | 3,1% |
| Gasóleos | 2.512.908 | 2.139.707 | -14,9% | 3,9% |
| Gasolina | 2.305.168 | 2.989.881 | 29,7% | 5,4% |
| Otros productos petrolíferos | 226.055 | 368.078 | 62,8% | 0,7% |
| Gases energéticos del petróleo | 42.870 | 36.617 | -14,6% | 0,1% |
| Carbones | 96.476 | 36.759 | -61,9% | 0,1% |
| Gas natural | 2.251.274 | 3.611.652 | 60,4% | 6,6% |
| Biocombustibles | 660.281 | 597.739 | -9,5% | 1,1% |
| **Siderometalúrgico** | **1.966.917** | **2.780.093** | **41,3%** | **5,0%** |
| Mineral de hierro | 8.239 | 18.949 | 130,0% | 0,0% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 183.611 | 293.052 | 59,6% | 0,5% |
| Chatarra | 244.340 | 584.877 | 139,4% | 1,1% |
| Productos siderúrgicos | 1.319.152 | 1.535.723 | 16,4% | 2,8% |
| Otros productos metalúrgicos | 211.574 | 347.492 | 64,2% | 0,6% |
| **Minerales no metálicos** | **431.377** | **504.337** | **16,9%** | **0,9%** |
| Sal común | 134.679 | 145.054 | 7,7% | 0,3% |
| Otros minerales no metálicos | 296.698 | 359.283 | 21,1% | 0,7% |
| **Abonos** | **634.311** | **730.179** | **15,1%** | **1,3%** |
| Fosfatos | 1.183 | 1.267 | 7,1% | 0,0% |
| Potasas | 520.793 | 574.573 | 10,3% | 1,0% |
| Adobo natural/artificial | 112.335 | 154.339 | 37,4% | 0,3% |
| **Químicos** | **4.415.729** | **5.346.013** | **21,1%** | **9,7%** |
| Productos químicos | 4.415.729 | 5.346.013 | 21,1% | 9,7% |
| **Materiales de construcción** | **2.399.323** | **2.682.605** | **11,8%** | **4,9%** |
| Asfalto | 11.706 | 13.415 | 14,6% | 0,0% |
| Cemento y clinker | 1.381.678 | 1.303.141 | -5,7% | 2,4% |
| Otros materiales de construcción | 1.005.939 | 1.366.050 | 35,8% | 2,5% |
| **Agro-ganadero y alimentario** | **7.508.551** | **10.551.183** | **40,5%** | **19,2%** |
| Cereales y harinas | 615.650 | 833.494 | 35,4% | 1,5% |
| Haba de soja | 1.087.371 | 1.365.817 | 25,6% | 2,5% |
| Frutas, hortalizas y legumbres | 398.108 | 1.198.419 | 201,0% | 2,2% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 793.600 | 932.065 | 17,4% | 1,7% |
| Conservas | 170.545 | 283.542 | 66,3% | 0,5% |
| Tabaco, café y cacao | 518.222 | 692.247 | 33,6% | 1,3% |
| Aceites y grasas | 848.317 | 1.018.352 | 20,0% | 1,8% |
| Otros productos alimenticios | 1.590.477 | 2.599.748 | 63,5% | 4,7% |
| Pesca congelada | 398.078 | 407.222 | 2,3% | 0,7% |
| Pienso y forrajes | 1.088.184 | 1.220.276 | 12,1% | 2,2% |
| **Otras mercancías** | **7.318.901** | **9.603.707** | **31,2%** | **17,4%** |
| Maderas | 98.208 | 514.214 | 423,6% | 0,9% |
| Papel y pasta | 1.614.125 | 2.294.109 | 42,1% | 4,2% |
| Maquinaria y repuestos | 2.055.383 | 2.435.391 | 18,5% | 4,4% |
| Resto mercancía según naturaleza | 3.551.185 | 4.359.993 | 22,8% | 7,9% |
| **Vehículos y elementos de transporte** | **9.583.891** | **11.382.197** | **18,8%** | **20,7%** |
| Automóviles y piezas | 1.689.188 | 1.823.859 | 8,0% | 3,3% |
| Tara de plataformas y vagones (Ro-ro) | 3.729.283 | 3.950.570 | 5,9% | 7,2% |
| Tara de contenedores (O/D+Tránsito) | 4.165.420 | 5.607.768 | 34,6% | 10,2% |

# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

**Tipo de mercancía (t)**

**Ranking de mercancías**



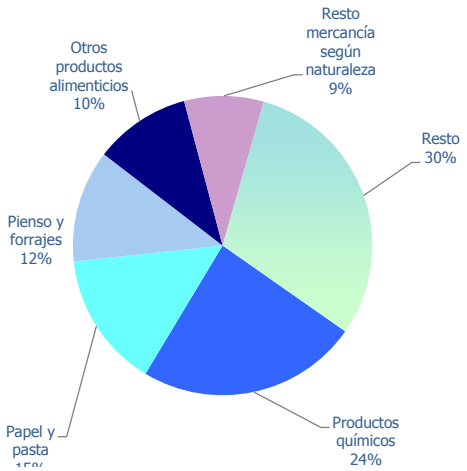



# TRÁFICO DE MERCANCÍAS

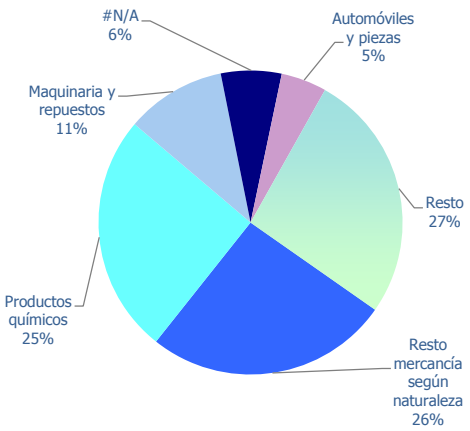
## Clasificación 4.3.7. de la mercancía contenerizada sin taras ni tránsitos. Toneladas

| Clasificación de la mercancía contenerizada | Carga | | | Descarga | | | Total acumulado mensual | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % | 2016 | 2017 | % |
| **Total toneladas sin taras ni tránsitos** | **7.399.500** | **7.775.387** | **5,1%** | **4.410.862** | **4.766.167** | **8,1%** | **11.810.361** | **12.541.555** | **6,2%** |
| Productos químicos | 1.813.478 | 1.858.202 | 2,5% | 1.109.696 | 1.216.102 | 9,6% | 2.923.173 | 3.074.304 | 5,2% |
| Resto mercancía según naturaleza | 633.964 | 667.002 | 5,2% | 1.142.707 | 1.237.149 | 8,3% | 1.776.671 | 1.904.151 | 7,2% |
| Papel y pasta | 1.126.115 | 1.142.673 | 1,5% | 121.201 | 142.057 | 17,2% | 1.247.316 | 1.284.730 | 3,0% |
| Maquinaria y repuestos | 477.572 | 499.873 | 4,7% | 478.469 | 507.850 | 6,1% | 956.041 | 1.007.722 | 5,4% |
| Pienso y forrajes | 882.034 | 942.498 | 6,9% | 29.010 | 24.908 | -14,1% | 911.044 | 967.406 | 6,2% |
| Otros productos alimenticios | 722.895 | 809.571 | 12,0% | 66.137 | 51.773 | -21,7% | 789.033 | 861.344 | 9,2% |
| Productos siderúrgicos | 206.198 | 211.652 | 2,6% | 186.137 | 216.241 | 16,2% | 392.335 | 427.894 | 9,1% |
| Otros materiales de construcción | 225.498 | 252.798 | 12,1% | 129.125 | 145.158 | 12,4% | 354.623 | 397.957 | 12,2% |
| #N/A | 75.419 | 80.323 | 6,5% | 291.123 | 307.078 | 5,5% | 366.542 | 387.400 | 5,7% |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados | 325.908 | 336.600 | 3,3% | 33.169 | 41.842 | 26,1% | 359.078 | 378.442 | 5,4% |
| Automóviles y piezas | 119.364 | 129.374 | 8,4% | 225.861 | 231.317 | 2,4% | 345.224 | 360.691 | 4,5% |
| Frutas, hortalizas, legumbres | 87.411 | 84.363 | -3,5% | 148.244 | 146.731 | -1,0% | 235.655 | 231.093 | -1,9% |
| Otros productos metalúrgicos | 53.387 | 76.550 | 43,4% | 92.110 | 103.895 | 12,8% | 145.497 | 180.445 | 24,0% |
| Aceites y grasas | 142.338 | 139.587 | -1,9% | 37.781 | 40.120 | 6,2% | 180.119 | 179.707 | -0,2% |
| Otros minerales no metálicos | 83.926 | 82.207 | -2,0% | 96.083 | 86.410 | -10,1% | 180.009 | 168.617 | -6,3% |
| Conservas | 55.892 | 65.866 | 17,8% | 43.225 | 62.476 | 44,5% | 99.117 | 128.342 | 29,5% |
| Otros minerales y residuos metálicos | 87.959 | 96.624 | 9,9% | 21.436 | 28.693 | 33,9% | 109.395 | 125.317 | 14,6% |
| Biocombustibles | 91.347 | 93.410 | 2,3% | 18.258 | 14.511 | -20,5% | 109.605 | 107.921 | -1,5% |
| Cereales y sus harinas | 52.383 | 52.251 | -0,3% | 21.370 | 25.303 | 18,4% | 73.754 | 77.554 | 5,2% |
| Abono natural/artificial | 40.361 | 39.079 | -3,2% | 10.892 | 11.760 | 8,0% | 51.253 | 50.839 | -0,8% |
| Pesca congelada | 2.151 | 3.925 | 82,4% | 44.602 | 43.381 | -2,7% | 46.754 | 47.305 | 1,2% |
| Maderas | 21.876 | 28.323 | 29,5% | 9.149 | 8.497 | -7,1% | 31.025 | 36.820 | 18,7% |
| Otros productos petrolíferos | 18.083 | 19.347 | 7,0% | 7.812 | 9.150 | 17,1% | 25.895 | 28.496 | 10,0% |
| Chatarra | 5.500 | 6.462 | 17,5% | 19.339 | 18.721 | -3,2% | 24.839 | 25.183 | 1,4% |
| Carbones | 2.133 | 2.763 | 29,5% | 13.294 | 18.001 | 35,4% | 15.427 | 20.763 | 34,6% |
| Haba de soja | 24 | 40 | 66,4% | 7.641 | 19.230 | 151,7% | 7.665 | 19.270 | 151,4% |
| Sal común | 12.798 | 14.477 | 13,1% | 2.523 | 3.355 | 33,0% | 15.321 | 17.832 | 16,4% |
| Cemento y clinker | 12.451 | 15.668 | 25,8% | 181 | 32 | -82,5% | 12.631 | 15.699 | 24,3% |
| Fuel-oil | 9.134 | 11.437 | 25,2% | 2.670 | 942 | -64,7% | 11.804 | 12.379 | 4,9% |
| Asfalto | 7.470 | 8.609 | 15,2% | 50 | 40 | -20,1% | 7.520 | 8.648 | 15,0% |
| Potasas | 756 | 1.172 | 54,9% | 1.159 | 1.204 | 3,9% | 1.915 | 2.376 | 24,1% |
| Mineral de hierro | 81 | 157 | 93,5% | 187 | 1.280 | 584,0% | 268 | 1.437 | 435,4% |
| Gases energéticos del petróleo | 2.000 | 1.368 | -31,6% | 32 | 64 | 102,1% | 2.032 | 1.432 | -29,5% |
| Fosfatos | 1.083 | 725 | -33,0% | 1 | 296 | 28135,1% | 1.084 | 1.021 | -5,8% |
| Gasóleos | 53 | 165 | 211,0% | 35 | 435 | 1155,4% | 88 | 600 | 583,4% |
| Gasolina | 422 | 221 | -47,6% | 90 | 101 | 12,4% | 512 | 322 | -37,0% |
| Crudo de petróleo | 31 | 27 | -10,6% | 64 | 46 | -27,8% | 94 | 73 | -22,2% |
| Gas natural | 1 | 0 | | 0 | 19 | | 1 | 19 | 3491,5% |

**Distribución de los principales productos. Carga 2017**




**Distribución de los principales productos. Descarga 2017**

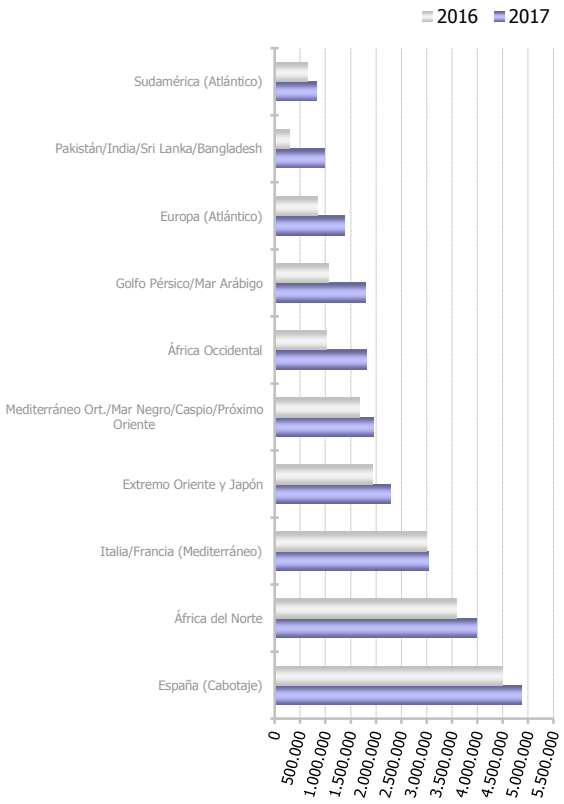


# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

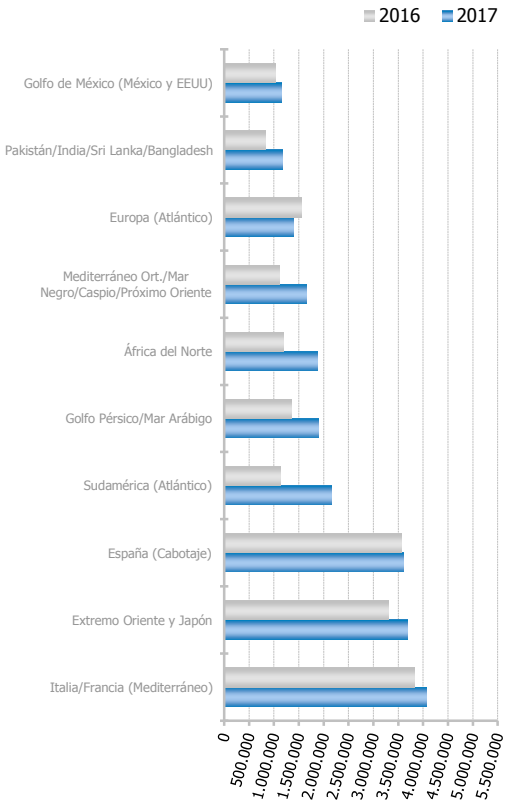
## Áreas geográficas. Toneladas

| Áreas geográficas | Acumulado mensual | | | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | |
| **Toneladas (t)** | **43.552.683** | **55.055.536** | **26,4%** | **100%** |
| España (Cabotaje) | 8.061.098 | 8.471.443 | 5,1% | 15,4% |
| Italia/Francia (Mediterráneo) | 6.813.934 | 7.095.465 | 4,1% | 12,9% |
| Extremo Oriente y Japón | 5.250.875 | 5.983.155 | 13,9% | 10,9% |
| África del Norte | 4.779.006 | 5.845.954 | 22,3% | 10,6% |
| Golfo Pérsico/Mar Arábigo | 2.408.402 | 3.702.072 | 53,7% | 6,7% |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 2.788.342 | 3.604.510 | 29,3% | 6,5% |
| Sudamérica (Atlántico) | 1.783.119 | 2.990.127 | 67,7% | 5,4% |
| África Occidental | 1.940.061 | 2.883.220 | 48,6% | 5,2% |
| Europa (Atlántico) | 2.385.450 | 2.778.367 | 16,5% | 5,0% |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh | 1.131.671 | 2.147.129 | 89,7% | 3,9% |
| Sudeste Asiàtico | 1.360.190 | 1.709.696 | 25,7% | 3,1% |
| Golfo de México (México y EEUU) | 1.464.893 | 1.696.633 | 15,8% | 3,1% |
| Mar Rojo | 531.158 | 1.125.050 | 111,8% | 2,0% |
| Centroamérica y Caribe | 874.958 | 1.098.983 | 25,6% | 2,0% |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos) | 205.623 | 1.047.555 | 409,5% | 1,9% |
| Sudamérica (Pacífico) | 443.289 | 806.402 | 81,9% | 1,5% |
| Norteamérica (Atlántico) | 690.538 | 788.175 | 14,1% | 1,4% |
| Norteamérica (Pacífico) | 89.857 | 447.342 | 397,8% | 0,8% |
| África del Sur y del Este / Océano Índico | 324.599 | 382.642 | 17,9% | 0,7% |
| Desconocido | 79.510 | 265.773 | 234,3% | 0,5% |
| Australia y Nueva Zelanda /Islas del Pacífico | 146.110 | 185.843 | 27,2% | 0,3% |

**Principales áreas de destino (t)**




**Principales áreas de origen. (t)**

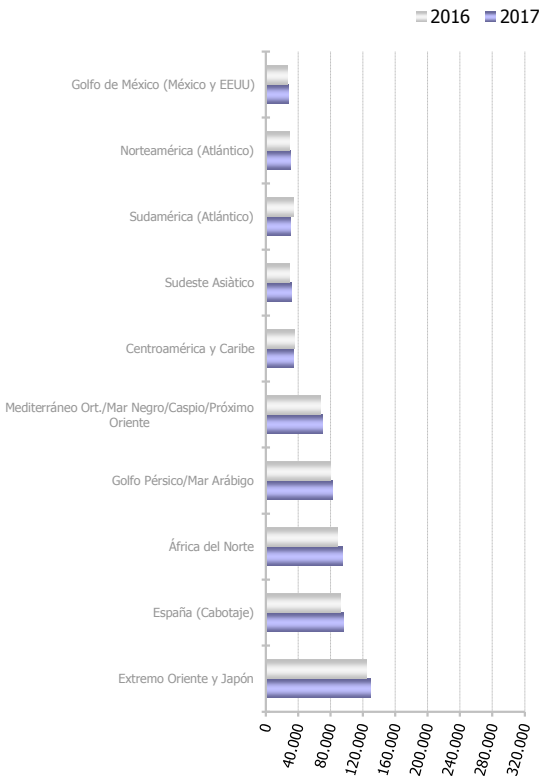


# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

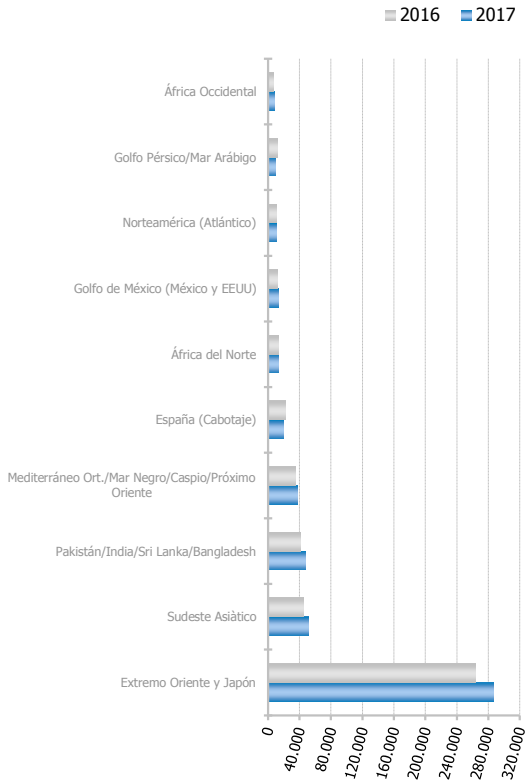
## Áreas geográficas. TEU llenos sin tránsitos

| Áreas geográficas | Acumulado mensual | | | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|
| | 2016 | 2017 | % | |
| **TEU llenos sin tránsitos** | **1.216.829** | **1.287.616** | **5,8%** | **100%** |
| Extremo Oriente y Japón | 388.674 | 416.087 | 7,1% | 32,3% |
| España (Cabotaje) | 114.521 | 116.756 | 2,0% | 9,1% |
| África del Norte | 101.529 | 107.600 | 6,0% | 8,4% |
| Mediterráneo Ort./Mar Negro/Caspio/Próximo Oriente | 102.772 | 107.203 | 4,3% | 8,3% |
| Golfo Pérsico/Mar Arábigo | 91.946 | 92.978 | 1,1% | 7,2% |
| Sudeste Asiàtico | 74.750 | 83.130 | 11,2% | 6,5% |
| Pakistán/India/Sri Lanka/Bangladesh | 59.001 | 67.206 | 13,9% | 5,2% |
| Norteamérica (Atlántico) | 39.147 | 41.469 | 5,9% | 3,2% |
| Golfo de México (México y EEUU) | 38.960 | 41.400 | 6,3% | 3,2% |
| Centroamérica y Caribe | 40.971 | 40.455 | -1,3% | 3,1% |
| Sudamérica (Atlántico) | 42.594 | 38.103 | -10,5% | 3,0% |
| Mar Rojo | 21.676 | 25.763 | 18,9% | 2,0% |
| Sudamérica (Pacífico) | 21.272 | 25.464 | 19,7% | 2,0% |
| África Occidental | 19.039 | 21.123 | 10,9% | 1,6% |
| África del Sur y del Este / Océano Índico | 19.969 | 20.838 | 4,4% | 1,6% |
| Italia/Francia (Mediterráneo) | 12.726 | 11.642 | -8,5% | 0,9% |
| Canadá (Atlántico y Grandes Lagos) | 7.986 | 10.367 | 29,8% | 0,8% |
| Australia y Nueva Zelanda /Islas del Pacífico | 7.539 | 7.879 | 4,5% | 0,6% |
| Norteamérica (Pacífico) | 6.935 | 7.812 | 12,6% | 0,6% |
| Europa (Atlántico) | 4.822 | 4.344 | -9,9% | 0,3% |

**Principales áreas de destino. TEU llenos sin tránsitos**




**Principales áreas de origen. TEU llenos sin tránsitos**



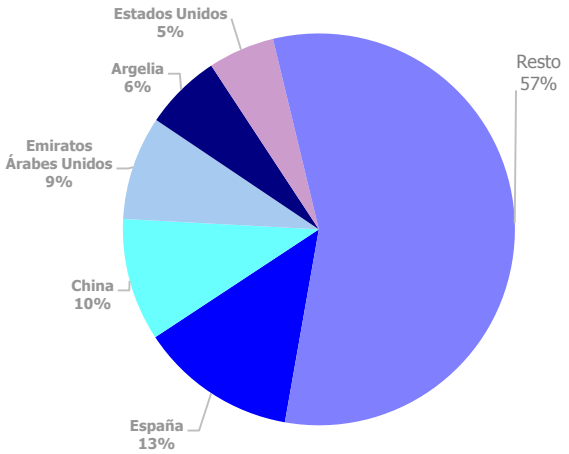

Nota: A partir de la edición del informe correspondiente al mes de agosto de 2014, este apartado referido a la carga contenerizada se restringe a la mercancía con origen o destino marítimo BARCELONA omitiendo el tráfico de tránsito marítimo y los contenedores vacíos.

# TRÁFICO SEGÚN ORIGEN/DESTINO MARÍTIMO

## Ránquing por países. TEU llenos sin tránsitos

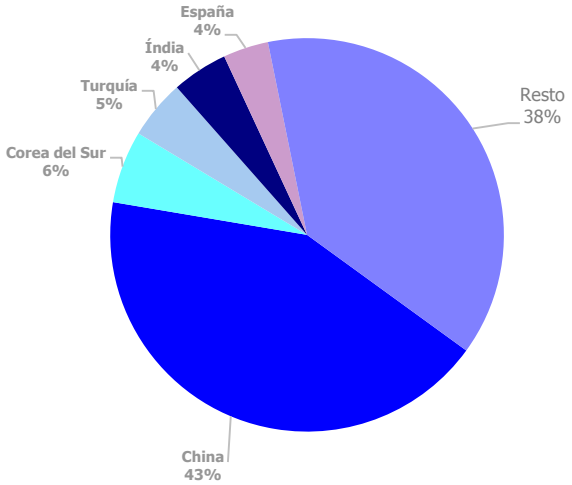
| Carga | TEU llenos | % 17-16 | % s/envase |
|---|---|---|---|
| España | 96.582 | 4,4% | 12,9% |
| China | 75.544 | 1,3% | 10,1% |
| Emiratos Árabes Unidos | 63.971 | 10,6% | 8,6% |
| Argelia | 47.201 | 14,7% | 6,3% |
| Estados Unidos | 40.919 | 5,1% | 5,5% |
| Turquía | 32.451 | 8,5% | 4,3% |
| Marruecos | 27.895 | 1,3% | 3,7% |
| México | 24.281 | 3,8% | 3,3% |
| Brasil | 18.706 | -20,0% | 2,5% |
| Arabia Saudí | 17.532 | -26,6% | 2,3% |
| Japón | 17.078 | 15,1% | 2,3% |
| Corea del Sur | 16.794 | 26,4% | 2,3% |
| India | 14.026 | 13,0% | 1,9% |
| Rep. de Sudáfrica | 12.612 | -1,2% | 1,7% |
| Chile | 11.321 | 12,5% | 1,5% |
| Resto | 229.140 | 4,3% | 30,7% |
| TOTAL | 746.050 | 4,2% | 100% |

### Principales países. Carga



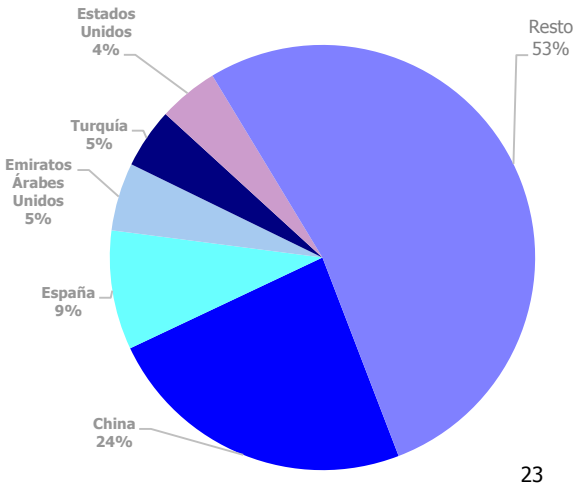

| Descarga | TEU llenos | % 17-16 | % s/envase |
|---|---|---|---|
| China | 231.056 | 9,8% | 42,7% |
| Corea del Sur | 32.281 | 9,2% | 6,0% |
| Turquía | 26.361 | 5,6% | 4,9% |
| India | 24.862 | 17,0% | 4,6% |
| España | 20.178 | -8,3% | 3,7% |
| Vietnam | 18.112 | 5,2% | 3,3% |
| Estados Unidos | 17.698 | 7,6% | 3,3% |
| Bangladesh | 16.254 | 15,2% | 3,0% |
| Tailandia | 11.934 | 2,0% | 2,2% |
| Arabia Saudí | 11.426 | 13,9% | 2,1% |
| México | 9.492 | 18,6% | 1,8% |
| Japón | 8.329 | 0,4% | 1,5% |
| Indonesia | 8.200 | 19,3% | 1,5% |
| Egipto | 8.127 | -1,3% | 1,5% |
| Taiwán (Rep. China) | 7.933 | 3,4% | 1,5% |
| Resto | 89.327 | 6,6% | 16,5% |
| TOTAL | 541.567 | 8,2% | 100% |

### Principales países. Descarga




| Total | TEU llenos | % 17-16 | % s/envase |
|---|---|---|---|
| China | 306.600 | 7,5% | 23,8% |
| España | 116.760 | 2,0% | 9,1% |
| Emiratos Árabes Unidos | 66.704 | 9,0% | 5,2% |
| Turquía | 58.812 | 7,2% | 4,6% |
| Estados Unidos | 58.617 | 5,8% | 4,6% |
| Corea del Sur | 49.075 | 14,6% | 3,8% |
| Argelia | 48.248 | 14,7% | 3,7% |
| India | 38.888 | 15,6% | 3,0% |
| México | 33.772 | 7,6% | 2,6% |
| Marruecos | 30.795 | 2,4% | 2,4% |
| Arabia Saudí | 28.958 | -14,6% | 2,2% |
| Japón | 25.407 | 9,9% | 2,0% |
| Brasil | 23.426 | -17,8% | 1,8% |
| Vietnam | 22.457 | 7,2% | 1,7% |
| Tailandia | 18.696 | 4,6% | 1,5% |
| Resto | 360.405 | 5,6% | 28,0% |
| TOTAL | 1.287.616 | 5,8% | 100% |

### Principales países. Total



# TRÁFICO DE FERROCARRIL

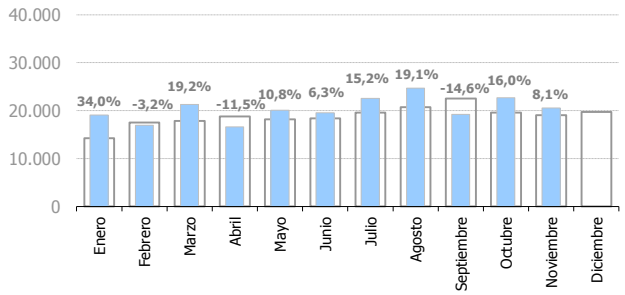
## Evolución del tráfico ferroviario mensual. TEU

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | TEU 2016 | | | TEU 2017 | | | % | | % s/ total tráfico puerto 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | mensual | acumulado | |
| Enero | 7.540 | 6.670 | **14.210** | 10.107 | 8.940 | **19.047** | 34,0% | 34,0% | 13,5% |
| Febrero | 9.137 | 8.357 | **17.494** | 8.377 | 8.550 | **16.927** | -3,2% | 13,5% | 10,9% |
| Marzo | 9.133 | 8.720 | **17.853** | 10.122 | 11.159 | **21.281** | 19,2% | 15,5% | 14,0% |
| Abril | 9.610 | 9.181 | **18.791** | 8.446 | 8.181 | **16.627** | -11,5% | 8,1% | 11,1% |
| Mayo | 9.527 | 8.619 | **18.146** | 10.249 | 9.849 | **20.098** | 10,8% | 8,7% | 12,4% |
| Junio | 9.392 | 8.960 | **18.352** | 10.001 | 9.516 | **19.517** | 6,3% | 8,3% | 13,5% |
| Julio | 9.276 | 10.316 | **19.592** | 11.869 | 10.703 | **22.572** | 15,2% | 9,3% | 13,1% |
| Agosto | 10.634 | 10.102 | **20.736** | 13.126 | 11.562 | **24.688** | 19,1% | 10,7% | 14,7% |
| Septiembre | 11.182 | 11.325 | **22.507** | 9.516 | 9.696 | **19.212** | -14,6% | 7,3% | 11,2% |
| Octubre | 9.260 | 10.315 | **19.575** | 11.634 | 11.072 | **22.706** | 16,0% | 8,2% | 14,2% |
| Noviembre | 9.209 | 9.814 | **19.023** | 10.011 | 10.561 | **20.572** | 8,1% | 8,2% | 13,0% |
| Diciembre | 9.312 | 10.405 | **19.717** | | | | | | |
| **Total** | **113.212** | **112.784** | **225.996** | **113.458** | **109.789** | **223.247** | | | **12,9%** |

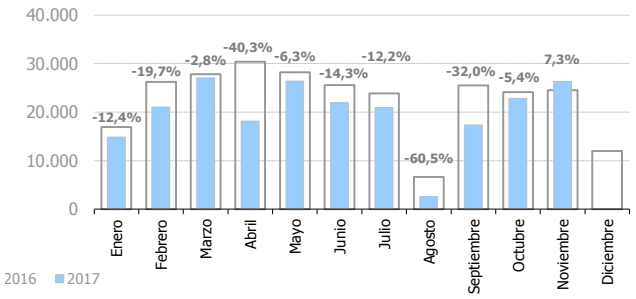
## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Automóviles

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Automóviles 2016 | | | Automóviles 2017 | | | % | | % s/ total tráfico puerto 2017 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Carga | Descarga | Total | Carga | Descarga | Total | mensual | acumulado | |
| Enero | 945 | 15.978 | **16.923** | 1.388 | 13.443 | **14.831** | -12,4% | -12,4% | 31,0% |
| Febrero | 1.708 | 24.496 | **26.204** | 1.710 | 19.340 | **21.050** | -19,7% | -16,8% | 39,0% |
| Marzo | 1.768 | 26.042 | **27.810** | 2.034 | 24.997 | **27.031** | -2,8% | -11,3% | 32,9% |
| Abril | 2.019 | 28.386 | **30.405** | 1.116 | 17.041 | **18.157** | -40,3% | -20,0% | 27,9% |
| Mayo | 1.431 | 26.750 | **28.181** | 2.250 | 24.147 | **26.397** | -6,3% | -17,0% | 33,3% |
| Junio | 1.074 | 24.507 | **25.581** | 2.023 | 19.907 | **21.930** | -14,3% | -16,6% | 34,0% |
| Julio | 2.039 | 21.825 | **23.864** | 2.815 | 18.132 | **20.947** | -12,2% | -16,0% | 30,6% |
| Agosto | 0 | 6.615 | **6.615** | 524 | 2.088 | **2.612** | -60,5% | -17,6% | 7,2% |
| Septiembre | 2.604 | 22.899 | **25.503** | 2.643 | 14.701 | **17.344** | -32,0% | -19,3% | 31,8% |
| Octubre | 1.418 | 22.686 | **24.104** | 2.397 | 20.415 | **22.812** | -5,4% | -17,9% | 35,3% |
| Noviembre | 1.571 | 22.952 | **24.523** | 2.252 | 24.066 | **26.318** | 7,3% | -15,5% | 35,6% |
| Diciembre | 376 | 11.580 | **11.956** | | | | | | |
| **Total** | **16.953** | **254.716** | **271.669** | **21.152** | **198.277** | **219.429** | | | **31,8%** |

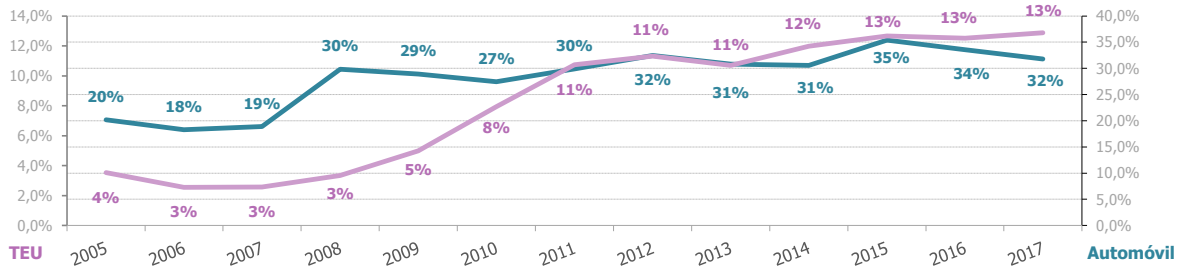
**Evolución mensual del tráfico ferroviario de TEU.**




