Port de Barcelona

Nota de premsa

14 de gener de 2014

El Port de Barcelona realitza el seu primer simulacre de vessament químic a TEPSA

Aquest matí ha tingut lloc al moll de l'Energia del Port de Barcelona un simulacre de vessament químic en aigües portuàries. Es tracta del primer exercici amb aquest tipus de producte, ja que fins ara només s'havien dut a terme amb hidrocarburs.

El simulacre ha plantejat el vessament d'un producte dissolvent mentre es realitzava l'operació de descàrrega del vaixell tanc quimiquer White Lady, atracat a la terminal de TEPSA (32D). El vessament, que s'ha produït per un error en el tancament d'una vàlvula, era de caràcter tòxic i nociu per l'ecosistema aquàtic i per a la salut humana.

Per tal de fer front a aquesta situació, s'ha activat el Pla Interior Marítim (PIM) de la terminal TEPSA i el del Port de Barcelona –dirigit, aquest últim, pel capità marítim–, així com el Pla d'Autoprotecció (PAU) en fase d'alerta. També s'han mobilitzat tots els mitjans de resposta d'ambdós PIM.

Després de prendre les mesures oportunes de precaució per la toxicitat i inflamabilitat del producte, s'ha procedit a contenir la taca i a recuperar el producte utilitzant barreres, *skimmers* (dispositiu que permet separar l'oli de l'aigua) i absorbents. Totes les embarcacions disposaven d'equips de protecció individuals per a cada tripulant.

Comprovació dels plans

L'exercici ha permès posar en funcionament i comprovar l'eficàcia de l'operativa del PIM del Port de Barcelona, que ha estat recentment elaborat. També s'ha pogut assajar la coordinació dels plans de la terminal i del Port, així com el sistema d'avisos i de mobilització a través de la plataforma del PAU.

El simulacre ha comptat amb la participació del Servei Marítim de la Guàrdia Civil, la Policia Portuària, Capitania Marítima, Bombers de Barcelona, SASEMAR, les terminals portuàries químiques que disposen de PIM (TEPSA, Terquimsa i RELISA) i el Port de Barcelona.

Aquest simulacre s'emmarca en el nou 'Sistema nacional de resposta davant la contaminació marina' (Reial Decret 1695/2012, de 21 de desembre), que estableix un nou marc normatiu pels plans de contingència contra la contaminació marina accidental. Segons aquest, els ports han d'organitzar i planificar la resposta davant el vessament accidental al mar no només d'hidrocarburs, sinó també de substàncies químiques que puguin danyar l'ecosistema marí.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

NOTA: Adjuntem fotografia del simulacre.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat