

01.02.2024

## Declaració conjunta de l'Associació Internacional de Línies de Creuers (CLIA) i el Port de Barcelona

# Les navilieres que formen part de CLIA han acordat no aprovisionar aigua mentre duri la fase d'emergència per sequera

- **La indústria de creuers respon així a la situació d'emergència per sequera a Barcelona.**
- **El 98 % dels passatgers de creuer que rep el Port de Barcelona arriben a bord de companyies que formen part de CLIA.**

A causa de la intensa sequera que travessa Catalunya i Barcelona, i davant de la pròxima declaració de la fase d'emergència per sequera, la indústria de creuers acorda amb el Port de Barcelona no aprovisionar aigua mentre duri la fase d'emergència per sequera. La declaració de fase d'emergència per sequera implicarà que diversos sectors vegin limitat el consum d'aigua.

Com a part del seu compromís amb la sostenibilitat i durant anys, la indústria de creuers ha realitzat importants inversions en una àmplia varietat de tecnologies dirigides a reduir dràsticament l'aprovisionament d'aigua dolça. Aquestes inclouen mesures per reduir el consum d'aigua, la seva reutilització i la seva producció a bord a través d'evaporadors i plantes d'osmosi inversa. Així, nombrosos vaixells de creuer en poden arribar a produir més del 90 % de l'aigua dolça que necessiten.

Des de fa anys, el Port de Barcelona, la comunitat portuària i la indústria de creuers han desenvolupat iniciatives encaminades a estalviar aigua. Com a resultat, la indústria de creuers ha reduït dràsticament – i molt més que d'altres – el seu aprovisionament d'aigua en el Port de Barcelona en els últims anys. Així, i el 2022, els vaixells de creuer es van aprovisionar d'aigua en menys del 30 % de les escales, una caiguda respecte a 2017 on la xifra se situava en el 50 %. Els vaixells de creuer representen el 0,09 % del consum d'aigua de la ciutat de Barcelona. No obstant això, el Port de Barcelona, en coordinació amb l'Associació Internacional de Línies de Creuer (CLIA), acorda que, mentre duri la fase d'emergència per sequera de la Generalitat de

Segueix-nos a:



## Nota de premsa

PÀGINA 2 2

01.02.2024

Catalunya, les navilieres que operen allà només realitzaran aprovisionament d'aigua en cas d'emergència. Aquest acord es revocarà una vegada que la situació torni a la normalitat. La indústria pren aquest important pas en solidaritat amb la ciutat de Barcelona en un moment complicat per a Catalunya.

### Sobre l'Associació Internacional de Línies de Creuers (CLIA)

L'Associació Internacional de Línies de Creuers (CLIA) és l'associació comercial de la indústria de creuers més important; com a autoritat líder de la comunitat mundial de creuers, ofereix una veu única. CLIA està formada les navilieres marítimes, fluvials i d'expedició més prestigioses del món i que en representen més del 95 % dels turistes de creuer. A més, formen part de la seva comunitat ports, destinacions, drassanes i proveïdors de productes i serveis marítics, així com la xarxa més àmplia de professionals dedicats al turisme. Al costat dels seus membres i socis, CLIA dona suport a polítiques i pràctiques que fomenten operacions segures i sostenibles; estratègies que maximitzen els beneficis socioeconòmics dels viatges en creuer; i tecnologies i innovacions destinades a protegir i preservar el planeta. La seu central de CLIA està a Washington DC i compte amb oficines regionals a Amèrica del Nord i del Sud, Europa i Australàsia. Més informació a [www.cruising.org](http://www.cruising.org), X (abans Twitter) i Instagram.



### Indústria de creuers: autoproveïment i ús responsable de l'aigua

Amb l'objectiu de protegir els recursos hídrics dels territoris, la indústria adopta tecnologies d'avantguarda per **disminuir el consum d'aigua, fomentar-ne la reutilització i la potabilització.**

Promou una **gestió integral de l'aigua**: des de la producció fins al tractament de les aigües residuals.

**Barcelona (2022)**  
El consum dels **vaixells de creuer** representa el **0,09%** del total d'aigua de la ciutat.

**A Disminució del consum**  
Algunes iniciatives a bord són:

- instal·lació de **reductors de cabal** a les dutxes.
- instal·lació de **vàters de buit**: consumeixen un litre enfront de vuit dels convencionals.
- ús de **rentaplats i equips de bugaderia ecològics** que estalvien i reciclen aigua.
- **conscienciació** de tripulants i turistes de creuer.

**B Reutilització**  
Ús de l'aigua produïda per la **condensació dels sistemes d'aire condicionat** per als vàters, la bugaderia o la neteja de la coberta.

**C Potabilització**  
Els vaixells de creuer produeixen fins al **90 %** de l'aigua dolça que consumeixen.

Dues vies:

- **plantes d'osmosi inversa.**
- **evaporadors de buit.**

**Tractament d'aigües residuals**  
La indústria utilitza sistemes avançats de tractament d'aigües residuals: els estàndards són superiors als de les plantes de terra.

- El **77% de la flota** de CLIA (202 vaixells) ja està equipada.
- El **100% dels nous vaixells** comptarà amb aquests sistemes.

\*Font: Port de Barcelona | CLIA



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.  
T +34 93 306 88 40 | [comunicacioport@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacioport@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)