**Evolución mensual del tráfico ferroviario de automóviles.**



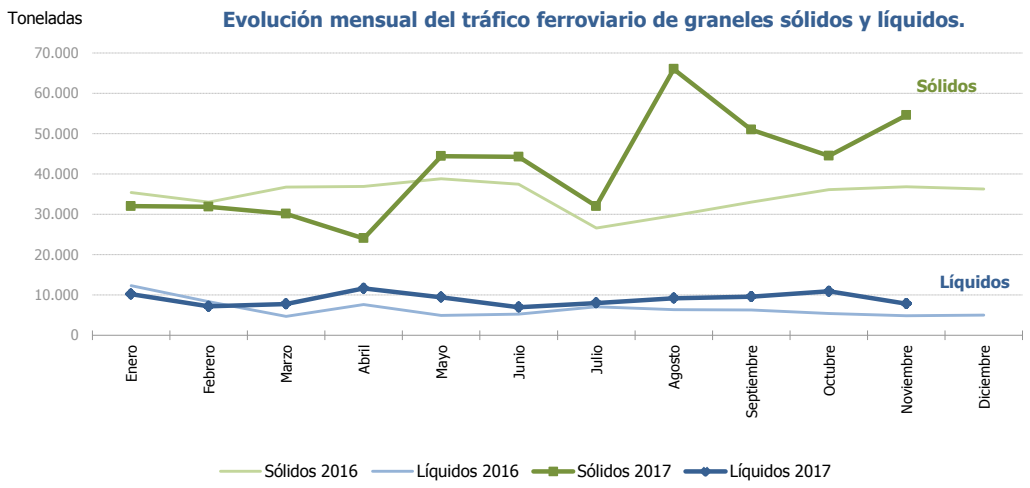

**Evolución de la cuota de tráfico.**

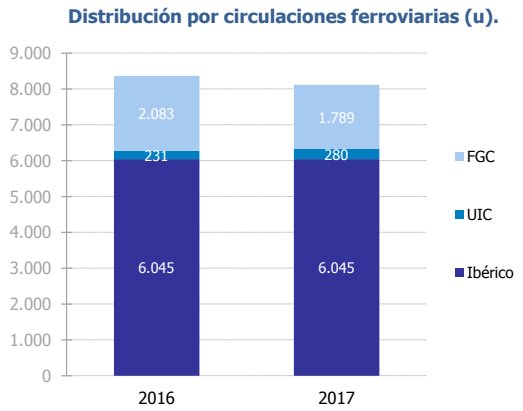


# TRÁFICO DE FERROCARRIL

## Evolución del tráfico ferroviario mensual. Graneles sólidos y líquidos

| Evolución del tráfico ferroviario mensual | Toneladas 2016 | | | Toneladas 2017 | | | % | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sólidos | Líquidos | Total | Sólidos | Líquidos | Total | mensual | acumulado |
| Enero | 35.415 | 12.324 | **47.739** | 31.980 | 10.193 | **42.173** | -11,7% | -11,7% |
| Febrero | 33.021 | 8.300 | **41.321** | 31.825 | 7.137 | **38.962** | -5,7% | -8,9% |
| Marzo | 36.762 | 4.688 | **41.450** | 30.094 | 7.767 | **37.861** | -8,7% | -8,8% |
| Abril | 36.879 | 7.604 | **44.483** | 24.019 | 11.600 | **35.619** | -19,9% | -11,6% |
| Mayo | 38.841 | 4.951 | **43.792** | 44.427 | 9.405 | **53.832** | 22,9% | -4,7% |
| Junio | 37.449 | 5.245 | **42.694** | 44.221 | 6.924 | **51.145** | 19,8% | -0,7% |
| Julio | 26.574 | 7.039 | **33.613** | 31.984 | 7.995 | **39.979** | 18,9% | 1,5% |
| Agosto | 29.677 | 6.345 | **36.022** | 66.005 | 9.186 | **75.191** | 108,7% | 13,2% |
| Septiembre | 32.986 | 6.248 | **39.234** | 50.968 | 9.528 | **60.496** | 54,2% | 17,5% |
| Octubre | 36.127 | 5.359 | **41.486** | 44.483 | 10.865 | **55.348** | 33,4% | 19,1% |
| Noviembre | 36.845 | 4.842 | **41.687** | 54.537 | 7.797 | **62.334** | 49,5% | 21,9% |
| Diciembre | 36.297 | 4.974 | **41.271** | | | | | |
| **Total** | **416.873** | **77.919** | **494.792** | **454.543** | **98.397** | **552.940** | | |




## Circulacions ferroviarias

| Circulaciones ferroviarias por anchos (u) | 2016 | 2017 | % | % sobre total acum. 2017 |
|---|---|---|---|---|
| Ibérico | 6.045 | 6.045 | 0,0% | 74,5% |
| UIC | 231 | 280 | 21,2% | 3,5% |
| FGC | 2.083 | 1.789 | -14,1% | 22,0% |
| **Total** | **8.359** | **8.114** | **-2,9%** | **100%** |