Acuerdos del Consejo de Administración

El Port de Barcelona licita la mejora de calado del muelle Álvarez de la Campa con un presupuesto de 7,5 MEUR

El muelle acogerá la futura terminal de potasa de la compañía ICL Iberia

El Port de Barcelona ha iniciado la licitación de la mejora de calado del muelle Álvarez de la Campa, con un presupuesto de 7,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 9 meses. El muelle acogerá la nueva terminal que la compañía ICL Iberia, especializada en la producción y comercialización de potasa, está construyendo en el enclave catalán. La instalación de ICL, con una superficie de 7 hectáreas, supondrá una inversión de 60 millones de euros por parte de la multinacional y permitirá la carga de barcos de hasta 60.000 toneladas.

La mejora de calado que ahora sale a concurso público consiste en aumentar el calado del muelle Àlvarez de la Campa hasta la cota -14 metros y del canal de acceso al muelle en la cota -14,5 metros, entre otras actuaciones.

NOTA: Adjuntamos un mapa del emplazamiento de la obra.

El Port de Barcelona invertirá 3,7 millones de euros en un nuevo escáner de contenedores y vehículos

Se trata de un sistema para inspeccionar la carga de manera no intrusiva

El Port de Barcelona ha licitado la adquisición de un nuevo sistema de escáner de contenedores y la contratación de su mantenimiento especializado. El presupuesto inicial es de 3,7 millones de euros, importe que incluye el suministro y la puesta en marcha del escáner y el stock de piezas de sustitución y servicio de mantenimiento por 5 años.

El escáner constará de un pórtico móvil con la unidad de emisión y detección de raig-X. Irá instalado sobre una plataforma –equivalente a una cabeza tractora- que le proporcionará movilidad. El generador de raig-X tiene que ser del tipo Dual Energy y facilitar la radiación de intensidad suficiente para explorar vehículos y contenedores totalmente cargados. Además, el sistema incluirá el software de las aplicaciones informáticas y hardware necesario para operar el escáner, el sistema de seguridad

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

perimetral, el sistema de monitorización y el control de acceso de los camiones portacontenedores en el recinto del escáner.

Actualment el Port dispone de un camión escáner de contenedores que da servicio en la Aduana para la inspección de los contenedores que determina la legislación vigente. Este método de inspección de mercancías también es una pieza fundamental del sistema Megapuertos, un proyecto desarrollado por la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT) y el Departamento de Energía del Gobierno de los Estados Unidos. El sistema permite detectar materiales nucleares y elementos radiactivos en las terminales de contenedores (APM Terminales Barcelona y BEST) y en la Zona de Inspección Secundaria (ZIS) del muelle Álvarez de la Campa, donde se ubica el escáner.

Concurso para suministrar la energía eléctrica al Port de Barcelona y las empresas adheridas al grupo de compra

El presupuesto estimado de licitación es de 23,2 MEUR para un plazo de 2 años

El Port de Barcelona ha aprobado la licitación del suministro eléctrico a la Autoridad Portuaria de Barcelona, a sus entidades participadas (CILSA –sociedad que gestiona la ZAL Port-, World Trade Center Barcelona, y Port 2000 –ente que gestiona el Port Vell) y en las empresas privadas situadas en la zona de servicio del Port que se han adherido al grupo de compra.

El Port dispone actualmente de un contrato de suministro con Iberdrola y Gas Natural, que estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2017. El nuevo concurso será bianual, para los años 2018 y 2019. El presupuesto estimado de licitación para el suministro de energía eléctrica en el Port de Barcelona, las empresas participadas y las compañías adheridas al grupo de compra es de 23,2 millones de euros.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat