Malgré la pandémie, le Port de Barcelona clôture 2020 avec un résultat financier de 17 millions d'euros

- **Les aides aux entreprises combinées à la baisse de trafic causent une perte de revenus de 34 millions.**

- **"Soutenir les entreprises de la communauté portuaire et le reste du tissu économique a été l'une de nos priorités", souligne la Présidente du Port de Barcelona, Mercè Conesa.**

Malgré la pandémie, le Port de Barcelona a clôturé 2020 avec un résultat financier de 17 millions d'euros. C'est un chiffre élevé malgré la baisse de revenus due à la chute des trafics et au versement d'aides destinées à soutenir les entreprises dans le contexte de la COVID-19.

La facture de la pandémie pour le Port de Barcelona atteint près de 34 millions d'euros. C'est ainsi que la Présidente du Port de Barcelona, Mercè Conesa a introduit la présentation du bilan du dernier exercice, une année atypique au cours de laquelle "nous n'avons pas cherché à faire les meilleurs chiffres de notre histoire, nous avons plutôt recherché la résilience". Mme Conesa a rappelé que "soutenir les entreprises de la communauté portuaire et le reste du tissu économique a été l'une de nos priorités".

Le Port de Barcelona a atteint en 2020 un chiffre d'affaires 139 millions d'euros, soit 20% de moins qu'en 2019, à 172 millions d'euros. Cette baisse est principalement due à la chute du trafic total, qui s'est traduite par une contraction de 25% des taux d'utilisation de l'infrastructure; les autres causes étant les remises appliquées aux frais de stationnement découlant de la pandémie et dont les principaux bénéficiaires ont été les terminaux de passagers et de conteneurs, et les concessionnaires de Port Vell; la réduction du taux d'activité causée par la diminution des trafics ; la suppression du seuil minimum d'activité et l'impact indirect de la baisse du taux d'occupation.

Malgré l'impact de la COVID-19 sur les résultats financiers du dernier exercice, la capacité de l'entité à générer des revenus (cash flow) se maintient à des niveaux plus qu'acceptables : 66 millions d'euros (-32%). "Il est important que le cash flow conserve un niveau élevé car par nous c'est la donnée la plus significative, puisque les ports s'autofinancent et avec ces revenus nous

Département de Communication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

devons faire face au remboursement de la dette et aux investissements," a rappelé la directrice adjointe du département économique et financier, Miriam Alaminos.

L'investissement public du Port de Barcelona s'est élevé à 27 millions d'euros en 2020, un chiffre en retrait par rapport aux prévisions initiales et qui représente un recul de 56% comparé à 2019. "Sur ce point, j'aimerais évoquer les difficultés que nous avons à investir. Il est plus que jamais nécessaire d'éliminer les barrières administratives qui compliquent, et beaucoup, les appels d'offres de travaux dans les ports," a déclaré Mme Conesa. Elle a assuré par ailleurs que "notre engagement, clairement, est de ne pas sacrifier l'investissement public mais plutôt de l'accélérer".

L'an passé, le Port de Barcelona a significativement réduit son endettement (-10%), à 160 millions d'euros. Le taux d'endettement est actuellement de 11%, un chiffre très bas pour l'institution qui est donc tout à fait solvable financièrement pour faire face aux défis de l'avenir.

Les résultats des différents trafics

En ce qui concerne les trafics, ils ont été très inégaux selon leur typologie et le moment de l'année. Les trafics de marchandises ont été fortement impactés, surtout en avril et en mai. Mais ils ont repris peu à peu et l'année s'est terminée par une croissance à deux chiffres, aussi bien sur le trafic total, en hausse de 23% en décembre, que sur les conteneurs, à près de 25%. Quand bien même, le trafic total du Port en 2020, à 59,5 millions de tonnes, est en recul de 11,9%.

Pour ce qui est des conteneurs, les mouvements ont totalisé près de 3 millions d'EVP, en baisse de 11%. "A ce sujet, il faut souligner la performance des exportations, qui ont terminé l'année au même niveau qu'en 2019" a fait remarquer le directeur général du Port de Barcelona, José Alberto Carbonell. En revanche, les conteneurs pleins import ont chuté de 11% sur l'année, malgré une hausse de 12% en décembre.

Les vracs liquides ont quant à eux totalisé 12,9 millions de tonnes en 2020, en baisse de 20%. L'année s'est clôturée par un trafic de plus de 4 millions de tonnes en ce qui concerne les vracs solides, un chiffre similaire à 2019.

Le trafic de voitures neuves, l'un des plus touchés par le contexte d'incertitude et de crise économique dues à la pandémie, chute très lourdement à 480.000 unités traitées, soit -38%. Le conventionnel, qui inclut principalement le trafic RORO, se situe à 347.000 UTIS, en diminution de 16%. La part des UTIs transportées sur les autoroutes de la mer n'a baissé que de 2% (150.000 UTIs). Le trafic avec les iles espagnoles (cabotage) a été particulièrement affecté par la pandémie, à -24%.

Département de Communication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

En revanche, le pari sur l'intermodalité et la protection de l'environnement fait par le Port de Barcelone depuis des années a payé, avec une hausse significative de la part du ferroviaire dans le transport de conteneurs et de voitures. Ainsi, en 2020, près de 265.000 conteneurs sont entrés ou sortis de l'enceinte portuaire par le rail, soit +6% par rapport à l'année précédente permettant de franchir un cap jamais atteint : une part du ferroviaire de 15%. En ce qui concerne les véhicules, 187.466 unités ont été transportées en train, ce qui permet d'atteindre un autre niveau record, 42% de part de marché. Cela suppose une économie annuelle de 51.000 tonnes de CO2, et une baisse de 131.000 camions sur la route.

Croisières et ferrys

Le trafic de passagers est celui qui a été le plus touché par la pandémie au Port de Barcelona. Il a été interdit le 13 mars 2020, et cette mesure est toujours en vigueur dans le cas des bateaux de croisières. Les ferries quant à eux ont pu reprendre l'activité fin juin mais à cause de la situation sanitaire, les mouvements de passagers sont encore très limités. Par conséquent, le nombre de passagers au Port de Barcelone a chuté de 81%, passant de 4,6 millions en 2019 à 858.000 en 2020. La baisse est de 94% dans le cas des croisières et de 56% dans le cas des ferries, à 659.000 passagers.

Mercè Conesa a demandé aux administrations compétentes "des procédures claires pour pouvoir reprendre l'activité croisières. Non seulement parce qu'un an de plus sans croisière signifierait pour le port des pertes de plus de 11 millions d'euros, mais aussi parce que c'est une activité très importante aussi bien pour la ville de Barcelone que pour la région de Catalogne. Et surtout parce que plus de 9.000 personnes travaillent dans ce secteur et sont actuellement en souffrance ". La présidente du Port de Barcelona a également rappelé que le secteur des croisières contribue au PIB de la Catalogne à hauteur de plus de 560 millions d'euros par an et a annoncé que des échanges avec les autorités sanitaires avaient déjà été initiés pour fixer les conditions du retour à l'activité.

La présentation complète des résultats 2020 du Port de Barcelona est disponible sur ce lien: www.portdebarcelona.cat/resultats2020

Département de Communication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

PHOTO:
José Alberto Carbonell, directeur général du Port de Barcelona, et Mercè Conesa, présidente, au cours de la conférence de presse de la présentation des résultats de l'an 2020.

Département de Communication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

José Alberto Carbonell, directeur général du Port de Barcelona; Mercè Conesa, présidente, et Miriam Alaminos, sous-directrice Générale d'Economie et Finances.

Département de Communication. Cabinet de presse.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat